

Kollektivtrafik

Bildningsnämnden
Bildningsavdelningen
Ulrika Lundberg, utbildningschef

Kollektivtrafik Joukkoliikenne	Utfall 08/2021	Bokslut 2021	Ändrad budget 2022	Utfall 08/2022	UTF %	Prognos 2022
Understöd och bidrag	0	37 057	0	0	0,0 %	0
Verksamhetsintäkter	0	37 057	0	0	0,0 %	0
Köp av tjänster	-416 585	-613 738	-542 000	-330 668	61,0 %	-537 000
Verksamhetskostnader	-416 585	-613 738	-542 000	-330 668	61,0 %	-537 000
Verksamhetsbidrag	-416 585	-576 682	-542 000	-330 668	61,0 %	-537 000

Verksamheten 2022

NTM-centralen i Egentliga Finland har konkurransutsatt busstrafiken på linjerna Pargas-Åbo och Houtskär-Korpo-Nagu-Pargas-Åbo. Vinnaren i anbudsförfrågan blev LS-Liikennelinjat och den nya avtalsperioden började 1.6.2022. Linjen Pargas-Åbo kommer att få elbussar före utgången av 2023.

Coronapandemin har påverkat mycket på resandet med kollektivtrafik, men så småningom börjar antalet resor närma sig den normala nivån.

Mål	Åtgärder	Mätare	Utfall 31.8.
Stadens strategi: Inflyttning.	En god servicenivå på bussförbindelserna mellan Pargas och Åbo.	Totalt antal resor per år.	155 103

Mätetal	2019	2020	2021	TA2022	P2022
Totalt antal resor per år i busstrafiken mellan Pargas och Åbo				265 000	265 000
Nettokostnad/invånare					
Nettokostnad/invånare, €	27	33	22	36	36