

Korponämnden

Tid / Aika 31.10.2022 kl. / klo 16:00 - 17:45

Plats / Paikka Korpo områdeskontor / teams

| | | |
|------|---|----|
| § | | |
| § 15 | Konstatera sammanträdetts laglighet och beslutförhet | 3 |
| § 16 | Val av protokolljusterare | 4 |
| § 17 | Godkännande av föredragningslistan | 5 |
| § 18 | Korpo centrumplanering | 6 |
| § 19 | Anropstaxitrafik, Korpo | 11 |
| § 20 | Tidtabellsförslag skärgårdsvägens färjor 1.1.2023 - 16.4.2023, Korponämnden | 13 |
| § 21 | Anmälningsärenden | 14 |
| § 22 | Aktuella frågor | 15 |

Det justerade protokollet med tillhörande anvisningar för begäran om omprövning och besväransvisning hålls tillgängligt på stadens webbplats, www.pargas.fi, om inte något annat följer av sekretessbestämmelserna.

Kokouksen tarkastettu pöytäkirja, johon on liitetty oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus, pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.parainen.fi, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

07.11.2022

Ordförande / Puheenjohtaja

Laura Wickström

Korponämnden 31.10.2022 kl./klo 16:00 - 17:45

Närvarande / Läsnä

| | | |
|-----------------|-----------------|-------|
| Wickström Laura | Ordförande | |
| Johansson Tiina | Vice ordförande | teams |
| Jansson Ingrid | Ledamot | |
| Fellman Jacob | Ledamot | |
| Routio Saila | Ledamot | teams |
| Laurell Ilkka | Ledamot | |
| Sirkiä Tarja | Protokollförare | |

Frånvarande / Poissa

| | |
|----------------|---------|
| Rajakangas Tom | Ledamot |
|----------------|---------|

Övriga / Muut

| | | |
|-------------------|--------------------|-------|
| Pasi Hyvärilä | Sakkunnig | teams |
| Matias Jensén | Sakkunnig | teams |
| Fredriksson Merja | Fullmäktigeledamot | |
| Bäckman Torgils | Pro Korpo | |

Underskrifter

| | | |
|------------------|---|---|
| Allekirjoitukset | Laura Wickström ordförande / puheenjohtaja | Tarja Sirkiä protokollförare / pöytäkirjanpitäjä |
|------------------|---|---|

Behandlade ärenden

| | |
|------------------|---------|
| Käsitellyt asiat | 15 - 22 |
|------------------|---------|

| | | |
|---|-----------------------------------|-----------|
| Protokolljustering Pöytäkirjan tarkastus | Pargas stad Paraisten kaupunki | 4.11.2022 |
|---|-----------------------------------|-----------|

| | |
|---|--|
| Ingrid Jansson har justerat protokollet elektroniskt on tarkastanut pöytäkirjan sähköisesti | Jacob Fellman har justerat protokollet elektroniskt on tarkastanut pöytäkirjan sähköisesti |
|---|--|

| | | |
|---|--|--------------------------------|
| Protokollet har varit framlagt Pöytäkirja on ollut nähtävänä | Pargas stad Paraisten kaupunki Intyggar / Todistaa | 07.11.2022 Tarja Sirkiä |
|---|--|--------------------------------|

Korponämnden

§ 15

31.10.2022

Konstatera sammanrådets laglighet och beslutförhet

Korponämnden 31.10.2022 § 15

Beslut

Sammanträdet konstaterades vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Korponämnden

§ 16

31.10.2022

Val av protokolljusterare

Korponämnden 31.10.2022 § 16

Beslut

Till protokolljusterare valdes Ingrid Jansson och Jacob Fellman.

Korponämnden

§ 17

31.10.2022

Godkännande av föredragningslistan

Korponämnden 31.10.2022 § 17

Beslut

Föredragningslistan godkändes.

Korponämnden
Korponämnden

§ 4 18.01.2022
§ 18 31.10.2022

Korpo centrumplanering

Korponämnden 18.01.2022 § 4

Beredare Ordförande Laura Wickström, tfn 050 411 6683
Föredragande laura.wickstrommm@gmail.com

Tidigare behandlingar:

Korponämnden 24.04.2013 § 16

*Beredare och
föredragande:* Ordförande Merja Fredriksson
fornamn.efternamn@luukku.com

Pasi Hyvärilä presenterar planen.

Beslut: *Korponämnden förutsätter att följande saker beaktas i centrumplaneringen:*

Parkering

- flera parkeringsplatser skall finnas i närheten av Stabshuset*
- i närheten av Stabshuset bör finnas parkeringsplatser för stora lastbilar, turistbussar, traktorer, som dagligen besöker servicepunkter i centrum*
- överlag finns det för lite parkeringsplatser i centrum eftersom det alltför stora torget tar för mycket plats i centrum*
- torgplanen skulle kunna minskas så att området sträcker sig från lyktstolpen till vattenposten*
- infarten till torget breddas så att det ryms flera parkeringsplatser på området*
- nu har man kört sönder plattorna eftersom stora fordon inte kan vända*
- om man inte kan få tillräckligt parkeringsplatser på det nuvarande området nära Stabshuset, kunde man rita in en parkeringsplats i närheten av röda baracken eller på högra sidan av ingången till nuvarande områdeskontor (nära butiken) - vägförslag finns*

Planen utanför Stabshuset

- den nya busskuren flyttas till den gamla platsen (nuvarande taxikur) - det behövs inte två busskurer på området - taxi- och bussresenärer kan samsas om samma kur*
- på grund av dåligt placerade busskuren har bussarna nästan omöjligt att svänga på planen. Många felparkerade privatbilar underlättar inte heller bussarnas manövrering*
- den nuvarande nivåskillnaden med stolpar skall helst tas bort så har bussarna lättare att vända*

Lättrafikleden

- en trygg lättrafikled skall göras enligt den tidigare godkända torgplanen (bro över diket på vänstra sidan av lekpark - leden till vänster nedanför DAG-15)*
- den nuvarande leden minskar parkeringen ytterligare (från vattenposten till nuvarande bron) och är inte trygg*

Anslagstavlan

Korponämnden
Korponämnden

§ 4 18.01.2022
§ 18 31.10.2022

- skall placeras mot lekplatsen på torget vänd inåt torget

*Parkområdet nedanför det nuvarande områdeskontoret
- vänstra sidan av ingången till nuvarande områdeskontor måste absolut sparas
som parkområde (veteranmärket finns på området)*

Distribution: Pasi Hyvärilä

Korponämnden 25.11.2013 § 44

Pasi Hyvärilä är på plats och diskuterar planen med nämnden, särskilt det gamla områdeskontoret.

Beslut

Korponämnden hänvisar till sitt gamla utlåtande gällande Åtgärdsprogrammet punkt 5: "Ämbetshuset borde byggas om till bostäder i stadens eller privat regi. Bostadssituationen i Korpo är akut. Ingen ledig hyresbostad finns." Det behövs mera bostäder i Korpo och nämnden vill helst att gamla områdeskontoret byggs om till bostäder. Därför borde planförteckningen i första hand möjliggöra bostadsbygge. En liten del av huset kunde används i företagsverksamheten. Parkområdet nedanför områdeskontoret måste sparas som parkområde enligt tidigare beslut i samma paragraf.

I planen måste det också beaktas att vägen från gamla bankhuset till nuvarande kontorsutrymmen (Ö-konsult etc.) i nedre våningen inte officiellt är stadens väg. Staden borde snarast se till att få rätten att använda vägen.

Korponämnden 18.1.2022 § 4

Planläggningsarkitekt Pasi Hyvärilä och samhällsingenjör Matias Jensén presenterar planen.

Pasi Hyvärilä berättade att Korpo centrums detaljplan skall tas upp till behandling 2022 för ändring. Detta eftersom den ursprungliga planen är över 10 år gammal. Tiderna har ändrat och Korpo centrums användning likaså. Matias Jensén var också på plats för att höra åsikter och tankar. Viktigt att när planen kommer till påseende att alla aktiverar sig och kommer med sina åsikter senast då. Önskvärt är också att ordna ett öppet tillfälle för Korpobor där planen kan presenteras.

Korponämnden förutsätter att följande tas i beaktande i detaljplaneändringen:

- bussen kommer bort från Handelsmansvägen men hålls i en direkt närhet till centrum
- buss- och taxikur är på ett och samma ställe
- parkeringen vid Stabshuset skall planeras efter maximal kapacitet, skall rymma även traktorer och dylika fordon. Rita rutor och upprätthålla dessa

Korponämnden
Korponämnden

§ 4 18.01.2022
§ 18 31.10.2022

- rutor efter att dom slits, mer parkeringsplatser och grönområde om bussen hittar ett nytt ställe. Ett stort utrymme blir till förfogande i så fall
- lättrafikled från torget förbi butiken till Korpocenter, är i flitig användning av gammal som ung, just nu livsfarlig p.g.a. bilar som kör där
 - samarbete med K-butiken för att få parkeringen fixad och tryggad
 - trivsel för alla med små saker t.ex. solskydd, leksaker och bänk med bord till lekparken, samarbete med företagare att få ihop pengar till några torgbod på torget, som hålls på plats och inte behöver skjutas av och an, företagare för minigolf eller annan aktivitet = sammanföra ortbor och gäster, året om
 - grömområde kring Korpo Gård, kyrkan och centrum skall ses som helhet. Bänkar, pergola, planteringar m.m. Naturligt, praktiskt att sköta och framförallt vackert
 - diket som går igenom centrum med sin stenläggning och bron, borde fixas så att stenarna hålls på plats, ogräset hålls borta och vattnet kan rinna vidare
 - hur få öborna från yttre skärgården att komma till Korpo centrum?
 - aktiv försäljning av tomten med röda baracken vid Dag15, ett centralt läge med potential, lättare att planera om tomten är såld och man kan tillsammans med köparen planera tomten och dess användning

Parkering får ett stort utrymme i detta protokoll för att den nuvarande situationen är farlig och mycket allvarlig. Vems är ansvaret när det händer något oundvikligt? Med covid-19 pandemin har kommit nya sätt att bo. Distansarbete är allt mer vanligt, lika som fritidshusen är allt mer året runt bebodda. Trafiken i Korpo har ökat och blir livligare för varje år. Sommasäsongen har förlängts från påsken till mörka kvällar i september. Vissa av dessa punkter kan ordnas redan nu med gemensamt samspel från staden till företagaren, församlingen och ordsborna.

Beslutsförslag

Korponämnden ger ovannämnda förslag till planläggningen till kännedom.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Planläggningsarkitekt Pasi Hyvärilä, samhällsingenjör Matias Jensén

Korponämnden 31.10.2022 § 18
76/10.00.03/2022

Beredare
Föredragande

Ordförande Laura Wickström, tfn 050 411 6683
Ordförande Laura Wickström
laura.wickstrommm@gmail.com

Planläggningsarkitekt Pasi Hyvärilä och samhällsingenjör Matias Jensen var igen till Korponämnden för att diskutera Korpo centrumplan. Nu har planen äntligen tagits under arbete för att få den uppdaterad. Man har diskuterat med företagare

Korponämnden
Korponämnden

§ 4 18.01.2022
§ 18 31.10.2022

och önskemål har kommit in varefter planen har blivit större än planerat. Kyrkan med dess område är värdefullt och vi skall se till att den är smakfullt planerad, trygg och trivsam.

Beslutsförslag

Korponämnden vill att staden skall jobba för att få bussen bort från Handelsmansvägen men att den är i direkt närhet till centrum. Bussen är stor och klumpig med att vända på en av dom bästa platserna i byn. Vi måste öka tryggheten för cyklister och fotgängare i.om. att anvisa dem en klar och tydlig cykel- och gångbana i centrum (Handelsmansvägen). För tillfället är det inte tryggt för dem som cyklar och går i centrum. Vi vill också hävda den nuvarande cykel och gångbanan är livsfarlig intill butiks parkeringen, oavsett med upphöjningar eller många övergångsställen på en rätt så liten sträcka blir den inte trygg, i.om. att butiken är besökt varje dag av många bilister och varuleveranser, likaså BMA med en uppfart från bensinstationen till deras gård. I samband med att flytta cykeln och gångbanan till torgets sida kan man äntligen göra färdigt cykel och gångbanan från bron över Dag-15 till stabshuset, vartefter den skulle återkopplas till torget (den nya cykel och gångbanan). För tillfället finns det ingen cykel och gångbana från Dag-15 gården utan man kommer direkt till en mycket välanvänd parkering.

Vi önskar att man tillika vid sidan om torget gör en lång parkeringsruta för stora fordon med släp. Nu används själva vägen till parkering vilket gör det farligt eftersom då är bara en körfil i användning på en väg med två körfiler.

Vi anser att det ligger på stadens ansvar att före nästa sommarsäsong 2023 rita in parkeringsrutor vid stabshuset. Man kan även rita eller göra andra märkningar med målfärg på marken så människor lättare förstår hur göra.

Med dessa förbättringar skulle vi göra vårt centrum ännu mera enhälligt för oss alla, tryggt för såväl bilister, cyklister och fotgängare.

Vårt förra beslut är enu aktuellt så vi lyfter upp det i samband med vårt nya: Korponämnden förutsätter att följande tas i beaktande i detaljplaneändringen:

- bussen kommer bort från Handelsmansvägen men hålls i en direkt närhet till centrum
- buss- och taxikur är på ett och samma ställe
- parkeringen vid Stabshuset skall planeras efter maximal kapacitet, skall rymma även traktorer och dylika fordon. Rita rutor och upprätthålla dessa rutor efter att dom slits, mer parkeringsplatser och grönområde om bussen hittar ett nytt ställe. Ett stort utrymme blir till förfogande i så fall
- lättrafikled från torget förbi butiken till Korpocenter, är i flitig användning av gammal som ung, just nu livsfarlig p.g.a. bilar som kör där
- samarbete med K-butiken för att få parkeringen fixad och tryggad
- trivsel för alla med små saker t.ex. solskydd, leksaker och bänk med bord till lekparken, samarbete med företagare att få ihop pengar till några torgbod på torget, som hålls på plats och inte behöver skjutas av och an, företagare för minigolf eller annan aktivitet = sammanföra ortbor och gäster, året om

Korponämnden
Korponämnden

§ 4 18.01.2022
§ 18 31.10.2022

- grömområde kring Korpo Gård, kyrkan och centrum skall ses som helhet. Bänkar, pergola, planteringar m.m. Naturligt, praktiskt att sköta och framförallt vackert
- diket som går igenom centrum med sin stenläggning och bron, borde fixas så att stenarna hålls på plats, ogräset hålls borta och vattnet kan rinna vidare
- hur få öborna från yttre skärgården att komma till Korpo centrum?
- aktiv försäljning av tomten med röda baracken vid Dag15, ett centralt läge med potential, lättare att planera om tomten är såld och man kan tillsammans med köparen planera tomten och dess användning.

Beslut

Förslaget godkändes.

Förslaget godkändes.

Delgivning

Pasi Hyvärilä, Matias Jensén

Korponämnden § 39 02.12.2021
Korponämnden § 19 31.10.2022

Anropstaxitrafik, Korpo

Korponämnden 02.12.2021 § 39

Beredare Ordförande Laura Wickström, tfn 050 411 6683
Föredragande laura.wickstrommm@gmail.com

Anropstaxin är ytterst viktig för att försäkra möjligheterna att bo ute i skärgården.
Norrskata: en gång i veckan, onsdagar, 1-3 personer per gång. Kostnader i fjol ca 15 000 €.
Rumar: en gång i veckan, fredagar, ytterst liten användning, bara då och då, närmast sommartid.
m/s Baldur: vintertid jämna veckor måndagar, sommartid varje vecka måndagar och tisdagar. Kostnader i fjol ca 2 600 €. År 2021 användningen mycket mera.

Beslutsförslag Korponämnden vill att anropstaxin i Norrskata och Rumar bibehålls som dom är. Anropstaxin för m/s Baldur föreslår nämnden att ordnas varje måndag istället för varannan måndag. Det blir knappast en enorm ökning i kostnad jämfört med ifjol. Men möjligheterna för att uträtta ärenden blir större och det har en stor betydelse för dem i yttre skärgården.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Tomas Eklund

Korponämnden 31.10.2022 § 19
1340/08.01.01/2021

Beredare Ordförande Laura Wickström, tfn 050 411 6683
Föredragande Ordförande Laura Wickström
laura.wickstrommm@gmail.com

Nämnden diskuterar ärendet.

Beslutsförslag Korponämnden kräver att staden skall ordna anropstaxi en (1) gång i veckan från m/s Baldur, Pärnäs. Det ligger till allas vår fördel att göra livet lättare ute på holmarna. Om vi har smidiga förbindelser är det lättare att besöka, uträtta sina ärenden och ändå bo kvar i skärgården. NTM-centralen bekostar förbindelsebåten, NTM bekostar en del av bussen så varför finns där inte en automatisk anslutning till varandra?

Korponämnden
Korponämnden

§ 39 02.12.2021
§ 19 31.10.2022

Anropstaxin i Norrskata och Rumar skall bibehållas som den är, fungerar bra i dagens läge.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Näringslivschef Tomas Eklund

Korponämnden

§ 20

31.10.2022

Tidtabellsförslag skärgårdsvägens färjor 1.1.2023 - 16.4.2023, Korponämnden

Korponämnden 31.10.2022 § 20
1425/08.00.00/2022

Beredare

Ordförande Laura Wickström, tfn 050 411 6683

Föredragande

Ordförande Laura Wickström
laura.wickstrommm@gmail.com

Nämnden diskuterar ärendet.

Beslutsförslag

Korponämnden anser att det är jätteviktigt att användarna blir hörda när tidtabellerna görs. Nämnden vill se att kvällarna skulle synkroniseras bättre med Pargas-Nagu och Nagu-Korpo färjpasset. Två exempel 19:45 Pargas - Nagu och 20:50 Nagu - Korpo, blir lång tid att vänta vid färjfastet. 20:45 Pargas - Nagu och 21:20 Nagu - Korpo, blir lite väl tajt att hinna på 25 min över med färjan och att köra över Nagu. Man bör räkna med en tillräckligt lång tid att köra över Nagu t.ex ca 30 min. Har man beakta busstiderna i dom nya tidtabellen? Viktigt att bussbolagen också kan komma med utlåtande gällande deras tidtabeller med skolor etc. Överlag ser denna vintertidtabell ok ut, även Norrkata linjen och Åvensar med M/s kokkomaa eller M/s merituuli ser ut att synkroniseras med varandra.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Näringslivschef Tomas Eklund

Korponämnden

§ 21

31.10.2022

Anmälningsärenden

Korponämnden 31.10.2022 § 21

Beredare

Föredragande

Beslutsförslag

Korponämnden antecknar att den tagit del av följande handlingar:

- 1) § 78 i stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänsters protokoll av 28.9.2022 angående investeringsprojekt vid avloppsreningsverket i Korpo

Beslut

Förslaget godkändes.

Korponämnden

§ 22

31.10.2022

Aktuella frågor

Korponämnden 31.10.2022 § 22

I samband med reoveringen av färjefästet vid Pärnäs har man helt missat att göra en gång- och cykelbana från m/s Baldur till busshållplatsen vid Skärgårdsvägen. Det finns inte ett utvisat tryggt ställe att gå på, inte heller övergångsställe för att slippa till bushållplatsen. Alla vet att skärgårdsvägen är väldigt trafikerad under sommarsäsongen och många besöker den fina yttre skärgården. Vi vill att staden skall omedelbart diskutera om detta med NTM-centralen att den ska vara färdigt till sommarsäsongen 2023.

Delgivning

Näringslivschef Tomas Eklund

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 15, § 16, § 17, § 18, § 19, § 20, § 21, § 22

Besvärsförbud

Enligt 136 § i kommunallagen får inte omprövning begäras eller kommunalbesvär anföras i fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet.