

## Fullmäktigeledamoten Egon Nordström m.fl.:s motion om att anlägga en konstislängdbana i Centralparken

Stadsfullmäktige 27.02.2023 § 14

**Beslut** Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"Vi undertecknade vill att Pargas stads tekniska stödtjänster utreder möjligheten att anlägga en konstis längdbana i Centralparken. Exempel på liknande finns i Åbo Kuppis och Tammerfors Sorsapuisto.

Kostnader och möjligheten att använda förnybar samt klimat- och miljövänlig energi för ändamålet utreds.

För det andra vill vi också att det utreds möjligheten för ett skidspår med konstsnö. Modell för detta finns i Ylöjärvi Räikkä park."

---

Stadsstyrelsen 27.03.2023 § 109

**Beredare** Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910  
fornamn.efternamn@pargas.fi

I enlighet med den nya uppdaterade anvisningen om hantering av initiativ och motioner som godkändes av stadsstyrelsen ska motioner som lämnas in vid stadsfullmäktiges sammanträden alltid tas upp vid stadsstyrelsens följande sammanträde för att fastställa ansvariga beredare för dem.

**Föredragande** Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383  
fornamn.efternamn@pargas.fi

**Beslutsförslag** Stadsstyrelsen beslutar att sända fullmäktigeledamot Egon Nordström m.fl.:s motion om att anlägga en konstislängdbana i Centralparken till tekniska stödtjänster för beredning.

Ansvarig beredare är samhällsingenjör Matias Jensén. Ärendet ska beredas i ett förvaltningsövergripande samarbete med idrottsväsendet.

**Beslut** Förslaget godkändes.

**Delgivning** Samhällsingenjör MJ, fritidssekreterare ME, livskraftschefen

---

Stadsstyrelsen 12.06.2023 § 190  
224/10.03.01.00/2023

**Beredare** Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724  
fornamn.efternamn@pargas.fi

I motionen efterlyses att Pargas stads tekniska stödtjänster utreder möjligheten att anlägga en konstisängdbana i Centralparken, samt möjligheten för ett skidspår med konstsnö.

Med tanke på klimatet och väderförutsättningarna i södra Finland, är det utmanande att erbjuda och underhålla uteisbanor och skidspår i vår region och kommun. Trots detta kan Pargas stoltsera med att vara en ort som kan erbjuda goda möjligheter att utöva skidsport från tidig vinter till tidig vår. Detta tack vare gott föreningssamarbete och aktiva skidsportsutövare, så kan staden erbjuda motionärer och idrottare möjlighet att skida på konstsnö i Finby skidcenter. Konstgjord snö lagras över sommarhalvåret, för att i ett tidigt skede då vädret tillåter köras ut på skidspåren. Senaste säsong besöktes skidspåren i Finby (skidcentret och skidspåren på golfbanan) av 28 371 skidare, vilket är ett stort besöksantal med tanke på Pargas som skidort.

Med tanke på stadens finansiella och personresurser skulle detta inte vara möjligt att genomföra utan en stor talkoinsats. Frivilliga föreningsaktiva sätter otaliga timmar på att planera, förbereda och underhålla spåren, förutom att de också direkt och indirekt bidrar finansiellt att upprätthålla servicen.

Skidspår finns också i Tennby, Nagu, Korpo och Houtskär när vädret tillåter. Därtill finns ett skidspår i Skräbböle. Skidspåret i Tennby upprätthålls av stadens personal, medan de övriga skidspåren upprätthålls av föreningar tillsammans med staden.

Officiella uteisplaner har staden i Björkhagen, Skräbböle, Nagu, Korpo och Houtskär. I Iniö upprätthåller Folkhälsan uteisplanen och i Nagu, Korpo och Houtskär underhålls uteisplanerna av föreningar tillsammans med staden. Uteisplanerna i Björkhagen och Skräbböle upprätthålls av stadens personal.

Som en åtgärd i balanseringsprogrammet beslöt stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 30.9.2020 § 85 att "I centrum av Pargas satsas resurserna på att upprätthålla och utveckla Björkhagens och Skräbböles isplaner. Periferiskolorna erbjuds möjlighet att dagtid skrinna i ishallen. I skärgården skall det upprätthållas en skridskoplan i alla kommundelar. Strävan är att uteisplanerna är i användning veckorna 1-8."

De senaste åren har det varit utmanande på grund av vädret att erbjuda uteisplaner. Enligt avtalet mellan staden och ishallbolaget Ab Par-Is Oy står staden bland annat för personalkostnaderna och stadens planskötare sköter isen i ishallen. Stadens skolor och daghem får under dagtid utnyttja ishallen kostnadsfritt och därtill har allmänheten möjlighet att skrinna i ishallen mot en liten kostnad på 2 euro per besökare.

Tillsammans med idrottsväsendet har kostnaderna för att anlägga en konstisängdbana i Centralparken utretts på en mycket allmän nivå. För att utreda noggranna kostnader för den specifika platsen skulle noggrannare planering och utredningar behöva göras, vilket det inte finns budgetanslag för.

Motsvarande utredningar har gjorts på flera orter i södra Finland de senaste åren på grund av utmaningarna med att kunna erbjuda naturisplaner. Tekniskt sett finns det två alternativ. Antingen monteras kylrörledningen i marken under banan, eller så monteras en rullmatta med rörledningen på ett lämpligt plant fält. Mattan kan tas bort på våren och flyttas till en annan plats för följande vinter. Det första alternativet är stationärt och det andra flyttbart.

En fast installerad lösning är billigare än en flyttbar matta. Merpriset kommer från installation av elförsörjningssystemet och hur mycket utjämnings- eller annat arbete som behöver göras på själva planen där konstisbanan anläggs. Konstgjord is behöver också el, vilket betyder driftkostnader och kostnaderna påverkas av hur kall eller varm vintern är.

Man kan börja frysa konstgjord is även om det är nästan 10 plusgrader, men det är dyrt. Elkostnaderna för cirka fyra månader med konstgjord is i storleken av en hockeyrink kan i snitt utgöra 2 500-4 000 euro per månad, beroende av elpriset. Under kalla perioder är elförbrukningen mindre och likaså kostnaderna. Staden har konkurrensutsatt och upphandlat elavtalet och i avtalet finns också stipulerat om elens ursprung, så möjligheterna att specifikt för konstisplanen välja mer klimat- och miljövänlig energi är begränsade.

Konstgjord is behöver också underhåll, det vill säga en ismaskin och maskin för snöröjning. Utöver detta behöver det finnas tillräckligt med personalresurser.

Anläggningskostnaderna för en ca 2 000 m<sup>2</sup> stor konstisplan uppskattas ligga på ca 400 000 euro, medan kostnaderna för en konstisplan motsvarande storleken av en fotbollsplan ligger på över en 1 miljon euro, till och med flera miljoner euro. Därtill går planeringskostnaderna på några tiotals tusen euro.

Eftersom staden redan i nuläge erbjuder goda möjligheter att skida på konstsnö i Finby skidcenter, och staden kan tillmötesgå det servicebehovet, är behovet av att erbjuda samma service i Centralparken möjligen inte betydande. Dessutom behöver det finnas resurser och utrustning för att tillverka snö i Centralparken. Alternativet kunde vara att transportera snö från Finby till Centralparken, men även då behövs utrustning och resurser. Därutöver är detta ur miljö- och hållbarhetssynvinkel ett inte hållbart alternativ.

Däremot kunde man testa på att erbjuda skidspårsmöjligheter i Centralparken då vädret tillåter och skidspåren kunde tillverkas av natursnö. Detta kunde vara ett komplement till övriga skidspår och eventuellt utgöra en del av möjliga vinterjippon i centrum.

**Föredragande**

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383  
fornamn.efternamn@pargas.fi

**Beslutsförslag**

Stadsstyrelsen beslutar att

- 1) ta del av den redogörelse som getts med anledning av motionen och
- 2) föreslå att fullmäktige förklarar motionen slutbehandlad.

**Beslut**

Förslaget godkändes.

**Delgivning**

Efter stadsfullmäktiges beslut: Motionsställaren, livskraftchef ML,  
fritidssekreterare ME, parkmästare AB, samhällsingenjör MJ

---