

Skärgårdsbussens tidtabell och den digitala tillgängligheten till ruttplaneringsverktyg i skärgården

Skärgårdsnämnden 14.09.2023 § 56
763/08.00.00/2023

Beredare

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Egentliga Finlands NTM-central har övergått från Matkahuoltos kommersiella digitala rutt- och tidtabellssystem till ett eget system som baserar sig på samma system som bland annat Helsingorsregionens digitala ruttplanerare och tidtabellssystem baserar sig på. Under övergången denna höst har förändringen skapat mycket utmaningar för brukaren, som yppat sig i bland annat problem att alls hitta ruttplanerings- och tidtabellsverktygen, tidtabeller med felaktiga tider och felaktig styrning av ruttrekommendationer för att ta sig till hållplatser. NTM-centralen är mycket medveten om utmaningarna, och arbetar hårt för att åtgärda dem. En ytterligare utmaning med övergången är att många av de satsningar som gjorts för att skapa ruttplaneringsverktyg för resekedjor som täcker både vatten- och landburen trafik involverat Matkahuoltos utvecklingsatsningar och inte tagits med i Seutu+.

Föredragande

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Skärgårdsnämnden ber Egentliga Finlands NTM-central att göra det enkelt för användare, även de som inte är lokala, att hitta och använda tidtabells- och ruttplaneringsverktyg som är anpassade med även skärgårdsförhållanden i fokus. Skärgårdsnämnden betonar vikten av smidigt samarbete mellan olika organisationer, både statliga och kommunala, för att avhjälpa utmaningarna i utvecklingen av användarvänliga och mångsidiga ruttplaneringsverktyg för både land- och vattenburen trafik. Det är avgörande att inkludera fotgängare, cyklister, allmänna kommunikationsmedel och bilister i dessa planeringsverktyg.

Skärgårdsnämnden ber Traficom, Egentliga Finlands NTM-central och Fintraffic att tillsammans prioritera detta i sitt utvecklingsarbete för att underlätta reseplanering och tillgänglighet i skärgården för invånare, fritidsboende och besökare. De nämnda organen bör tillsammans med skärgårdskommunerna upprätta ett samarbetsnätverk för att säkra att ny utveckling inte eliminerar sådant som redan gjorts eller någon annan av parterna redan håller på med. Turismchefen i samarbete med staden kommer att skicka en skrivelse till berörda myndigheter för att lyfta dessa behov.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Stadsstyrelsen
