

Aktuella Nagufrågor

Nagunämnden 09.11.2022 § 47
1445/10.03.01.01/2022

Beredare Ordförande Jan-Erik Karlsson, tfn 0400 525 404
Föredragande Ordförande Jan-Erik Karlsson, tfn 0400 525 404
jan-erik.karlsson@pargas.fi

Beslutsförslag Nämnden diskuterar aktuella Nagufrågor

Beslut Nämnden diskuterade den katastrofala personalsituationen på Grannas. Det konstaterades att staden bör göra en uppryckning vad gäller rekryteringen av personal. Man bör aktivare utnyttja andra kanaler än Kuntarekry. Rekryteringen underlättas även om man kan erbjuda vettigt boende. Delgivning: Stadsstyrelsen, stadsdirektören, förvaltningschefen, social- och hälsovårdsdirektören
Nämnden beslöt upprepa sin yrkande vad gäller satsningar på investeringar i Nagu: strandpromenaden mellan Södra hamnen och Klockarbergsvägen bör färdigställas, muddringen vid Najaden och i Södra hamnen samt flytt av avloppsroret från Ernholm och byggandet infrastrukturen till Lövnäsområdet. Delgivning: Stadsdirektören, ekonomichefen

Nämnden diskuterade även förslaget till detaljplaneändring med tanke på den nya bussterminalen. Eftersom planeförslaget inte ännu fanns till allmänt påseende beslöt nämnden att återkomma till frågan genast så är fallet. Allmänt är nämnden dock alltså negativt inställd till förslaget och anser att det bör gå att finna ett bättre alternativ än att bygga bussterminalen på Södra Hamnens parkeringsplats.

Nämnden diskuterade även Nagu avloppsreningsverk som är nästan 40 år gammalt och inte alls motsvarar nuläget. När det först dimensionerades på 1980-talet beaktades endast de några hundra fast boende i Nagu centrum. Reningsbehovet för avloppsvatten har dock ökat väsentligt sedan dess:

- a) Vattenförbrukningen/person har ökat.
- b) Reningskriterierna har skärpts.
- c) Nagu har utöver mer bebyggelse fått hotell, restauranger, gästhamn, förbindelsebåtshamn, hemmahamnsverksamhet, husvagnsturism osv.
- d) År 2020 registrerades totalt 160 000 besökare i Nagu centrum enligt en undersökning av mobildata (!). Samtidigt har dock kapaciteten av Nagu avloppsreningsverk minskat på grund av att dess maskineri delvis inte fungerar (enligt personalen). På grund av den bristfälliga kapaciteten för rening av avloppsvatten i Nagu
 - har Pargas stad till exempel inte kunnat ordna septitömning för husbilar. Nu släpper de ut avloppsvatten på marken då ingen ser. Lika många husbilar besöker Nagu per år som gästbåtar på sommaren.
 - var man tvungen att ta bort septitömningen från gästbryggan i Nagu centrum där den varit behändigt integrerad i några årtionden. Så som Håll Skärgården Ren har uttalat sig var Nagu gästhamn en föregångare i hela Skandinavien när det gäller rent havsvatten. Den var också den enda gästhamnen i Norden med IMCI-kvalitetsklassificering (****). Den nuvarande servicenivån möjliggör tyvärr inte längre en sådan klassificering. Septitömning är dock fortfarande möjlig i Nagu gästhamn:

- Funktionen har placerats på det trängsta stället i samband med bensindistributionen. Båtar som kör dit kan förlora sin plats vid gästbryggan. Samtidigt gör de tillsammans med båtarna i bensinkön förbindelsebåtstrafiken farligare. Man har redan funderat på att flytta bort förbindelsebåtsbryggan från Nagu centrum på grund av farliga situationer (NTM).
- Avloppsvattnet från gästhamnen samlas i en sluten avloppstank på 8 m³ i hamnområdet varifrån det transporteras med lastbil och färja för att renas.
- Alla båtar orkar inte köa för septitömning eller så är den slutna avloppstanken redan full och mer avloppsvatten kan inte tas emot. Det har också börjat inkomma anmälningar på en 5 kilometers radie från gästhamnen om att det flyter avföring i havet. Renoveringen av Korpo vattenreningsverk kostar mycket också för Pargas stad som delägare.
- Faran är att man inte längre vill investera i reningsverket i Nagu efter att ha investerat i reningsverket i Korpo. Det dåliga, till och med olagliga läget av reningen av avloppsvatten i Nagu är ett hinder för all lokal utveckling. Nagu behöver ett alldeles nytt, korrekt dimensionerat reningsverk. Alternativ finns:
 - Om ett nytt biogasverk skulle placeras i Källdinge fiskhamn som är hemhamn för Håll Skärgården Rens servicefartyg Roope (och vars markägare vill ha ett sådant reningsverk), kunde Roope samla allt avloppsvatten från yttre skärgården som råvara till biogasverket. Biogasen kunde sedan användas bland annat som bränsle för fartyget som det kunde utnyttja för att samla mer avfall från skärgården (cirkulär ekonomi).
 - Det kunde också vara en liten förbränningsanläggning (pyrolys/biokolproduktion) så att allt brännbart avfall från skärgården, så som slam från rening av avloppsvatten (aluminium-/ferrosulfatfällning), sidoströmmar från trädfällning och rensning av buskar samt vasskörd från havet och annat tillgängligt organiskt material, så som biologiskt byggnadsavfall, kunde användas för lokal energiproduktion. Biokolet kan säljas. På basis av det ovannämnda föreslår Nagunämnden också att Pargas stad omedelbart inleder planering av ett nytt avloppsreningsverk i Nagu så att det också i framtiden kan ta emot avloppsvatten från alla som behöver tjänsten, även privata bostäder i Nagu. På så sätt får man också tomtförsäljningen att löpa lite bättre. Detta förbättrar för sin del till exempel tillgängligheten av vård- och undervisningspersonal som det råder stor brist på i staden.

Delgivning

Stadsstyrelsen, bygg- och miljönämnden, stadsstyrelsens sektion för tekniska ärenden, ekonomichefen
