

PARGAS  
SKÄRGÅRDSSTADEN



PARAINEN  
SAARISTOKAUPUNKI



## Utredning: Intern kollektiv- och anropstaxitrafik

Arbetsgrupp:

Donner, Benjamin  
Eklund, Tomas  
Ingman, Sara  
Karlsson, Kaj-Johan  
Koskinen, Annukka  
Lehtonen, Mona

## UTREDNING GÄLLANDE INTERN KOLLEKTIVTRAFIK OCH ANROPSTAXI

### 1. Bakgrund; nuvarande läge och förbindelser

Goda förbindelser är av helt avgörande betydelse för att hålla skärgården levande. Staden har cirka 100 öar med fast bosättning året om och dessutom finns det en mängd öar med livligt deltidsboende och/eller turism. Tidtabellerna gällande landsvägs- och förbindelsefartyg kan vara svåra att tyda och ändras inte bara varje år utan även under året. Att kombinera busstrafiken med fartygsförbindelserna är en stor utmaning som gör skärgården svårtillgänglig även för den som bor och lever i skärgårdsförhållanden. Fritidsboende och turister har det ännu svårare att få en klar bild av hur man kan ta sig fram i skärgården.

Bristfälliga och svårtillgängliga förbindelser betyder färre besökare och därmed ett mindre antal potentiella konsumenter av de tjänster som produceras i skärgården vilket i sin tur innebär ett sämre serviceutbud, ekonomiska utmaningar och färre arbetsplatser i skärgården.

Behovet av förbättrade förbindelser är stort och gäller hela vår skärgård inklusive "gamla Pargas" där vi också har fast bosatta och deltidsboende som bor långt utanför centrum och vilka saknar bil.

Pargas stads allmänna kollektivtrafik sköts i samarbete med NTM-centralen. Pargas stad har dessutom en betydande intern trafik, såsom interna busslinjer, skolskjutsar och anropstaxin.

Den kommunala ekonomin varit ansträngd de senaste åren man har av ekonomiska skäl varit tvungen att dra in på en del av den interna trafiken. Klara principer saknas gällande vilken trafik som bör anses som nödvändig och vilken man kan undvara. Fullmäktige beslöt därför på sitt möte den 7 december 2021 att godkänna att en utredning över kollektiv- och anropstaxitrafiken görs i samarbete med områdesnämnderna och att denna utredning görs inom budgetramen.

Stadsstyrelsen beslöt i sin tur på sitt möte den 28 02 2022 att en arbetsgrupp tillsätts för att göra utredningen och att den görs i samarbete med områdesnämnderna. Till arbetsgruppen utsågs planerare Annukka Koskinen, trafikassistent Sara Ingman, turismchef Benjamin Donner och näringslivschef Tomas Eklund samt styrelserepresentanterna Mona Lehtonen och Kaj-Johan Karlsson

### 2. Stadens nuvarande interna trafik

#### Intern busstrafik

Servicelinjen (bilaga 1) trafikerar 3 ggr i veckan, måndag, onsdag och fredag. Den startar kl. 7.30 på morgonen från Pjukala och kör via skolor, Malmkulla, busstation, apoteket, osv. Linjen är förmånligt prissatt och skjutsen ska beställas på kördagen. Se bilagorna x och för närmare beskrivning av servicelinjen.

Dessutom trafikeras de interna busslinjerna Pargas-Våno/Granvik, Pargas-Mustfinn/Sydmo samt Brattnäs-Pargas (bilagorna 2a och 2b).

#### Anropstaxi

I Pargas kommunområde finns anropstaxi till Attu och Jermo i södra skärgården samt till Bollböle och Rövarnäs på Lemlaxön. Taxin beställs föregående dag (bilaga 3).

I Nagu finns anropstaxi på måndagar (varannan vecka, Pärnäs), onsdagar (Mattnäs och Vikom) samt till Kirjais på fredagar och från Kirjais på söndagar (bilaga 4)

Korpo kör från och till Rumar på fredagar, och från Olofsnäs på Norrskata på onsdagar.

Houtskär har en tur till och från Hypeis på torsdagar och till/ifrån Mossala på tisdagar.

**Iniö** har onsdagar tur-retur från Helgö/Keistiö till Norrby samt Kannvik-Norrby (bilaga 5).

Ovannämnda anropstaxin ska beställas föregående dag och linjerna körs i regel under skolarbetet. Taxan går enligt bussbiljett för kunden, staden står för mellanskillnaden.

### **3. Enkät våren 2022**

En enkät ordnades på stadens hemsida för att få en uppfattning var de största bristerna finns och vilka de främsta önskemålen är. Enkäten fick ca 100 svar (bilaga 6). Dessutom ordnade Houtskär en egen enkät för att utreda de lokala önskemålen.

Av stadens enkät framgick att det överlägset största behovet finns gällande Pärnäs. Utö-förbindelsen har blivit mycket populär men tyvärr är bussförbindelserna dåligt synkroniserade med fartygsförbindelsen och det finns ett stort behov av att ordna vidare förbindelse speciellt mot Nagu/Pargas men också mot Korpo.

### **4. Behov per kommunal**

Behovet av interna transporter varierar från år till år. Landsvägsfärjornas och förbindelsebåtarnas tidtabeller ändras, också inom kalenderåret, och det samma gäller busstidtabellerna. Det behövs därför en aktiv fortlöpande bevakning av var de största utmaningarna finns. Kostnaderna för att sköta den interna trafiken är höga och användningsgraden är i regel relativt låg. Det är av största vikt att trafiken som ordnas via NTM-centralen är genomtänkt och optimerad så att behovet av kompletterande förbindelser är så litet som möjligt.

Förutom enkäten som gjordes har behovet utretts i samarbete med områdesnämnderna.

#### **Nagu**

Pärnäs är den stora utmaningen vilket också framgick av enkäten. Det är viktigt att få bussförbindelsen att passa ihop med Utö-rutten, och till den del det inte lyckas så bör anropstaxi finnas som ett alternativ. Speciellt sommartid har det funnits ett stort behov för kompletterande anropstaxitrafik.

#### **Korpo**

Områdesnämnden i Korpo har i sitt möte hösten 2022 framfört att anropstaxi från Pärnäs till Korpo måste ordnas en gång i veckan. Nuvarande turer, dvs. Norrskata och Rumar en gång i veckan fungerar bra och behövs också i fortsättningen.

#### **Houtskär**

Områdesnämnden har betonat att anropstaxin behövs också under skolornas sommarlov. Detta gäller rutterna Näsby-Mossala och Näsby-Hyppes. Dessutom behöver anropstaxin mot Mossala vara koordinerad med förbindelsebåtens tidtabell.

#### **Iniö**

Den största utmaningen gällande Iniö är att bussen kör till busshållplatsen vid Heponiemi, Gustavs men fortsätter inte därifrån med färjan till Iniö-sidan. Det finns därför ett behov av anropstaxitrafik som kombinerar till bussturerna i Heponiemi. Iniönämnden har betonat att anropstaxiturer som är anpassade till färjturerna mellan Heponiemi (Gustavs) och Iniö speciellt behövs i samband med veckosluten dvs. fredagar och söndagar.

#### **Pargas**

Pargas har intern busstrafik vilken fungerar ganska bra och sköter den mest viktiga interna trafiken. Fokus bör sättas på förbättrad marknadsföring för att ytterligare höja användningsgraden. Pargas

har inte haft en egen områdesnämnd, i den nya organisationen kan till exempel livskraftsutskottet vid behov ta ställning till hur den kompletterande interna kollektivtrafiken ska ordnas.

## 5. Användningsgrad nuvarande förbindelser

Serviceinjen i Pargas sålde 117 biljetter i oktober 2022 och i november 156 (bilaga 7).

Anropstaxitrafiken i Pargas används nästan inte alls, vilket åtminstone delvis kan bero på att man inte känner till denna möjlighet

Också i övrigt är användningen av anropstaxi på en låg nivå. I Houtskär och Iniö är det i regel 1–3 personer som använder möjligheten att ta sig till centrum för att göra inköp. Norrskata-Korpo har enstaka kunder. Detsamma gäller Rumar- Korpo kyrkby vars förbindelse används sporadiskt av sommargäster. Förbindelsen mellan Kirjais och Nagu kyrkby används av 1–2 personer. Pärnäs-Pargas har passagerare året runt men speciellt under sommaren.

Detta betyder inte att anropstaxifiken är onödig, den kan vara av avgörande betydelse för den som annars saknar möjlighet att ta sig in till kommuncentrumet för att ta del av service och tjänster.

## 6. Slutsatser, hur gå vidare

Pargas stad har en ny organisation från och med år 2023. Kollektivtrafiken, som tidigare låg under utbildningssektorn, är i den nya organisationen under Livskraft. Sektorn livskraft är i sin tur indelad i flera ansvarsområden varav ett är "förbindelser och kollektivtrafik" som leds av livskraftschefen. Orsaken till att kollektivtrafiken varit under utbildningen är den att skolskjutsarna alltid är i centrum, dessa måste enligt lag skötas av kommunen och ges därför högsta prioritet.

Pargas har dessutom två nya organ, skärgårdsnämnden vilken ska höras i frågor gällande skärgårdstaxifiken och ett livskraftsutskott som mera allmänt behandlar frågor som berör stadens livskraft. Dessa nya organ har en viktig roll i frågor som gäller den interna kollektivtrafiken.

Det allra viktigaste är få trafiken som bra som möjligt ordnad via den externa upphandlingen som sköts av NTM-centralen. Att få landsvägsfärjorna, förbindelsefartygen och bussförbindelserna att komplettera varandra på bästa möjliga sätt är både mest kostnadseffektivt och det mest överskådliga för både fast bosatta och deltidsboende/turister.

Det behöver undersökas vilka möjligheter det finns att använda redan färdiga förbindelser såsom skolskjutsarna. Det vore en stor fördel om dessa kan gagna även andra användare, i synnerhet som skjutsarna ofta har lediga platser och behovet av anropstaxi i regel är ganska begränsat. Skoltaxina använder Movit-tjänsten vilken möjliggör bland annat att snabbt ge nya direktiv gällande ruten och den har realtidsuppföljning av var taxin befinner sig.

Samåkning har i många kommuner blivit populärt och det finns flera färdiga lösningar via till exempel Facebook eller en app. Samåkning är dessutom bra för klimatet och passar bra i orter med bristfällig kollektivtrafik. En ordentlig kampanjinsats kunde ge bra resultat ?

Utvecklandet av den egna interna kollektivtrafiken är i grund och botten en budgetfråga. Goda förbindelser är av stor betydelse, men samtidigt blir kostnadsnivån lätt väldigt hög i en utbredd skärgårdsstad såsom Pargas. Det är viktigt att de begränsade resurserna används där de mest behövs.

## SERVICELINJEN/PALVELULINJA

måndag, onsdag, fredag / maanantai, keskiviikko, perjantai

Beställ skjutsen på kördagen kl. 7.30-12.30, tfn 040 488 5801.

Priset för enkel resa är 1,50 € och tur/retur 2,50 €. Barn under 12 år 1 € och tur/retur 1,50 €.

Tilaa kuljetus samana ajopäivänä klo 7.30–12.30, puh. 040 488 5801.

Matkan hinta on 1,50 € ja meno-paluu 2,50 €. Lapset alle 12 v. 1 € ja meno-paluu 1,50 €.

<b>Skräbböle, Parsby</b>	<b>kl./klo</b>	<b>kl./klo</b>	<b>kl./klo</b>
Hälsocentralen/Terveyskeskus/Malmkulla	-	8:45	12:00
Busstationen/Linja-autoasema	-	8:47	12:02
Reimari	-	8:50	12:05
Parsbyvägen/Parsbyntie	-	8:55	12:10
Pjukalavägen/Pjukalantie	7:30	9:00	12:15
Ringvägen/Rengastie	7:30	9:00	12:15
Skräbböle skola	7:30	9:00	12:15
Skolcentret/koulukeskus	7:35	9:05	12:20
Parsbyvägen/Parsbyntie	7:35	9:05	12:20
Koivuhaan koulu	7:40	-	-
Reimari / S-Market	7:40	9:10	12:25
Busstationen/Linja-autoasema	7:40	9:12	12:27
Hälsocentralen/Terveyskeskus/Malmkulla	7:45	9:15	12:30

<b>Söderby, Österby, Tennby</b>	<b>kl./klo</b>	<b>kl./klo</b>	<b>kl./klo</b>	<b>kl./klo</b>
Hälsocentralen/Terveyskeskus/Malmkulla	8:00	9:15	10:00	11:30
Busstationen/Linja-autoasema	8:02	9:17	10:02	11:32
Reimari	8:05	9:20	10:05	11:35
Österbyvägen/Österbyntie	8:10	9:25	10:10	11:40
Jaktvägen/Metsästystie	8:10	9:25	10:10	11:40
Tummelvägen/Tummelitie	8:15	9:30	10:15	11:45
Folkhälsans seniorhus/senioritalo	8:20	9:35	10:20	11:50
Munkviksvägen-Skepparvägen (vid behov)/ Munkvikintie-Laivurintie (tarvittaessa)	-	-	10:20	11:50
Kyrkoesplanaden/Kirkkoesplanadi	8:23	9:38	10:23	11:53
Reimari / S-Market	8:25	9:40	10:25	11:55
Busstationen/Linja-autoasema	8:27	9:42	10:27	11:57
Hälsocentralen/Terveyskeskus/Malmkulla	8:30	9:45	10:30	12:00

<b>Finby, Rödjan/Raivio</b>	<b>kl./klo</b>	<b>kl./klo</b>
Hälsocentralen/Terveyskeskus/Malmkulla	8:30	9:45
Finbyvägen/Finbyntie	8:32	9:47
Golfplanen/Golfkenttä	8:33	9:48
Sydmovägen/Sydmontie	8:35	9:50
Jonsängsvägen/Jussinniityntie	8:37	9:52
Hopbackagatan/Hopbakankatu	8:38	9:53
Finbyvägen/Finbyntie	8:40	9:55
Hälsocentralen/Terveyskeskus/Malmkulla	8:45	10:00



<b>Pargas/Parainen –Mustfinn- Sydmo –Pargas/Parainen</b>	
Koivuhaan koulu	-
Bustis	7.45
Skolcentret/koulukeskus	-
Ålovvägen/Ålöntie	-
Rödjevägen/Raiviontie	-
Jupitergatan/Jupiterinkatu	-
Finbyvägen/Finbyntie	-
Tara	7.55
Gamla Sunnanbergs skola	-
Mustfinn	8.00
Sydmo	8.10
Koupo vägskäl/tienhaara	8.15
Mustfinn	-
Sunnanbergs skola	8.20
Finbyvägen/Finbyntie	8.30
Jupitergatan/Jupiterintie	8.30
Rödjevägen/Raiviontie	8.30
Ålovvägen/Ålöntie	8.35
Skolcentret/koulukeskus	8.40
Malms skola	8.40
Bustis	8.45
Koivuhaan koulu	8.50

<b>Pargas/Parainen – Mustfinn- Sydmo – Pargas/Parainen</b>	
Bustis	13.00
Skolcentret/koulukeskus	13.05
Malms skola	13.10
Strandvägen/Rantatie	13.12
Kalkvägen/Kalkkitie	13.13
Klockarståget/Lukkarinkuja	13.14
Merituulen päiväkot	13.15
Kalkvägen/Kalkkitie	13.18
Skärgårdsvägen/Saaristotie	13.19
Pif-center hållplats/pysäkki	13.20
Ålovvägen/Ålöntie	13.22
Rödjevägen/Raiviontie	13.23
Jupitergatan/Jupiterinkatu	13.24
Finbyvägen/Finbyntie	13.25
Tara	13.30
Gamla Sunnanbergs skola	13.35
Sydmo	13.40
Koupo vägskäl/tienhaara	13.41
Mustfinn	13.50
Bustis	14.05

## Anropstaxi / Kutsutaksi

### Pargas / Parainen (På skoldagarna / Koulupäivinä)

Anropstaxin beställs föregående dag mellan kl. 9-11.

Kutsutaksi tilataan edellisenä päivänä klo 9-11.

Tfn/Puh: 040 488 5988

Busstaxa/ Linja-autotaksa

### Våno - Attu - Jermo

	Kl/klo	
Våno	07.30	Taxi: Toni Suojanen
Skräbböle	07.40	
Pargas	07.45	
Jermo (Pargas port)	07.35	Taxi: Elmer Lindberg
Våno	08.10*	

\* I Våno byte till buss, som kör till Pargas centrum/Vånossa vaihto Paraisille menevään linja-autoon

	Kl/klo	
Våno	13.25+	Taxi: Ingelius taxi
Mielisholm	*	
Attu	*	
Jermo (Pargas port)	14.05	

+ komb. med buss, som startar från Pargas centrum kl. 13.10/Yhteys linja-autoon, joka lähtee Paraisten keskustasta klo 13.

### Lielax - Bollböle - Rövarnäs

	Kl/klo	
Lielax vägskäl/ Lielahden tienhaara	15.15++	Taxi: Citybus
Bollböle	*	
Rövarnäs	*	

++ Komb. med buss, som startar från Pargas centrum kl. 15.05 / Yhteys linja-autoon, joka lähtee klo 15.05 Paraisten keskustasta)



**ANROPSTAXI / KUTSUTAKSI**

Anropstaxin beställs föregående vardag mellan kl. 9.00–11.00.

Kutsutaksi tilataan edellisenä arkipäivänä klo 9.00–11.00.

Tfn/Puh: 040 488 5988. Busstaxa/linja-autotaksa

**NAGU / NAUVO (på skoldagarna/koulupäivinä)**

Måndag / Maanantai	Kl./klo
Pärnäs - Pargas/Parainen	18.15*
<b>Onsdag / Keskiviikko</b>	
Mattnäs	11.30
Kyrkbacken / Kirkonkylä	11.50
Kyrkbacken / Kirkonkylä	12.45
Mattnäs	13.05
Vikom	12.15
Kyrkbacken/kirkonkylä	12.30
Kyrkbacken / Kirkonkylä	13.30
Vikom	13.45
<b>Fredag / Perjantai</b>	
Kyrkbacken/kirkonkylä – Kirjais	18.00**
<b>Söndag / Sunnuntai</b>	
Kirjais – Kyrkbacken/kirkonkylä	17.30**

\* = komb. med förbindelsebåt, jämna veckor/yhteys yhteysalukseen parilliset viikot

\*\* = komb. med förbindelsebåt, udda veckor/yhteys yhteysalukseen parittomat viikot

**KORPO / KORPPOO (på skoldagarna/koulupäivinä)**

Fredag/Perjantai	Kl./klo
Rumar	9.30
Kyrkbbyn / kirkonkylä	9.45
Kyrkbbyn / kirkonkylä	11.45
Rumar	12.00

**Norrskata**

Onsdag/Keskiviikko	
Olofsnäs	12.45
Korpo kyrkby/kirkonkylä	13.15
Korpo kyrkby/kirkonkylä	14.45
Galtby	15.15

**HOUTSKÄR / HOUTSKARI (på skoldagarna/koulupäivinä)**

Torsdag / Torstai	
Hyppeis	11.30
Näsby	11.45
Näsby	13.30
Hyppeis	13.45

**Anropstaxi Iniö/ Iniön kutsutaksi (fr.o.m 17.8.2020 alkaen)**

Onsdagar/keskiviikkoisin

Anropstaxin beställs föregående dag mellan kl. 9-11.

Kutsutaksi tilataan edellisenä päivänä klo 9-11. Tfn/Puh: 040 488 5988

Busstaxa/Linja-autotaksa

**Helgö** 10.00

**Keistiö** 10.05

**Dalen** 10.20

**Norrby** 10.25

**Kannvik** 10.40

**Jumo** 10.45

**Skagen** 10.55

**Norrby** 11.05

**Söderby** 11.10

**Norrby** 11.20

**Norrby** 12.45

**Söderby** 12.50

**Dalen** 13.00

**Keistiö** 13.15

**Helgö** 13.20

**Norrby** 14.05

**Skagen** 14.10

**Jumo** 14.25

**Kannvik** 14.30

Varifrån och vart har du behov att åka?	Hur mycket får en skjuts kosta? (Enkelresa)
bla	adssd
Norrby-Kannvik o tillbaka	4-5 €
Från Keistiö till norrby och jumo	2-3 euro
Norrby, Iniö till Kannvik	15 euro
Kolko/Kannvik -Norrby	Mer än 10 euro blir nog omöjligt åtminstone
Perkala till Iniö	5-10€
Markomby- kyrkby - skolcentret (bibliotek etc.)  just nu kan jag ofta använda bussturer men om det blir sämre iframtiden	Max 5 euro /tur
Perkala-Iniö hälsostation	25€
Kannvik- Norby- Kannvik	5€
Kannvik - Iniö Söderby och andra byar på Iniö	2-4€
Sydänpärä Nagu centrum	10:euro
Pärnäs- Pargas	15€
Skräbböle till centrum och från centrum till skräbböle	3€
Tennby-hälsövärdscentralen	5€
Nagu - pargas och Nagu-korpo	5
Hemmet till affären, apotek och hälsocentral	2- 2,50
Till förbindelsebåten i Kirjais.	5-10 euro.
Från Pärnäs till Pargas	10 €
Lillandet till Kyrkbacken	5€
Inom staden överlag för att minska på bilkörandet, men från airisto	3-6€
Från Kyrkbacken till min ö 3km bort.	20-25 €
Holmo byn - Malmen (S-Market, K-Market och apoteken) - Holmo by	7 - 10 euro ?
Munkviken / malmen	1-3 euro
Baldur färjan Pärnäs till Pargas och tvärtom	Ca 10€/ riktning
Rumarvägen - Korpo by	2€
Nagu	10€
Korpostrom - korpo kyrkbyn-korpostrom	7,00 euro
Från Kannvik till Aftonro (Norrby) och tillbaka	Som i vinter 3.30
Kälvik-Malmen tur retur	Som en resa Åbo
Ålön till centrum och tillbaka	5
Pärnäs-kyrkbacken, pargas	10-15 €
Rumar strand till Korpo kyrkby tur o retur	Busstaxa
Rumarstrand-Korpo kyrkby och tvärtom	2 €
Norrskata-Korpo-Norrskata	10
Pärnäs_Pargas busstation och färd vidare med buss till Åbo	Bussbjiytt pris o 10-20%på
Till Kyrkbacken Nagu nu oklart varifrån.	2€
Oviflax - Kyrkbacken	5 €
Barnen från Ljusudda till skolan.	
Keistiö - Norrby (Iniö)	5 € tur-retur
Keistiö - Norrby	4 €
Nagu - Pargas	2 €
Pärnäs-Nagu Kyrckbacken	10,00€
Korppoo kko. - Rumar / Rumar- Korppoo kko.	3,60
Iniölandet till Kannvik och vice versa	3€
Pärnäinen-Turku	Bussin hinta tai hieman korkeampi
Pärnäinen -Parainen	5€
Österby - Terveyskeskus	2,50
Koti - kauppa/terveyskeskus, apteekki	1-3e
Tennby - terveyskeskus	2€
Lapset tarvitsee kyytiä Lielähti-Parainen	3e
Skräbböle- keskusta	3€
Pärnäinen - linja-autoasema	Linja-auton verran
Keskistan	2-3
Baldur/ Pärnäinen-Parainen-Turku-Helsinki	Joukkoliikennehinta
Baldur, Pärnäinen - Parainen/Turku/Helsinki	Jotakuinkin joukkoliikennettä vastaavan hinnan.
Pännäinen - Parainen	Max. 10€
Parainen-Pärnäs-Parainen	10-15 €
Pärnäinen-Parainen välille.	Mielellään saman verran kuin vastaava linja-autokyyti
Nötöstä Pärnäisten satamaan.	50 e
Parainen - Pärnäs - Parainen	15
Pärnäisten laualta Paraisiin	Sama kuin bussi
Pärnäinen Nauvon keskusta	Bussilipun verran
bussiasema	5-10
Pärnäs-Pärnäinen lauttaranta Pargas-Parainene	10 euro
Nauvo Parainen Jurmon ja. Utön laiva reitin jatko turvattava	Ulja a auton normaali maksu
Pärnäs - Turku, tai sitten Pärnäisistä kyyti johonkin mistä voi jatkaa matkaa bussilla Turkuun	
Muddaisista keskustaan	Euron
Valoniemi/ keskusta/ skräbböle	4€
Kirjala Fagerkulla - Paraisten keskusta	4 €
Kirjala, Lillbyntie, Saaristotie, Parainen keskusta/ Kaarina keskusta	Riippuen matkan pituudesta 2-6e
Brattnäs - Paraisten keskusta	n. 10 e
Pärnäinen - Turku (tai Parainen) edestakainen	Sama kuin linja-autolla
Pärnäisistä Paraisille.	Samant verran kuin linja-auto maksaisi.
Skräbbölestä keskustaan tai keskustasta Skräbböleän	4€
Utö-Turku	Bussilipun verran
Pärnäinen turku	Bussilippu
Tennby - terveyskeskus - smarket/reimaru	2€
Lemlahdesta keskustaan ja takaisin	
Pärnes-pargas	
Kärlahdesta terveys.keskukseen ja kauppaan	4-5€
Baldurin kyytiin ja kyydistä ainakin Nauvoon	10
Hemifrån till butik	2€
Kauppamatkat, Terveysten hoito, Harrastukset,	5€
Tervsund- keskustan palvelut	3€
Baldur-Parainen	Bussimaksun verran
Pärnäinen-Turku	Bussilipun hinta
Brinkastentie 12 - Nauvon terv.keskus tai linja-autopysäkillä tai kauppaan	5,00 e
Matkailu Pääkaupunkiseutu-Jurmo,-Utö	Turku--Pärnäinen 23€k
Kotoa Tennbystä terveyskeskukseen	5
Skräbbölestä keskustaan	Noin 2 euroa
Granvik - Pargas centrum	5-10 €
Pernäs-Pargas/Åbo	15 e hela vägen till Åbo
Keistiö- Norrbyn Kauppa-Keistiö	3 €
Pärnäinen- Turku	Alle 10€
Pärnäs-Parainen (ja toisinpäin) yhteysalus Baldurilta	Bussilipun verran
Pärnäisistä (Baldurin saavuttua) Turkuun	linja-auton taksa
Nauvo Pärnäinen lauttaranta - Parainen keskusta	10e
Korppoo kko. - Rumar / Rumar- Korppoo kko.	Tällä hetkellä hinta on 3.60.
Mustfinn-Bustis (menopaluu) toissa käynti	3 (mahdollisuus bussikorttiin olisi mahtava)
Norrby,Iniö-Kannvik-Norrby	5€
Brattnäisistä ihmisten ilmoille (Paraisten keskustaan)	Linja-auton verran

10288, Linjaliikenne Muurinen Oy

Sivu 1

Tulostettu 02.11.2022

## Myyntiraportti ajalta 01.10.2022 - 31.10.2022

Kaikki tuotteet

Tuote			Summa	ALV
<b>8500</b>				
1008 Menopaluu Aikuinen Paraisilla	95 kpl		237,50	21,85
1009 Aikuinen Parasilla	21 kpl		31,50	2,94
1010 Lapsi Paraisilla	1 kpl		1,00	0,09
	Linja yhteensä	117 kpl	270,00 €	24,88 €
	Yhtiö yhteensä	117 kpl	270,00 €	24,88 €

10288, Linjaliikenne Muurinen Oy

Sivu 1

Tulostettu 08.12.2022

## Myyntiraportti ajalta 01.11.2022 - 30.11.2022

Kaikki tuotteet

Tuote			Summa	ALV
<b>8500</b>				
1008 Menopaluu Aikuinen Paraisilla	107 kpl		267,50	24,61
1009 Aikuinen Parasilla	46 kpl		69,00	6,44
1010 Lapsi Paraisilla	3 kpl		3,00	0,27
	Linja yhteensä	156 kpl	339,50 €	31,32 €
	Yhtiö yhteensä	156 kpl	339,50 €	31,32 €