

Behov av muddring i Nagu; infarten till Södra hamnen och omgivningen vid Najadens brygga

Skärgårdsnämnden 14.09.2023 § 62

788/10.03.01.01/2023

Södra hamnen i Nagu har många båtplatser och stor potential men användningen begränsas kraftigt av det låga vattendjupet i hamnen och i farleden till hamnen. Båda är i stort behov av muddring för att de ska kunna användas av båtar med större djupgående än en meter. Ursprungligen var Södra hamnen tillgänglig för 1,7 m djupa båtar.

I Nagu hamn har Najadens brygga flyttats i samband med att förbindelsebåtsbryggan byggdes om. Djupet vid bryggan är på grund av detta inte längre tillräckligt. I nuläget kan inte större fartyg angöra den tunga betongpontonbryggan, som har anskaffats precis för dem (enligt kontrakten är staten ägare, staden underhåller, inga avgifter, användning för alla).

Avloppsröret från Ernholm till reningsverket ligger på sådan plats och sådant djup på bryggans södra sida att det riskeras att skadas av ankrande båtar.

Botten vid bryggan måste muddras och avloppsröret måste lyftas så att muddringen kan ske under, varefter röret sätts tillbaka, eller alternativt flyttas upp på land.

Stora segelbåtar har besökt Nagu hamn 2003, 2006, 2007, 2009, 2011, 2014 och 2017. Pargas stad har tackat ja till de stora båtarnas återkomst i juli 2024 / Tall Ships Races TSR. Följande TSR arrangeras i Nagu 2029, då Åbo fyller 800 år.

Föredragande

Livskraftschef Maria Leppäkari, tfn 040 525 8995
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Ärendet sänd till kännedom och för åtgärder till stadens tekniska stödtjänster.

Beslut

Ärendet sänd till kännedom och för åtgärder till stadens tekniska stödtjänster.

Delgivning

Tekniska chefen, stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster
