

## Utlåtande om utkastet till investeringsprogram för statens trafikledsnät för 2024–2031

Stadsstyrelsen 06.03.2023 § 74  
177/00.04.00/2023

### Beredare

Planläggningschef Heidi Saaristo-Levin, tfn 040 488 5888  
fornamn.efternamn@pargas.fi

Trafikledsverket begär genom en öppen begäran om utlåtande utlåtanden om utkastet till investeringsprogram för statens trafikledsnät för 2024–2031. Det 8-åriga investeringsprogrammet för statens trafikledsnät uppdateras årligen som ett led i genomförandet av den riksomfattande trafiksystemplanen, Trafik 12-planen. Utlåtandet ska ges senast den 28 februari 2023.

I investeringsprogrammet har de viktigaste trafikinfrastrukturprojekten för de kommande åren sammanställts. Investeringsprogrammet är Trafikledsverkets expertsyn och omfattar utvecklingsprojekt, stora ombyggnadsprojekt och projekthelheter samt mindre förbättringsprojekt.

Riksdagen beslutar om genomförandet av utvecklingsprojekten i investeringsprogrammet och investeringsprogrammet utnyttjas bland annat vid beredningen av statens budgetpropositioner. Genomförandet av programmet följs upp årligen och resultaten av uppföljningen utnyttjas i den årliga uppdateringen av investeringsprogrammet. Trafikledsverket och de regionala NTM-centralerna beslutar i sin tur om mindre förbättringsprojekt.

Verksamhetsmiljön har förändrats avsevärt under 2022. I bakgrunden ligger framför allt Rysslands anfallskrig mot Ukraina. Den strategiska lägesbilden av trafiknätet lyfter fram den ryska järnvägstrafikens kollaps och förändringarna i transportströmmarna i Finland. Den branta prisökningen av bränslen och råvaror ökar kostnaderna för trafikledsprojekten, vilket också syns i kostnadskalkylerna för investeringsprogrammets projekt.

Projekten i investeringsprogrammet har delats upp i projektkorgar enligt hur brådskande och klara att genomföras de är. Planeringen av projekten i projektkorg 1A har hunnit tillräckligt långt för att beslut ska kunna fattas eller så är projekten annars brådskande. Projekten i korg 1A kan genomföras i början av programperioden. Projekten i projektkorg 1B förutsätter ännu fortsatt planering innan de genomförs och de kan genomföras först i slutet av programperioden.

Trafikledsverket har bett att utkastet till investeringsprogram granskas utifrån följande frågor:

1. Tycker ni att man i investeringsprogrammet i helhet har lyckats uppnå de målsättningar som har satts upp och svara på förändringarna i omvärlden?
2. Är investeringsprogrammets motiveringar utifrån effekterna balanserade och tydliga?
3. Hur skulle ni ändra programmet inom den ekonomiska ramen för olika trafikformer enligt Trafik 12-planen och hur motiverar ni de bättre effekterna av ändringarna?
4. Hur skulle ni utveckla processen för utarbetandet, uppdateringen och uppföljningen av investeringsprogrammet?

5. Vilken planering av objekt utanför investeringsprogrammet borde utifrån relevans främjas under de närmaste åren inför framtida uppdateringar av investeringsprogrammet?
6. Har ni andra kommentarer om investeringsprogrammet?

Trafikledsverket har bett att utlåtandena skickas via Utlåtandetjänsten ([www.lausuntopalvelu.fi/SV](http://www.lausuntopalvelu.fi/SV)). Planläggningschefen har på tjänstens vägnar inom utsatt tid sänt ställningstagandet nedan som stadens utlåtande till Utlåtandetjänsten. Utlåtandet kan vid behov kompletteras genom att de synpunkter och ändringsbehov som stadsstyrelsen för fram vid sitt sammanträde sänds till Trafikledsverket.

### **Pargas stad konstaterar följande som sitt utlåtande:**

Pargas stad tackar för möjligheten att avge utlåtande om utkastet till investeringsprogram för statens trafikledsnät för 2024–2031. Staden tackar också för att det omfattande materialet är tydligt och lättläst och för att det har publicerats på två språk i sin helhet.

Pargas stad gläder sig över att arbetet med byggandet av Rävundsbron och Hessundsbron nu har kommit i gång och att byggandet fortskrider som planerat. Dessutom anser vi att det är bra och ändamålsenligt att projektet för ersättning av Kivimo färja med en bro har lyfts upp i projektkorg 1A. Det är dock beklagligt att det saknas centrala infrastrukturprojekt i investeringsprogrammet.

Det är nödvändigt att den nya förbindelsen Kurkela–Kustö på Skärgårdsvägen (lv 180), Pargasleden, läggs till i investeringsprogrammet för 2024–2031. Projektet är nära kopplat till byggandet av den nya Rävundsbron, där byggandet av en arbetsbro intill bron redan har inletts. Pargasleden är nödvändig med tanke på den nationella försörjningsberedskapen, näringslivet och konkurrenskraften samt en sammanhängande samhällsstruktur i Åbo stadsregion och MBT-området. Projektets nyttokostnadsförhållande är exceptionellt högt, 2,81, och kostnadskalkylen för projektet är 55 miljoner euro som något missvisande även inbegriper förnyandet av den nuvarande bron över Kustö sund. Vägplanen för Pargasleden färdigställs under innevarande år och projektet ska genomföras som en del av förnyandet av Rävundsbron som redan kommit i gång. Projektet måste läggas till i korg 1B i investeringsprogrammet.

Den nya Pargasleden är viktig för trafikförbindelserna i Åbolands skärgård, utvecklingen av S:t Karins centrum och näringslivets transporter. Efter att den allmänna säkerhetspolitiska omgivningen nu har förändrats avsevärt kan detta projekt också bedömas ha en särskild betydelse med tanke på den nationella säkerheten och försvaret med beaktande av Skärgårdshavets särskilda ställning. Det är ytterst viktigt att trygga och förbättra området infrastruktur på ett övergripande sätt och bevara skärgården bebodd.

Pargas anser det vara bra och nödvändigt att det i investeringsprogrammet föreslås att cykelvägsnätet ska utvecklas på sträckan Prostvik–Nagu (13,4 km). Byggandet av en ny cykelväg behöver dock ske i början av programperioden och inte i slutet av programperioden som anges i programmet. En uppdatering av vägplanen för cykelvägen färdigställs under innevarande år och projektet har redan beviljats partiell finansiering för genomförande. Enligt Pargas stads uppfattning finns det inte något skäl till att detta Finlands viktigaste, hållbara och klimatvänliga projekt för cykelturism inte genomförs så snart som möjligt.

Pargas stad noterar dessutom att den fasta förbindelsen Pargas–Nagu lv 180 ingår i investeringsprogrammet för 2024–2031. Projektet är dock viktigt med tanke på den nationella försörjningsberedskapen och skärgårdens livskraft. De årliga kostnaderna för färjetrafiken är höga och i och med genomförandet av detta projekt skulle den samhällsekonomiska effektiviteten, servicenivån och trafikens förutsägbarhet förbättras. Restiden skulle förkortas och förutsättningarna för räddnings- och säkerhetstransporter förbättras. Beredskapen för planering av en fast förbindelse Pargas–Nagu borde av ovannämnda orsaker påskyndas under programperioden för detta investeringsprogram så att projektet kan genomföras under nästa programperiod.

Det anges att med de landsvägsprojekt som valts ut i investeringsprogrammet uppnås tillgänglighets- och effektivitetsmålen till 56–60 %, säkerhetsmålen till 56 % och koldioxidutsläppsminskningar till 51 % av de teoretiska maximala fördelarna. Landsvägsprojektens hållbarhetsfördelar anges förbli negativa på grund av den splittrande inverkan som landsvägsprojekten har på samhällsstrukturen. De projekthelheter som Pargas stad föreslår ovan skulle minska i synnerhet utsläppen från tung trafik och göra samhällsstrukturen mer sammanhängande, och att lägga till dessa projekt som staden nämner i investeringsprogrammet skulle därmed förbättra hållbarhets- och verkningsgraden för helheten.

<b>Kompletterande material</b>	Utkast till investeringsprogram för statens trafikledsnät för 2024–2031 med bilagor
<b>Föredragande</b>	Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383 fornamn.efternamn@pargas.fi
<b>Beslutsförslag</b>	Stadsstyrelsen beslutar att avge stadens ovannämnda ställningstagande som skrivits in i Utlåtandetjänsten som sitt utlåtande om investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2024–2031.
<b>Beslut</b>	Förslaget godkändes.
<b>Delgivning</b>	Planläggningschefen  _____