

Förbindelsebåtstrafiken på Nagu norra rutt samt Lilla ringvägen

Skärgårdsnämnden 02.03.2023 § 17
202/08.00.00/2023

Beredare

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

1. Av invånarna längs Nagu norra rutt har kommit inkommit begäran om att ruttens tidtabell skulle ändras så att avfärd från Åvensör sker en halv timme tidigare på söndagar. Detta för att möjliggöra vidare färd med buss mot fastlandet och för att undvika ankomst till Nagu så att Prostvik färja precis inlett sin lunchpaus då färjpassagerarna anländer dit. Diskussioner med lokala invånare, rederiet och NTM-centralen har bekräftat behovet, och inga avvikande åsikter har framförts. Begäran om ändring har delgivits NTM-centralen som har verkställt förändringen med omedelbar verkan.
2. Sjalö turismföretagare, Rederi Ab Vitharun, har i en skrivelse till skärgårdsnämnden bett om hjälp för att tidigarelägga söndagsturen på Nagu norra rutt för Sjalös del, alternativt att få till en tidigare Y-tur till Sjalö. Detta för att ankomsten till Nagu klockan 18:30 för Sjalöbor och -gäster upplevts som för sen då den med nöd och näppe räckt för att kunna hinna med sista bussen. I punkt 1 ovan arrangerad förändring löser dock denna fråga behjälpligt i och med tidigareläggande av förbindelsen. Vid diskussion med NTM-centralen har det konstaterats att inga tillägsanhalter kan fås med under gällande avtalsperiod, men att staden gärna kan lägga in önskemål om ändringar i samband med ny avtalsperiod.

Kompletterande material

Nagu norra rutt, förslag till ändring av söndagstidtabell hösten-vintern 2023-24

3. I och med att skärgårdens förbindelsefartygs- och färjtrafik är gratis för användarna kan även näringslivet frakta varor och sköta transporter gratis längs vägnätet inklusive på existerande vattenrutter. I en skrivelse till skärgårdsnämnden påpekar Rederi Ab Vitharun att Sjalö står i ett särläge. Vintertid kan Sjalö behjälpligt använda sig av Nagu norra linje för transporter, men sommartid trafikerar enbart MS Östern Sjalö som NTM-stödd trafik som fartyg för Lilla ringvägen. NTM-centralens tolkning är att enbart personer skrivna på öarna, inte deras företags varutransporter, har rätt att gratis använda MS Österns kapacitet. Situationen leder till att Rederi Ab Vitharuns verksamhet i förhållande till företag som befinner sig längs skärgårdens övriga vattenrutter särbehandlas på ett för dem ytterst negativt sätt.

Vid diskussioner med NTM-centralen har staden tillsammans med NTM-centralen konstaterat, att man inom gällande avtal för sommartrafiken inte kan få in en ändring i systemet. Genom ett ställningstagande från staden åt NTM-centralen hjälps NTM-centralen att förhandla om ökade resurser för linjen och nya avtalstexter då trafikavtalet förnyas under våren. Ett utlåtande kan påbörjas då NTM-centralen gjort utkast till nya avtal som beaktar den korrespondens i frågan som centralen fått ta del av.

Kompletterande material

E-post korrespondens om tunga transporter, Rederi Ab Vitharun/NTM-centralen
Faktura, varutransporter till Sjalö

Föredragande

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282

fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Antecknas för kännedom.

Beslut

Antecknades för kännedom.

Delgivning

Herrick Ramberg, Rederi Ab Vitharun
