

Stadsfullmäktige

Tid / Aika 17.10.2022 kl. / klo 17:00 - 18:09

Plats / Paikka Pargas stadshus, Bryggan / hybridmöte

§		
§ 116	Konstatera sammanträdet laglighet och beslutförhet	4
§ 117	Val av protokolljusterare	6
§ 118	Allmän information	7
§ 119	Anmälningsärenden	8
§ 120	Överlåtelse av rörelse gällande social- och hälsovårdstjänster	9
§ 121	Balanseringsprogrammet 2020 - 2022, slutrapport	13
§ 122	Riskkartläggning 2022 – kartläggning av ekonomiförvaltningens interna kontrollfunktioner	15
§ 123	Fullmäktigeledamoten Kaj-Johan Karlsson m.fl.:s motion om avskaffande av broavgifter	17
§ 124	Fullmäktigeledamoten Kaj-Johan Karlsson m.fl.:s motion om platser för lastning av båtar	20
§ 125	Fullmäktigeledamoten Lotta Laaksonen m.fl.:s motion om att binda samman förbindelsefartygstrafiken och kollektivtrafiken med anropstaxiturer	25
§ 126	Fullmäktigeledamoten Lotta Laaksonen m.fl.:s motion om en kollektivtrafikstrategi	30
§ 127	Andra eventuellt senare kungjorda eller brådskande ärenden	34
§ 128	Inlämnade motioner och initiativ	35
§ 129	Fullmäktigeledamoten Karl Nurro m.fl.:s motion om att publicera leverantörsfakturor som skickats till kommunen på nätet	36
§ 130	Fullmäktigeledamoten Laura Wickströms motion gällande användningen av belysning på stadens spånbanor	37
§ 131	Fullmäktigeledamoten Lotta Laaksonen m.fl.:s motion om att anlägga en biokolsanläggning i anslutning till fjärrvärmeanläggningen	38

Det justerade protokollet med tillhörande anvisningar för begäran om omprövning och besväransvisning hålls tillgängligt på stadens webbplats, www.pargas.fi, om inte något annat följer av sekretessbestämmelserna.

Kokouksen tarkastettu pöytäkirja, johon on liitetty oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus, pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.parainen.fi, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

27.10.2022

Ordförande / Puheenjohtaja Sandra Bergqvist

Stadsfullmäktige 17.10.2022 kl./klo 17:00 - 18:09

Närvarande / Läsnä

Bergqvist Sandra	Ordförande	
Abrahamsson Petri	Fullmäktigeledamot	deltog distans
Axén Tina	Fullmäktigeledamot	deltog distans
Björk Maj	Fullmäktigeledamot	deltog distans
Björkroth Tomas	I vice ordförande	
Ekström Kurt	Fullmäktigeledamot	
Eriksson Jan	Fullmäktigeledamot	
Fredriksson Merja	Fullmäktigeledamot	deltog distans
Friis Christer	Fullmäktigeledamot	
Granberg Gunilla	Fullmäktigeledamot	
Järnström Sammy	Fullmäktigeledamot	
Järvinen Hanna	II vice ordförande	
Jansén Tomas	Ersättare i fullmäktige	Kaj-Johan Karlssons ersättare
Koskinen Regina	Fullmäktigeledamot	
Kurvinen Kyösti	Fullmäktigeledamot	
Laaksonen Jeanette	Fullmäktigeledamot	
Laaksonen Lotta	Fullmäktigeledamot	
Lindell-Luukkonen Maria	Fullmäktigeledamot	deltog distans
Lindholm Tom	Fullmäktigeledamot	
Lundqvist Kurt	Fullmäktigeledamot	
Luoma Mikaela	Fullmäktigeledamot	deltog distans
Nordström Egon	Fullmäktigeledamot	
Nurro Karl	Fullmäktigeledamot	deltog distans
Orell Markku	Fullmäktigeledamot	
Peltokorpi Mika	Fullmäktigeledamot	
Sainio Maria	Fullmäktigeledamot	
Schwartz Rolf	Fullmäktigeledamot	deltog distans
Silventoinen Erika	Fullmäktigeledamot	deltog distans
Strömborg Daniel	Fullmäktigeledamot	deltog distans
Särkijärvi Helena	Fullmäktigeledamot	
Karlsson Kati	Ersättare i fullmäktige	Nina Söderlunds ersättare
Takatupa Jarmo	Fullmäktigeledamot	
Wallin Mika	Fullmäktigeledamot	deltog distans
Wickström Laura	Fullmäktigeledamot	deltog distans
Åberg Staffan	Fullmäktigeledamot	

Frånvarande / Poissa

Karlsson Kaj-Johan	Fullmäktigeledamot	Ersättare Tomas Jansén deltog
Söderlund Nina	III vice ordförande	ersättare Kati Karlsson deltog

Övriga / Muut

Nygren Patrik	Föredragande	
Grandell Hanna-Maria	Protokollförare	
Söderblom Patrik	IT-stöd	
Eklund Tomas	Näringslivschef	
Lassiniemi Kerstin	Sakkunnig	
Lindroos Peter	Personalchef	
Lindström Miia	Social- och hälsovårdsdirektör	deltog distans
Lundberg Ulrika	Utbildningschef	
Nylund Jonas	Teknisk chef	deltog distans

Palmroos Petra
Pihl Seppo

Ekonomichef
Fastighetschef

Underskrifter
Allekirjoitukset

Sandra Bergqvist
ordförande / puheenjohtaja

Hanna-Maria Grandell
protokollförelse / pöytäkirjanpitäjä

Behandlade ärenden
Käsitellyt asiat

116 - 131

Protokolljustering
Pöytäkirjan tarkastus

Pargas stad
Paraisten kaupunki

Tom Lindholm
har justerat protokollet elektroniskt

Mika Peltokorpi
har justerat protokollet elektroniskt

Protokollet har varit
framlagt
Pöytäkirja on ollut
nähtävänä

Pargas stad
Paraisten kaupunki

Intygar / Todistaa

27.10.2022

Pia Nedermo
förvaltningsassistent

Stadsfullmäktige

§ 116

17.10.2022

Konstatera sammanrådets laglighet och beslutförhet

Stadsfullmäktige 17.10.2022 § 116

Enligt § 18 i förvaltningsstadgan för Pargas stad utfärdas kallelsen till fullmäktiges sammanträde av fullmäktiges ordförande, eller om han eller hon är förhindrad, av vice ordföranden.

I kallelsen anges tid och plats för sammanträdet samt de ärenden som ska behandlas. Till kallelsen bifogas föredragningslistan. Kallelsen ska sändas senast fem dagar före sammanträdet till varje ledamot och ersättare och till dem som har rätt eller skyldighet att närvara vid sammanträdet. Inom samma tid informeras om sammanträdet på stadens webbplats.

Föredragningslistan som innehåller en kort redogörelse för de ärenden som ska behandlas och förslag till fullmäktiges beslut, sänds med kallelsen till sammanträdet, om inte särskilda skäl förhindrar detta. Föredragningslistan görs upp på svenska och finska. Föredragningslistan läggs ut på stadens webbplats.

De närvarande ledamöterna och ersättarna konstateras genom namnupprop som verkställs i alfabetisk ordning. En fullmäktigeledamot som inte kan närvara vid ett sammanträde eller som är jävig att behandla ett ärende på föredragningslistan ska omedelbart anmäla förhinder eller jäv till fullmäktiges ordförande och sekreterare. När ordföranden och sekreteraren har fått anmälan om förhinder eller jäv av ledamoten eller på något annat tillförlitligt sätt ska ordföranden eller sekreteraren kalla in en sådan ersättare för fullmäktigeledamoten som avses i 17 § 1 mom. i kommunallagen. Ersättarna kallas in i den ordning som de träder i ledamöternas ställe.

När ordföranden har konstaterat vilka fullmäktigeledamöter som är närvarande, konstaterar ordföranden om sammanträdet är lagligen sammankallat och beslutfört.

Enligt 103 § i kommunallagen är fullmäktiges sammanträde beslutfört när minst två tredjedelar av ledamöterna är närvarande. Kallelsen till fullmäktiges sammanträde har i enlighet med förvaltningsstadgan lagts ut på stadens webbplats onsdagen före sammanträdet och inom samma tid i den elektroniska mötesportalen.

Föredragningslistan med bilagor och material har lagts ut i den elektroniska mötesportalen onsdagen före sammanträdet för varje ledamot och ersättare och för dem som har rätt eller skyldighet att närvara vid sammanträdet. Föredragningslistan har även lagts ut på stadens webbplats www.pargas.fi.

I enlighet med det ovan anförda har fullmäktiges sammanträde sammankallats i enlighet med kommunallagen och förvaltningsstadgan för Pargas stad. Sammanträdet inleds med namnupprop som verkställs i alfabetisk ordning.

Stadsfullmäktige

§ 116

17.10.2022

Beslutsförslag

Sammanträdet konstateras vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Beslut

Ordföranden konstaterade att sammanträdet hade kungjorts i laglig ordning och att 35 fullmäktigeledamöter var närvarande, vilket innebär att sammanträdet även var beslutfört.

Stadsfullmäktige

§ 117

17.10.2022

Val av protokolljusterare

Stadsfullmäktige 17.10.2022 § 117

Beredare

Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Till protokolljusterare föreslås Tom Lindholm och Mika Peltokorpi.

Beslut

Till protokolljusterare valdes enligt förslag Tom Lindholm och Mika Peltokorpi.

Stadsfullmäktige

§ 118

17.10.2022

Allmän information

Stadsfullmäktige 17.10.2022 § 118

Stadsfullmäktige får information om följande:

Informationsmöte om förvaltningsstadgan för fullmäktige 17.10.2022 kl. 15.00–16.30

Informationsmöte om budgeten för fullmäktige 24.10.2022 kl. 13.00–14.30

Lägesbild gällande social- och hälsovårdspersonalen – rekryteringstillägg, engångsarvode, tillgång på personal

Lägesbild gällande det kreativa lärcentret

Lägesbild gällande PIUG

Småbarnspedagogikens servicestrukturutredning och dess tidtabell

Beslutsförslag

Stadsfullmäktige tar del av den aktuella informationen.

Beslut

Stadsfullmäktige tog del av den aktuella informationen.

Stadsfullmäktige

§ 119

17.10.2022

Anmälningsärenden

Stadsfullmäktige 17.10.2022 § 119

Stadsdirektör/Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén

Beslutsförslag

Stadsfullmäktige antecknar att det tagit del av följande handlingar:

Beslut

Inga ärenden antecknades.

Stadsstyrelsen	§ 237	03.10.2022
Stadsfullmäktige	§ 120	17.10.2022

Överlåtelse av rörelse gällande social- och hälsovårdstjänster

Stadsstyrelsen 03.10.2022 § 237

Beredare

Personalchef Peter Lindroos, tfn 044 358 5832
fornamn.efternamn@pargas.fi

I reformen av social- och hälsovården ansvarar välfärdsområdet för ordnande av social- och hälsovården i sitt område och har organiseringsansvar för sina invånares social- och hälsovård samt ordnande av räddningsväsendet med början 1.1.2023 (Lag om ordnande av social- och hälsovård 612/2021 och Lag om ordnande av räddningsväsendet 613/2021).

Det stipuleras om verkställandet av reformen i en separat införandelag (Lag om genomförande av reformen av social- och hälsovården och räddningsväsendet och om införande av den lagstiftning som gäller reformen 616/2021).

I 18 § i lagen definieras den övergående personalen och konstateras det att personalen övergår enligt principen om överlåtelse av rörelse till välfärdsområdet.

18 § Personalens ställning

Överföringen från kommuner och samkommuner till välfärdsområden och välfärdssammanslutningar av uppgifter inom social- och hälsovården och räddningsväsendet och den personal som utför dem ska betraktas som överlåtelse av rörelse. Överföringen till ett välfärdsområde eller en välfärdssammanslutning av kuratorer och psykologer inom elevhälsan som är anställda av kommunen eller samkommunen ska också betraktas som överlåtelse av rörelse.

Som överlåtelse av rörelse betraktas även överföring av uppgifter som stöder de kommunala uppgifter som avses i 1 mom. och av den personal som utför dem, om minst hälften av personens faktiska arbetsuppgifter består av stöduppgifter till de uppgifter som avses i 1 mom.

Om ett i 29 § avsett avtal med en privat tjänsteproducent om köpta tjänster är ogiltigt eller om välfärdsområdet säger upp avtalet, överförs social- och hälsovårdspersonalen och personal som utför stöduppgifter enligt 2 mom. till välfärdsområdet genom överlåtelse av rörelse när avtalet upphör, om av personalen tidigare med stöd av avtalet om köpta tjänster har övergått i tjänsteproducentens tjänst.

Normerna när det gäller överlåtelse av rörelse är överlåtelsedirektivet (2001/23/EG), arbetsavtalslagen, lagen om tjänsteinnehavare i kommuner och välfärdsområden (11.4.2003/304) samt lagen om samarbete mellan arbetsgivare och arbetstagare i kommuner och välfärdsområden.

Enligt 1 kap 10 § 1 mom. i arbetsavtalslagen avses med överlåtelse av arbetsgivarens rörelse, överlåtelse av ett företag, en rörelse, en sammanslutning eller en stiftelse eller en funktionell del därav till en annan arbetsgivare, om den rörelse som överläts och som bedrivits som huvud- eller sidoverksamhet eller den överlätna delen efter överlåtelsen förblir oförändrad eller likartad. Enligt 2 mom. i samma paragraf övergår vid överlåtelse av rörelse de rättigheter och

Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 237 03.10.2022
§ 120 17.10.2022

skyldigheter samt till dem anslutna anställningsförmåner, som arbetsgivaren har med anledning av de anställningsförhållanden som gäller vid tiden för överlåtelsen på rörelsens nya ägare eller innehavare.

I 25 § i lagen om tjänsteinnehavare i kommuner och välfärdsområden konstateras det att med överlåtelse av arbetsgivarens rörelse avses överlåtelse av en funktionell del i en kommun, en samkommun, ett välfärdsområde eller en välfärdssammanslutning till en annan arbetsgivare, om den del som överläts efter överlåtelsen förblir oförändrad eller likartad. Vid sådan överlåtelse av rörelse som avses i 1 mom. i samma paragraf övergår de rättigheter och skyldigheter som arbetsgivaren har med anledning av de tjänsteförhållanden som gäller vid tiden för överlåtelsen på rörelsens nya ägare eller innehavare. Överlåtaren och förvärvaren ansvarar solidariskt för en lönefordran eller fordran av annat slag som härrör från tjänsteförhållandet, om den har förfallit till betalning före överlåtelsen. Överlåtaren är dock gentemot förvärvaren ansvarig för en fordran som förfallit till betalning före överlåtelsen, om inte något annat har avtalats. Förvärvaren är skyldig att iaktta det tjänstekollektivavtal som gäller vid tiden för överlåtelsen så som bestäms i 5 § lagen om kollektivavtal ([436/1946](#)).

Enligt lagen om samarbete mellan arbetsgivare och arbetstagare i kommuner och välfärdsområden ska överlåtaren och förvärvaren av en rörelse utreda för företrädarna för den personal som berörs av överlåtelsen

1. tidpunkten eller den planerade tidpunkten för överlåtelsen;
2. orsakerna till överlåtelsen;
3. de juridiska, ekonomiska och sociala följderna av överlåtelsen för arbetstagarna; samt
4. de planerade åtgärder som berör arbetstagarna.

Överlåtaren skall lämna företrädarna för personalen de nämnda uppgifterna som överlåtaren förfogar över i god tid innan överlåtelsen genomförs. Förvärvaren skall lämna företrädarna för personalen de i 1 mom. nämnda uppgifterna senast en vecka efter det att överlåtelsen har skett.

Utgångspunkten är att överlåtaren vid överlåtelse av rörelse ansvarar för de övergående personernas lönefordringar och andra fordringar som hänför sig till arbetsförhållandet, semesterersättning, semesterlön, semesterpenning, övertidsersättningar och andra eventuella arbetstidsersättningar, pension- och socialskyddsavgifter samt andra liknande avgifter till den del de riktar sig till och grundar sig på tiden före överlåtelse tidpunkten om det inte avtalas om annat. Denna princip följs också vid denna överlåtelse av rörelse.

Lagen definierar den personal som omfattas av överlåtelse av rörelse (bilaga 1), sammanlagt 420 personer, vilken uppdateras att motsvara tidpunkten för överlåtelse av rörelse. I samband med överlåtelse av rörelse godkänns personalens överföringsplan (bilaga 2).

Överlåtelsen av rörelse, dess tidpunkt, orsaker och inverkan på personalen har behandlats vid Pargas stads samarbetsammanträden under våren 2022. Samarbetskommittén har behandlat ärendet vid sitt sammanträde 15.9.2022 och beslutat följande: Samarbetskommittén har inget att anmärka i ärendet. Samarbetskommittén konstaterar att samarbetskyldigheten enligt lagen om samarbete mellan arbetsgivare och arbetstagare i kommuner och välfärdsområden i och med denna behandling är fullgjord.

Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 237 03.10.2022
§ 120 17.10.2022

Enligt tidigare praxis avgör stadsfullmäktige de ärenden som gäller överlåtelse av stadens affärsverksamhet till tredje part.

Välståndsområdesstyrelsen kommer att behandla ärendet vid sitt sammanträde 15.11.2022.

Förvärvande av egendom, avtal och personal som hänför sig till överlåtelsen av rörelse och de dokument som gäller detta har beretts i samarbete mellan välfärdsområdets beredningsorganisation och staden.

Enligt 28 § i införelagen ska välfärdsområdesfullmäktige behandla den utredning som staden gett senast den 31 mars 2022 och utifrån den fatta beslut om överföring av i 22–25 § avsedd lös egendom, semesterlöneskuld, avtal och ansvar till välfärdsområdet och på välfärdsområdets ansvar. Den utredning som staden gett, vilken avses ovan i 26 § i införelagen samt det beslut av välfärdsområdesfullmäktige som avses i § 28 motsvarar åtkomsthandlingen för egendomen (40 § i införelagen).

Välståndsområdesfullmäktige beslöt vid sitt sammanträde 30.3.2022 § 34 att ta emot den utredning som Pargas stad gett och det förslag som den lämnat samt att anteckna utredningen för kännedom och att föra den till välfärdsområdesstyrelsen för beredning och att förpliktiga välfärdsområdesstyrelsen att föra den till välfärdsområdesfullmäktige för godkännande före 30.9.2022. Välståndsområdesstyrelsen har behandlat ärendet 6.9.2022 och välfärdsområdesfullmäktige 21.9.2022.

Bilaga

- Bilaga 1 Den övergående personalen (ska hemlighållas, offentlighetslagen 6 § 1 mom. 8 punkten)
Bilaga 2 Avtal om överföring av personalen

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen föreslår att stadsfullmäktige beslutar att

1) godkänna överlåtelse av rörelse till Egentliga Finlands välfärdsområde gällande den övergående personalen enligt bilaga 1, vilken uppdateras att motsvara tidpunkten för överlåtelse av rörelse 1.1.2023

2) godkänna personalens överföringsavtal enligt bilaga 2 och befullmäktiga stadsdirektören att underteckna avtalet.

Beslut

Förslaget godkändes.

Personalchef Peter Lindroos närvarade som sakkunnig vid sammanträdet under behandlingen av detta ärende.

Delgivning

Efter stadsfullmäktiges beslut: Ledningsgruppen och samarbetskommitténs medlemmar

Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 237 03.10.2022
§ 120 17.10.2022

118/00.04.00/2022

Bilaga

Bilaga 1 Den övergående personalen (ska hemlighållas, offentlighetslagen 6 § 1 mom. 8 punkten)
Bilaga 2 Avtal om överföring av personalen

Beslutsförslag

Stadsfullmäktige beslutar att

1) godkänna överlåtelse av rörelse till Egentliga Finlands välfärdsområde gällande den övergående personalen enligt bilaga 1, vilken uppdateras att motsvara tidpunkten för överlåtelse av rörelse 1.1.2023

2) godkänna personalens överföringsavtal enligt bilaga 2 och befullmäktiga stadsdirektören att underteckna avtalet.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Ledningsgruppen och samarbetskommitténs medlemmar

Stadsstyrelsen § 240 03.10.2022
Stadsfullmäktige § 121 17.10.2022

Balanseringsprogrammet 2020 - 2022, slutrapport

Stadsstyrelsen 03.10.2022 § 240

Beredare

Ekonomichef Petra Palmroos, tfn 040 839 7170
fornamn.efternamn@pargas.fi

Det ekonomiska balanseringsprogrammet för 2020 - 2022 godkändes i fullmäktige 12.5.2020 och har därefter reviderats 25.5.2021 i stadsfullmäktige § 49. Under åren har balanseringsprogrammet kontinuerligt följts upp genom uppföljningsrapporter till stadsstyrelsen.

Även parallella externa analyser har genomförts inom hela staden utgående ifrån stadens bokslutsuppgifter 2020.

Under programperioden har stadens verksamheter påverkats stort av externa omständigheter som man inte kunnat förutse när programmet uppgjordes. Det var inte känt att världen skulle drabbas av både corona och krig under denna tidsperiod, samt att social- och hälsovårdsreformen skulle träda i kraft 1.1.2023.

I ett läge där både stadens verksamhetsmässiga och ekonomiska grunder kommer att förändras helt fr.o.m. 1.1.2023 anses det ändamålsenligt att avsluta balanseringsprogrammet 2020 - 2022 under 2022.

Bilaga

Balanseringsprogram 2.0, 2020 - 2022, slutrapport
SOHÄ bilaga uppföljning av balanseringsprogrammets åtgärder

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen tar del av balanseringsprogrammets slutrapport och konstaterar ärendet slutbehandlat.

Beslut

Förslaget godkändes.

Ekonomichef Petra Palmroos och social- och hälsovårdsdirektör Miia Lindström närvarade som sakkunniga vid sammanträdet under behandlingen av detta ärende.

Delgivning

Stadsfullmäktige, revisionsnämnden och ledningsgruppen

Stadsfullmäktige 17.10.2022 § 121
1027/02.00/2021

Kompletterande material

Balanseringsprogram 2.0, 2020 - 2022, slutrapport
SOHÄ bilaga uppföljning av balanseringsprogrammets åtgärder

Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 240 03.10.2022
§ 121 17.10.2022

Beslutsförslag

Stadsfullmäktige antecknar att det tagit del av ärendet.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Ledningsgruppen

Stadsstyrelsen § 241 03.10.2022
Stadsfullmäktige § 122 17.10.2022

Riskkartläggning 2022 – kartläggning av ekonomiförvaltningens interna kontrollfunktioner

Stadsstyrelsen 03.10.2022 § 241

Beredare

Ekonomichef Petra Palmroos, tfn 040 839 7170
fornamn.efternamn@pargas.fi

Pargas stad har saknat en dokumenterad riskkartläggning av stadens interna kontrollfunktioner, vilket även stadens revisionsnämnd har poängterat i revisionsnämndens utvärderingsberättelse för år 2021.

Staden har under våren och sommaren 2022 låtit stadens revisionssamfund BDO låtit utföra en analys av stadens interna kontroller inom ekonomiförvaltningsfunktionerna. Analysen har gjorts genom att gå igenom stadens in- och utflöde av pengar i bokföringen under år 2021.

I riskkartläggningen har inte några väsentliga brister framkommit och man bedömer att rutinerna för interna kontrollen och koncernstyrning i staden är på en god nivå.

Riskkartläggningen kommer att ligga till grund för det direktiv för intern kontroll som staden kommer att utarbeta under hösten 2022. De rekommendationer som man lyft fram i riskkartläggningen kommer att inkluderas i det nya internkontrolldirektivet.

Bilaga

Riskkartläggning 2022 – kartläggning av ekonomiförvaltningens interna kontrollfunktioner

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen antecknar riskkartläggningen till kännedom.

Beslut

Förslaget godkändes.

Ekonomichef Petra Palmroos närvarade som sakkunnig vid sammanträdet under behandlingen av detta ärende.

Delgivning

Stadsfullmäktige, revisionsnämnden, ledningsgruppen

Stadsstyrelsen	§ 241	03.10.2022
Stadsfullmäktige	§ 122	17.10.2022

Kompletterande material Riskkartläggning 2022 – kartläggning av ekonomiförvaltningens interna kontrollfunktioner

Beslutsförslag Stadsfullmäktige antecknar att det tagit del av ärendet.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Ledningsgruppen

Stadsfullmäktige	§ 49	25.04.2022
Stadsstyrelsen	§ 136	09.05.2022
Stadsstyrelsen	§ 249	03.10.2022
Stadsfullmäktige	§ 123	17.10.2022

Fullmäktigeledamoten Kaj-Johan Karlsson m.fl.:s motion om avskaffande av broavgifter

Stadsfullmäktige 25.04.2022 § 49

Beslut

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

”Pargas stad och dess företagare har under en tid drabbats av en speciell broavgift om man vill ta sig över ex. Rävundsbron, Hessundsbron eller Sattmarksbron med ett tyngre specialfordon.

Framför allt den tyngre industrin och husbyggare som behöver lyftkran eller pålningsmaskin för sitt bygge lider i allt högre grad av detta. Dels är det en orimlig kostnad men framför allt en byråkratisk process för vilken man måste reservera tid.

Staden har redan tagit initiativ till denna olägenhet, men detta kräver en större engagemang från stadens sida. Idag förlorar Pargas företag offerter på grund av den snedvridna konkurrensen broavgifterna medför. En sådan avgift försätter invånare och företag i Pargas i en ojämlik situation jämfört med övriga landet.

Undertecknade yrkar att staden omgående utnyttjar alla tillbudsstående medel och kanaler för att avskaffa broavgifter i Pargas som inverkar menligt på de lokala företagens möjligheter att konkurrera om entreprenader utanför staden.”

Stadsstyrelsen 09.05.2022 § 136

Beredare

Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

I enlighet med den nya uppdaterade anvisningen om hantering av initiativ och motioner som godkändes av stadsstyrelsen ska motioner som lämnas in vid stadsfullmäktiges sammanträden alltid tas upp vid stadsstyrelsens följande sammanträde för att fastställa ansvariga beredare för dem.

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar översända Kaj-Johan Karlssons motion om avskaffande av broavgifter till näringslivstjänster för beredning i samråd med teknikenheten.

Ansvarig beredare är näringslivschefen.

Stadsfullmäktige	§ 49	25.04.2022
Stadsstyrelsen	§ 136	09.05.2022
Stadsstyrelsen	§ 249	03.10.2022
Stadsfullmäktige	§ 123	17.10.2022

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Näringslivschefen, samhällsingenjören

Stadsstyrelsen 03.10.2022 § 249

Beredare Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 5675
fornamn.efternamn@pargas.fi

Broavgiften för tunga transporter är ofta väldigt betungande för stadens företag. Den känns också orättvis då företag som inte är bakom en bro, såsom i vår grannkommun, har en konkurrensfördel vid offertförfrågningar.

För att reda ut bakgrunden varför avgiften tas och om läget är likadant i hela landet sammankallades till ett möte med Trafikledsverket och NTM-centralen.

Det viktigaste ärendet på agendan var givetvis att undersöka om man kan få avgiften bort eller åtminstone sänkt till en skäligare nivå.

Trafikledsverket representerades av bl.a. enhetschef Anu Kruth och avdelningschef Minna Torkkeli och NTM-centralen av tillståndschef Petteri Pietilä. Från Pargas stad deltog förutom stadens egen personal också företagare samt företagarföreningens representant.

Trafikledsverket visade förståelse för vår uppfattning om att avgiften är oskälig och lovade att undersöka om det finns lösningar för att underlätta situationen. Samtidigt underströk man dock att det finns ett stort antal broar i vårt land som inte är i det skick de borde vara. Genom tillståndsprocessen och genom att ställa krav på hur överfarten skall ske kan man säkerställa att broarna fortsättningsvis överhuvudtaget kan användas på ett säkert sätt. Situationen är densamma i hela landet där broar finns och är inte ett specifikt problem för Pargas.

Pargas stad har också undersökt hurdan situationen är i Vasa och speciellt då gällande Replotbron. Läget där är likadant och det lokala näringslivet har varit mycket kritiska till avgiften. Via ett testprojekt försöker man få ner på broövervakningsavgiften genom att utbilda "egen" personal för att sköta själva övervakningen och anmälan.

Trafikledsverket behandlade våra frågor internt. Projektet i Vasa kan tyvärr inte tillämpas i övriga delar av landet på grund av nuvarande lagstiftning. Man var dock positivt inställd till att för egen del lobba för billigare broövervakningsavgifter. Konkret var man också beredd att i vissa fall använda en förmånligare avgiftstillämpning vilket genast kommer våra företag till gagn.

Föredragande Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Stadsfullmäktige	§ 49	25.04.2022
Stadsstyrelsen	§ 136	09.05.2022
Stadsstyrelsen	§ 249	03.10.2022
Stadsfullmäktige	§ 123	17.10.2022

Beslutsförslag Stadsstyrelsen beslutar att godkänna näringslivstjänsters redogörelse och föreslå att fullmäktige förklarar motionen slutbehandlad.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Efter stadsfullmäktiges beslut: Motionsställaren, näringslivschefen, samhällsingenjören, ledningsgruppen

Stadsfullmäktige 17.10.2022 § 123
687/02.05.00/2022

Beslutsförslag Stadsfullmäktige

- 1) tar del av den utredning som getts med anledning av motionen och
- 2) förklarar motionen slutbehandlad.

Beslut Stadsfullmäktige

- 1) beslutade att godkänna den utredning som getts med anledning av motionen och
- 2) förklarade motionen slutbehandlad.

Delgivning Motionsställaren, näringslivschefen, samhällsingenjören, ledningsgruppen

Stadsfullmäktige	§ 48	25.04.2022
Stadsstyrelsen	§ 135	09.05.2022
Stadsstyrelsen	§ 251	03.10.2022
Stadsfullmäktige	§ 124	17.10.2022

Fullmäktigeledamoten Kaj-Johan Karlsson m.fl.:s motion om platser för lastning av båtar

Stadsfullmäktige 25.04.2022 § 48

Beslut

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

”I hela Pargas skärgårdsområde finns ett stort behov av ordentliga lastningsplatser eller allmänna hamnar för leverans av varor och förnödenheter till holmar och öar. Behovet av tillfälliga lastnings-, lagrings- och angöringsplatser för såväl ortsbefolkningen som deltidsboende ökar årligen.

Dessa lastningsplatser är livsviktiga livlinor för all typ av företagsverksamhet vilket torde vara i stadens största intresse att bevaka. Staden bör vara aktivt med och utveckla verksamhetsförutsättningarna för att ortsbor och deltidsboende kan leva och vistas i skärgården även i framtiden.

Idag sköts dessa verksamhetsförutsättningar delvis av staten, i form av gamla förbindelsebåtsbryggor eller av enskilda näringsidkare samt också av frivilliga krafter som föreningar och sammanslutningar.

En stor oro föreligger då statens gamla och ”farliga” bryggor avlägsnas vilket då kommer att leda till omfattande logistiska problem i hela skärgården. Även trafikarrangemangen på dessa platser är extremt bristfällig och utgör ofta en direkt fara för allmänheten då bl.a. räddningsfordon inte längre sommartid kan nå flera av dessa hamnar.

Undertecknade föreslår att Pargas stad omgående utreder vilka lastnings- och angöringsplatser som finns i vår skärgård. Utredningen bör omfatta platsernas lämplighet för lossning och lastning av material och varor. Utredningen bör kunna presenteras, exempelvis på stadens hemsidor. Utredningen bör uppdateras kontinuerligt med nödvändig information för att delges alla berörda som lever och verkar i vår skärgårdsstad.

Staden bör också ta en aktivare roll i att förbättra dessa befintliga lastningsplatser och vara delaktig i att underhålla, reparera, alternativt bygga helt nya. En aktivare dialog gällande de statligt ägda lastningsplatserna bör prioriteras i högre grad.”

Stadsstyrelsen 09.05.2022 § 135

Beredare

Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Stadsfullmäktige	§ 48	25.04.2022
Stadsstyrelsen	§ 135	09.05.2022
Stadsstyrelsen	§ 251	03.10.2022
Stadsfullmäktige	§ 124	17.10.2022

I enlighet med den nya uppdaterade anvisningen om hantering av initiativ och motioner som godkändes av stadsstyrelsen ska motioner som lämnas in vid stadsfullmäktiges sammanträden alltid tas upp vid stadsstyrelsens följande sammanträde för att fastställa ansvariga beredare för dem.

Föredragande Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Stadsstyrelsen beslutar översända Kaj-Johan Karlssons motion om platser för lastning av båtar till teknikenheten för beredning i samråd med näringslivstjänster.

Ansvarig beredare är samhällsingenjören.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Samhällsingenjören, näringslivschefen

Stadsstyrelsen 03.10.2022 § 251

Beredare Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Inledningsvis bör konstateras att lastningsplatser eller allmänna hamnar som ägs eller disponeras av Pargas stad är rätt så få till antalet. Delvis beror detta av att staden inte äger särdeles många markområden direkt vid stränder och speciellt inte strandområden med goda vägförbindelser eller farledsförbindelser. Därtill har behoven för lastnings- och lossningsplatsernas nåbarhet och infra förändrats, som en följd av att varutransporterna blivit större och tyngre. Detsamma gäller transportfordonen och transportfarkosterna, vilket lett till att gamla allmänna lastnings- och lossningsplatser inte längre betjänar på samma sätt som tidigare, då dessa inte är byggda för stora och tunga varutransporter.

När det sedan gäller allmänna hamnar för persontransporter finns dessa oftast i anslutning till övriga hamnar och bryggor inom centrumområdena. I någon utsträckning finns också allmänna hamnar och bryggor som lämpar sig för personaltransporter utanför centrumområdena. Gemensamt för dessa är bristen på parkeringsplatser och möjligheten till ordnad parkering. Till skillnad från ordnad uthyrningsverksamhet av båt- och bilplatser där kunderna har anvisade parkeringsplatser, sker parkeringen i anslutning till dessa hamnar och bryggor oorganiserat på t.ex. allmänna vägar eller t.o.m. privata markområden. Detta leder sedan till andra problem som t.ex. vägar som är svårframkomliga för huvudanvändarna och räddningsmyndigheter.

Stadsfullmäktige	§ 48	25.04.2022
Stadsstyrelsen	§ 135	09.05.2022
Stadsstyrelsen	§ 251	03.10.2022
Stadsfullmäktige	§ 124	17.10.2022

De hamnar och bryggor som Pargas stad äger eller disponerar och som i någon utsträckning används och lämpar sig för lastning- och lossning av varutransporter finns i stadsdelen Norrby vid avloppsreningsverket, Granvik strand, Södra hamnen i Nagu, Källdinge vid färjvästet (väglagsfärjan till Sandö), kajen på Vitteludd i Näsby, samt hamnen i Norrby i Iniö. Därtill har staden underhållsansvar för en tungpontonbrygga i Hypeis i Houtskär, vilken i begränsad utsträckning kan användas för persontransporter och små varutransporter.

Vid avloppsreningsverket i Norrby finns en fast kaj som fungerar för varutransporter. I anslutning till denna hyr staden ut båt- och bilplatser. Användningen av denna begränsas av vattendjupet i hamnen och i den inofficiella båtleden till hamnen och vidare söderut genom sundet.

Granvik strand består av en fast pir med båtplatser för fastbosatta och en lastnings- och lossningsbrygga i direkt anslutning till statens vägområde och förbindelsebåtsbryggan. Området lämpar sig inte för större varutransporter som kan orsaka störningar i användningen av väg- och hamnområdet. Utrymme för tillfällig lagring av varor finns inte. Därtill är möjligheterna till parkering begränsade.

Södra hamnen i Nagu lämpar sig för mindre varu- och persontransporter då vattendjupet i hamnen och i den inofficiella båtleden till hamnen är begränsat och dessutom begränsas av Krogströmsbron. I anslutning till hamnen finns ett allmänt parkeringsområde.

Lastnings- och lossningsplatsen i Källdinge arrenderas av Pargas stad fram till år 2028. Området gränsar till statens vägområde och kajen är i huvudsak avsedd för icke-kommersiellt bruk enligt arrendeavtalet.

På Vitteludd i Näsby byggde Pargas stad åren 2015-2016 en ny kaj i stället för den gamla ångbåtsbryggan som revs. Förutom att kajen fungerar som lossnings- och lastningsplats för varor, finns septimottagning för båtar, husbilar och husvagnar i anslutning till kajen. Kajen förverkligades med danaarvsmedel och med stöd av lokal finansiering. Kajen finns i anslutning till statens vägområde och privata markområden, så möjligheterna till att tillfälligt lagra material och varor är begränsat.

I anslutning till gästhamnen, förbindelsebåtshamnen och bränsleförsäljningsbryggan i Iniö äger staden ett hamnområde som i viss utsträckning fungerar som lastnings- och lossningskaj för varor- och persontransporter. Kajen byggdes som en del av gästhamnen.

I Hypeis har staden underhållsansvar för en tungpontonbrygga som under tidigt 90-tal skaffades för att betjäna fiskerinäringen. Bryggan ägs av staten (NTM-centralen). Bryggan kan i mycket begränsad utsträckning användas för

Stadsfullmäktige	§ 48	25.04.2022
Stadsstyrelsen	§ 135	09.05.2022
Stadsstyrelsen	§ 251	03.10.2022
Stadsfullmäktige	§ 124	17.10.2022

persontransporter, samt lastning och lossning av mindre varor. Bryggan finns i anslutning till statens vägområde och de angränsade land- och vattenområdena är i privat ägo.

Utöver detta kan det finnas mindre bryggor och strandområden som i begränsad utsträckning används för lossning och lastning av varor, utan vi har kännedom om detta. De hamnar och kajer som redogjorts för ovan, är sådana som i viss utsträckning kan användas och som används för lastning och lossning av varor och för vilka staden har underhållsansvar. Därtill finns statens förbindelsebåtsbryggor och eventuella andra statliga bryggor, samt eventuella privata bryggor och hamnar som i någon utsträckning används för lossning och lastning av varor.

Gemensamt för flera av stadens äldre allmänna hamnar och kajer är att livslängden för dessa börjar nå sitt slutskede och skicket på dessa är dåligt. Reparationsskulden växer och behovet av grundliga reparationer ökar. Kajer och hamnar för varutransporter är oftast gedigna stål- och betongkonstruktioner för att hålla för hantering av tunga varor, fordon och fartyg. Inom de närmaste åren behöver åtgärder planeras och vidtas, samt ekonomiska medel reserveras för att dessa hamnar skall kunna betjäna säkert och funktionellt i framtiden.

Vid sidan av att arbeta med att tillgodose reparationsbehoven och utvecklingen av stadens egen hamninfra för transporter, finns behov av att i dialog med t.ex. staten vara med och utveckla deras hamninfra. Hur, var och av vem som hamninfra upprätthålls och utvecklas är kontinuerlig dialog mellan inblandade och besluten behöver bygga på behov, ekonomiska förutsättningar, prioriteringar, samt utgående från servicenivå.

För att nämna ett exempel, kan kajen i Vitteludd nämnas där staden tillsammans med andra lokala aktörer var med och drev, finansierade och förverkligade projektet. Motsvarande exempel finns också från bl.a. Kirjais där en statlig brygga som skulle rivas, förnyades med föreningskrafter.

Möjligen kan information om stadens allmänna lastningsplatser finnas på stadens webbsida om det kan anses förbättra tillgängligheten och servicenivån. Ifall att informationen finns på stadens webbsida, är det fortsättningsvis ändå önskvärt att staden kontaktas om eventuella större varutransporter för att känna till användningen och organisera med denna, samt informera om eventuella begränsningar. Gällande informationen om privata och statliga hamnar och bryggor, är det upp till innehavaren att besluta hur och var de vill informera.

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att godkänna teknikenhetens redogörelse och föreslå att fullmäktige förklarar motionen slutbehandlad.

Stadsfullmäktige	§ 48	25.04.2022
Stadsstyrelsen	§ 135	09.05.2022
Stadsstyrelsen	§ 251	03.10.2022
Stadsfullmäktige	§ 124	17.10.2022

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Efter stadsfullmäktiges beslut: Motionsställaren, samhällsingenjören, näringslivschefen, ledningsgruppen

Stadsfullmäktige 17.10.2022 § 124
688/08.01.02/2022

Beslutsförslag Stadsfullmäktige

- 1) tar del av den utredning som getts med anledning av motionen och
- 2) förklarar motionen slutbehandlad.

Beslut Stadsfullmäktige

- 1) beslutade att godkänna den utredning som getts med anledning av motionen och
- 2) förklarade motionen slutbehandlad.

Delgivning Motionsställaren, samhällsingenjören, näringslivschefen, ledningsgruppen

Stadsfullmäktige	§ 80	30.05.2022
Stadsstyrelsen	§ 182	13.06.2022
Stadsstyrelsen	§ 250	03.10.2022
Stadsfullmäktige	§ 125	17.10.2022

Fullmäktigeledamoten Lotta Laaksonen m.fl.:s motion om att binda samman förbindelsefartygstrafiken och kollektivtrafiken med anropstaxiturer

Stadsfullmäktige 30.05.2022 § 80

Beslut

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"Förbindelsefartyget Baldur är en del av NTM-centralens vägnät. Det transporterar fast boende, sommarboende och turister till de fast bebodda öarna Utö, Jurmo, Aspö, Nötö och Berghamn i den yttre skärgården. Dessutom används dessa hamnar av boende på flera mindre öar. Det totala antalet fast boende på öarna är cirka 100 personer och antalet sommarboende cirka 400 personer och enligt Forststyrelsen besöks området av upp till 100 000 turister om somrarna. För de boende i den yttre skärgården är Baldur den enda förbindelsen till Nagu och vidare till fastlandet och till tjänster som hälsovårdscentralen.

Antalet användare av Baldur har ökat med upp till 57 % under de senaste fyra åren, från 31 000 till 47 000. Samtidigt har bussturen på vardagskvällar lagts ner. En bidragande orsak till detta var den tidsperiod då alla passagerare undvek att använda buss på grund av risken för corona.

Antalet passagerare på Baldur:

2018: 30 892

2019: 32 091

2020: 41 204

2021: 46 879

Nu är det ytterst viktigt att få kollektivtrafikförbindelsen att fungera. Om en person bosatt i den yttre skärgården inte äger en bil har hen för tillfället möjlighet att åka kollektivt och nå tjänster endast på fredagar, lördagar och söndagar samt varannan måndag. Det är framförallt pensionärer som ofta saknar bil.

Enligt de uppgifter som jag har planeras för tillfället en förbättring så att den anropstaxitur som körs varannan måndag skulle köras varje måndag. Men detta räcker inte på något vis till. Det får inte finnas en situation där befolkningen i hela den yttre skärgården endast kan åka kollektivt till Nagu centrum fyra gånger i veckan, med tyngdpunkt på veckoslutet. Om en person åker till Nagu på måndag är det följande gång möjligt för hen att komma tillbaka hem på onsdag. Det är så gott som omöjligt att sköta grundläggande ärenden som att gå på apotek, posten, hälsovårdscentralen osv.

De usla förbindelserna gör att man inte kan uppsöka läkare på grund av "småsaker", som för att ta svalgodling på grund av halsont. Det är väldigt svårt att

Stadsfullmäktige	§ 80	30.05.2022
Stadsstyrelsen	§ 182	13.06.2022
Stadsstyrelsen	§ 250	03.10.2022
Stadsfullmäktige	§ 125	17.10.2022

nå vård för behandling av vanliga antibiotikakrävande sjukdomar. Man uppsöker läkare först när man redan behöver helikopter.

Vi får skärgårdstillägg – ca 6 miljoner euro 2020. Det ska användas för de särskilda behov som de boende i skärgården har, och att möjliggöra kollektivtrafik är ett alldeles centralt ändamål som pengarna ska användas till.

Hållbar utveckling är en viktig del av stadens nya strategi. Det är särskilt viktigt i den känsliga skärgården. Skärgårdsvägen är redan i dagens läge hårt trafikerad av privatbilar, man borde få till stånd en minskning. Anropstaxi är ett ganska enkelt sätta att åtgärda detta.

Nagu södra rutt

Det är samma situation med förbindelsefartyget Falkö på Nagu södra rutt. De öar som ligger längs Falkös rutt är: Pensar, Penö, Gullkrona, Stenskär, Grötö, Bränskär, Knivskär, Kopparholm, Bodö, Träskholm, Björkö, Gloskär, Trunsö, Sandholm, Lökhalm och Borstö. Merparten av dessa öar har fast bosättning. Skärgårdstillägg måste användas till förmån för dessa människor – det bor tiotals människor längs rutten och en kollektivtrafikförbindelse mellan Kirjala och Nagu centrum (12 km) saknas helt. Man borde få en anropstaxiförbindelse även för denna sträcka.

Turism och förbindelsefartyg

Parkeringen i Pärnäs är helt fullsatt om somrarna, det antal bilar som borde kunna parkeras där får inte plats. Det är många som skulle välja kollektivtrafik om det var möjligt. Trycket på parkeringen måste minskas genom att ordna en fungerande kollektiv förbindelse från Pärnäs till Pargas centrum.

Många sommarboende kommer från Helsingfors och andra delar av Finland, och många familjer har ingen bil, eftersom kollektivtrafiken fungerar bra på många orter, som i Helsingfors. I dag väljer folk ekologiskt och skaffar ingen bil. Dessa sommarboende har endast möjlighet att komma bort från den yttre skärgården på fredagar, lördagar och söndagar.

I Pargas är turismen en viktig källa till skatteinkomster.

Motionen stöds av följande företagare i den yttre skärgården:

Klas Mattsson, Jurmo
Tiina Johansson, Jurmo
Sari Lapinleimu, Utö
Mikko Fagerroos, Utö
Hanna Kovanen, Utö
Joakim Stolpe, Nötö
Lotta Green, Nötö
Lotta Laaksonen, Nötö

Stadsfullmäktige	§ 80	30.05.2022
Stadsstyrelsen	§ 182	13.06.2022
Stadsstyrelsen	§ 250	03.10.2022
Stadsfullmäktige	§ 125	17.10.2022

Ingrid Sundbom, Nötö
Gabriel Sydänvirta, Nötö
Elin Maria Sydänvirta, Nötö
Jaana Novitskij, Nötö
Santeri Knaapinen, Björkö
Tiia Kaartovuori, Björkö
Laura Simonen-Spicer, Bodö
Matt Spicer, Bodö

FÖRSLAG:

NTM-centralen erbjuder oss en fantastisk, fungerande förbindelsefartygstrafik, Pargas stad måste ordna anropstaxitrafik från förbindelsefartyget till Pargas centrum med hjälp av skärgårdstillägg (ca 6 miljoner euro årligen). Vi föreslår att anropstaxitrafik omedelbart sätts in så att den kombinerar med förbindelsefartygsturerna på måndagar, tisdagar och onsdagar för att göra det möjligt för de boende att besöka läkare och för turisterna att använda kollektivtrafik samt för att lätta på situationen med den underresurserade parkeringen i Pärnäs. Av samma orsaker måste anropstaxitrafiken utvecklas även på Nagu södra rutt."

Stadsstyrelsen 13.06.2022 § 182

Beredare

Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

I enlighet med den nya uppdaterade anvisningen om hantering av initiativ och motioner som godkändes av stadsstyrelsen ska motioner som lämnas in vid stadsfullmäktiges sammanträden alltid tas upp vid stadsstyrelsens följande sammanträde för att fastställa ansvariga beredare för dem.

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att översända fullmäktigeledamot Lotta Laaksonens motion om att binda samman förbindelsefartygstrafiken och kollektivtrafiken med anropstaxiturer till näringslivstjänster för beredning.

Ansvarig beredare är näringslivschefen som ska konsultera turismchefen.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Näringslivschefen, turismchefen, ledningsgruppen

Stadsfullmäktige	§ 80	30.05.2022
Stadsstyrelsen	§ 182	13.06.2022
Stadsstyrelsen	§ 250	03.10.2022
Stadsfullmäktige	§ 125	17.10.2022

Stadsstyrelsen 03.10.2022 § 250

Beredare

Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 5675
Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Goda förbindelser är i central ställning för att hålla skärgården levande. Staden har nästan 100 öar med fast bosättning och dessutom finns det ytterligare öar med livligt deltidsboende eller turism utan att ha någon skreven på ön. Icke-existerande och svårförståelig vattentrafik samt invecklade kombinationer av förbindelsebåtar och vägburen kollektivtrafik är utmaningar som bidrar till tillgänglighetsproblem för den som bor och lever i skärgårdsförhållanden. Fritidsboende och turister har ännu svårare att få en klar bild av hur man kan ta sig fram i skärgården.

Förutom de utmaningar som de fast boende har gällande egna resor betyder det här även färre besökare och därmed ett mindre antal konsumenter av de tjänster som produceras i skärgården vilket ger ett sämre serviceutbud, sämre ekonomi och färre arbetsplatser i skärgården.

Behovet av anropstaxi är stort och gäller hela vår skärgård inklusive "gamla Pargas" där vi också har människor som bor långt utanför centrum och vilka saknar bil. Fullmäktige beslöt på sitt möte den 7 december 2021 att godkänna att en utredning över kollektiv- och anropstaxitrafiken görs i samarbete med områdesnämnderna. Arbetet med denna utredning pågår och den ska vara klar innan utgången av år 2022.

Alla önskemål går inte att uppfylla men strävan är givetvis att kunna uppfylla så många som möjligt. För att få en uppfattning om var de största behoven finns så ordnades en enkät under våren. Enkäten samlade över 100 svar och visade mycket tydligt att speciellt i Pärnäs finns problem med bristfälliga fortsättningsförbindelser och parkeringsproblem. Staden har för sommarsäsongen satt in persontransport på måndagar för sträckan Nagu-Pargas i samband med Utö ruttområdes trafik. Hittills har tyvärr endast mellan 2 och 6 personer använt sig av turen per gång, och en lika stor utmaning som själva tillgången till transporten är att lyckas med att sprida ut information.

För att avhjälpa sådana utmaningar som motionens inlämnare påtalar har i stadens nya organisation tillsatts det nya ansvarsområdet "Förbindelser och kollektivtrafik" under sektorn Livskraft och välfärd. Detta gör att man kan utveckla förbindelserna på ett bättre sätt än hittills där ansvarsfördelningen varit oklar. Omfattningen av anropstaxitrafiken är dock fortsättningsvis helt beroende

Stadsfullmäktige	§ 80	30.05.2022
Stadsstyrelsen	§ 182	13.06.2022
Stadsstyrelsen	§ 250	03.10.2022
Stadsfullmäktige	§ 125	17.10.2022

av de ekonomiska resurser ansvarsområdet ges i de årliga budgetförhandlingarna.

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att godkänna näringslivstjänsters redogörelse och föreslå att fullmäktige förklarar motionen slutbehandlad.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Efter stadsfullmäktiges beslut: Motionsställaren, näringslivschefen, turismchefen, ledningsgruppen

Stadsfullmäktige 17.10.2022 § 125
890/08.00.00/2022

Beslutsförslag

Stadsfullmäktige

- 1) tar del av den utredning som getts med anledning av motionen och
- 2) förklarar motionen slutbehandlad.

Beslut

Stadsfullmäktige

- 1) beslutade att godkänna den utredning som getts med anledning av motionen och
- 2) förklarade motionen slutbehandlad.

Delgivning

Motionsställaren, näringslivschefen, turismchefen, ledningsgruppen

Stadsfullmäktige	§ 98	20.06.2022
Stadsstyrelsen	§ 206	22.08.2022
Stadsstyrelsen	§ 248	03.10.2022
Stadsfullmäktige	§ 126	17.10.2022

Fullmäktigeledamoten Lotta Laaksonen m.fl.:s motion om en kollektivtrafikstrategi

Stadsfullmäktige 20.06.2022 § 98

Beslut

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

”Av de miljöenkätresultat som publicerades i dag framgick det att av de 18 framtagna faktorer som påverkar miljöns och klimatets tillstånd var kollektivtrafiken den faktor som man var minst nöjd med i Pargas. Samtidigt framgick det av Valonias presentation att trafiken är den största orsaken till koldioxidutsläppen i Pargas.

Utvecklingen av kollektivtrafiken har också lyfts fram i stadens nya livskraftsstrategi, så konkreta åtgärder behövs och arbetet måste inledas för att förändringarna ska kunna genomföras så snart som möjligt.

Särskilda problempunkter i kollektivtrafiken är de få förbindelserna från Pargas centrum ut mot skärgården samt förbindelserna mellan förbindelsefartygstrafiken och kollektivtrafiken som saknas helt från flera rutter.

De ökande turistströmmarna medför mer biltrafik och utsläpp i Pargas. Av det stora antalet privatbilister borde man få åtminstone en del att övergå till kollektivtrafik. Den länge planerade ”turistbiljetten” blev inte av i sommar heller.

Enligt Föliutredningen är det oskäligt dyrt att gå med i Föli. Man borde därför försöka lyfta fram problemet via NTM-centralen, vid förhandlingsbordet om Föli, och även överväga att gå med i Föli kostnaderna till trots.

Miljö- och klimatarbetsgruppen kan inte ensam lösa alla problem vad gäller kollektivtrafiken, utan bara sätta upp mål. Det behövs därför en särskild kollektivtrafikstrategi för Pargas med målsättningen att utreda utmaningarna för kollektivtrafiken, bl.a. att kombinera förbindelsefartygstrafiken med kollektivtrafiken, att göra tidtabellerna lättillgängliga på nätet så att de går att hitta samt att utreda möjligheterna att gå med i Föli – statligt finansieringsstöd.

Vårt förslag är

att det tas fram en kollektivtrafikstrategi för Pargas med målsättningen att göra förbindelserna smidigare, kombinera förbindelsefartygstrafiken med kollektivtrafiken, tillgängliggöra tydliga tidtabeller, minska de totala utsläppen och stödja en hållbar turism.”

Stadsfullmäktige	§ 98	20.06.2022
Stadsstyrelsen	§ 206	22.08.2022
Stadsstyrelsen	§ 248	03.10.2022
Stadsfullmäktige	§ 126	17.10.2022

Beredare Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

I enlighet med den nya uppdaterade anvisningen om hantering av initiativ och motioner som godkändes av stadsstyrelsen ska motioner som lämnas in vid stadsfullmäktiges sammanträden alltid tas upp vid stadsstyrelsens följande sammanträde för att fastställa ansvariga beredare för dem.

Föredragande Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Stadsstyrelsen beslutar att översända fullmäktigeledamot Lotta Laaksonens motion om en kollektivtrafikstrategi till näringslivstjänster för beredning så att turismenheten konsulteras.

Ansvarig beredare är näringslivschef Tomas Eklund.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Ledningsgruppen

Stadsstyrelsen 03.10.2022 § 248

Beredare Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 5675
fornamn.efternamn@pargas.fi

Pargas stad har en välfungerande kollektivtrafik. Förbindelserna mellan Pargas och Åbo stad är täta och användningsgraden är hög, åtminstone under normalförhållanden. Pandemin gjorde att bussanvändningen minskade kraftigt men håller nu på att återhämta sig.

Kollektivtrafiken upphandlades i årsskiftet och det nya avtalet trädde i kraft 1.6.2022. Avtalet innebär att elbussar kommer att trafikera mellan Pargas centrum och Åbo. Om allt går som planerat, trots komponentproblem, så har vi de nya elbussarna i användning sommaren 2023.

Förbindelserna från Pargas centrum ut mot skärgården är betydligt glesare. Här bör man beakta att nuvarande bussar oftast har väldigt få resenärer, vilket gör det både ur miljö- och ekonomisk synvinkel rätt svårt att motivera ett utvidgat antal turer.

Alternativet att gå med i Föli behandlades denna höst i stadsstyrelsen och man beslöt att åtminstone i detta skede inte fortsätta förhandlingarna om medlemskap. Föli skulle vara ett mycket dyrt alternativ utan att öka turtätheten. Staden samarbetar tätt med NTM-centralen för att förbättra servicenivån gällande nuvarande kollektivtrafik. Stadens förmånliga månadskort, Seutu+,

Stadsfullmäktige	§ 98	20.06.2022
Stadsstyrelsen	§ 206	22.08.2022
Stadsstyrelsen	§ 248	03.10.2022
Stadsfullmäktige	§ 126	17.10.2022

fungerar som sådant i hela Föli-området. Betalningsmöjligheterna har förbättrats och i början av nästa år kommer nya biljettalternativ att finnas såsom till exempel ett turistkort.

Förbindelserna är väldigt viktiga för Pargas stad. Det är fråga om en stor helhet som förutom busstrafiken också innefattar till exempel anropstaxi, landsvägsfärjor och förbindelsebåtar. Att få dessa olika färdmedel att smidigt fungera för olika kundgrupper såsom skolelever, företagare, turister och anställda i skiftesarbete är en stor utmaning. En arbetsgrupp har tillsatts av fullmäktige för att göra en utredning över kollektiv- och anropstaxitrafiken i samarbete med områdesnämnderna. Denna utredning som färdigställs i slutet av detta år är en bra grund för vidare åtgärder.

Stadens organisation genomgår förändringar och från och med år 2023 kommer det nya ansvarsområdet Förbindelser och kollektivtrafik att finnas under sektorn Livskraft och välfärd. Detta möjliggör ett större fokus på dessa för hela vår skärgårdsstad ytterst viktiga frågor.

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att godkänna näringslivstjänsters redogörelse och föreslå att fullmäktige förklarar motionen slutbehandlad.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Efter stadsfullmäktiges beslut: Motionsställaren, näringslivschefen, turismchefen, ledningsgruppen

Stadsfullmäktige 17.10.2022 § 126
1015/08.00.00/2022

Beslutsförslag

Stadsfullmäktige

- 1) tar del av den utredning som getts med anledning av motionen och
- 2) förklarar motionen slutbehandlad.

Beslut

Under diskussionen föreslog fullmäktigeledamot Lotta Laaksonen att ärendet remitteras. Förslaget om remiss understöddes av Kati Karlsson.

Eftersom det gjorts ett remissförslag, ska stadsfullmäktige rösta. Omröstningen sker elektroniskt.

Ordföranden föreslog följande omröstningsätt: De som understöder

Stadsfullmäktige	§ 98	20.06.2022
Stadsstyrelsen	§ 206	22.08.2022
Stadsstyrelsen	§ 248	03.10.2022
Stadsfullmäktige	§ 126	17.10.2022

grundförslaget, dvs. fortsatt behandling av ärendet, röstar Ja och de som understöder remittering av ärendet på det sätt som Laaksonen föreslog röstar Nej.

Vid omröstningen gavs följande röster:

24 Ja-röster

10 Nej-röster

1 nedlagd röst

Det beslutades att fortsätta behandlingen av ärendet.

Godkändes enligt grundförslaget.

Bilaga

Omröstningsprotokoll stadsfullmäktige 17.10.2022 §126

Delgivning

Motionsställaren, näringslivschefen, turismchefen, ledningsgruppen

Stadsfullmäktige

§ 127

17.10.2022

Andra eventuellt senare kungjorda eller brådslande ärenden

Stadsfullmäktige 17.10.2022 § 127

Beslutsförslag

Stadsfullmäktige antecknar att det tagit del av följande handlingar:

Beslut

Inga ärenden antecknades.

Stadsfullmäktige

§ 128

17.10.2022

Inlämnade motioner och initiativ

Stadsfullmäktige 17.10.2022 § 128

Beslutsförslag

Stadsfullmäktige antecknar att det tagit del av följande motioner:

Beslut

Stadsfullmäktige antecknade att det tagit del av följande motioner:

- Fullmäktigeledamoten Karl Nurro m.fl.:s motion om att publicera leverantörsfakturor som skickats till kommunen på nätet
 - Fullmäktigeledamoten Laura Wickströms motion gällande användningen av belysning på stadens spånbanor
 - Fullmäktigeledamoten Lotta Laaksonen m.fl.:s motion om att anlägga en biokolsanläggning i anslutning till fjärrvärmeanläggningen
-

Stadsfullmäktige

§ 129

17.10.2022

Fullmäktigeledamoten Karl Nurro m.fl.:s motion om att publicera leverantörsfakturer som skickats till kommunen på nätet

Stadsfullmäktige 17.10.2022 § 129
1397/07.00.00/2022

Beslut

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"Kommunala leverantörsfakturer öppna online

En leverantörsfaktura är en faktura som tas emot från en leverantör som avser en köpt produkt, investering eller tjänst. Enligt offentlighetslagen är leverantörsfakturer som kommer in till kommunen i princip offentliga uppgifter.

År 2021 har Finlands Kommunförbund uppdaterat sina instruktioner som gör att kommunen kan publicera leverantörsfakturer i en öppen tjänst, t.ex. på sina egna webbplatser. Visning av leverantörsfakturer i en öppen tjänst ökar transparensen i kommunens penninganvändning och medborgarna kan lättare styra användningen av skattemedel. Transparensen kan å sin sida också minska materiella förfrågningar till kommunen och göra det lättare att svara på dem."

Vi undertecknade föreslår att Pargas staden publicerar de leverantörsfakturer som skickats till kommunen på nätet från och med början av 2023 i enlighet med Finlands Kommunförbunds riktlinjer."

Stadsfullmäktige

§ 130

17.10.2022

Fullmäktigeledamoten Laura Wickströms motion gällande användningen av belysning på stadens spånbanor

Stadsfullmäktige 17.10.2022 § 130
1398/10.03.01.01/2022

Beslut

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"Pargas stads spånbanor

Tiden är inne för att Pargas stad snarast möjligast utreda energisnåla lösningar för lamporna omkring stadens spånbanor (förstås enligt statistik över användning). Nu står lamporna på när dom kanske inte skulle behöva. Med att skaffa t.ex. timer (eller något annat) som man kan högst sätta för två timmar åt gången så hinner man bra sporta, eller så gör man en extra runda till timer stolpen. Eftersom vi är i tiden där vi ska spara el för att klara oss under rimliga elpriser föreslår jag att med lite nytänk och en liten investering kan vi spara fler hundra euro."

Stadsfullmäktige

§ 131

17.10.2022

Fullmäktigeledamoten Lotta Laaksonen m.fl.:s motion om att anlägga en biokolsanläggning i anslutning till fjärrvärmeanläggningen

Stadsfullmäktige 17.10.2022 § 131
1399/11.00.01/2022

Beslut

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"En biokolsanläggning i anslutning till fjärrvärme

Biokol kan vara ett svar på vår strävan att nå målet om en kolneutral kommun 2035.

Biokol har många olika verkningar på miljön då vi vill minska näringsämnen överlag och näringsämnen från avrinningsvatten i Östersjön och vid kolbindning då vi vill binda kol i marken.

Biokol framställs i en pyrolysisprocess där den biomassa, t.ex. vass eller flis, som ska förkolas innesluts i ett syrefritt kärl i tillräcklig värme så att produkten förkolnar men inte brinner. På detta sätt kan man utvinna så gott som rent kol som kan användas för jordförbättring. Kol fungerar på samma sätt som tvättsvamp, dvs. det suger upp näringsämnen i omgivningen, och därför är det viktigt att ladda upp det med önskade näringsämnen innan det körs ut till åkern.

Ett optimalt kretslopp för kol ur miljösynpunkt är att man först skördar material från en plats där man vill minska näringsämnesbelastningen. Det här är ett sätt att utnyttja den vass som samlar upp näringsämnen från Östersjön. Vassen förkolas och kolet berikas med näringsämnen t.ex. från avrinningsvatten från åkrar, vilket åter minskar näringsämnesbelastningen i Östersjön. Därefter plöjs det berikade kolet in i åkern och på det sättet kan det utmärkta kolet som under en lång tid släpper ut näringsämnen lagras in i marken för en lång tid.

Det behöver inte byggas någon ny anläggning för förkolning, utan systemet kan byggas upp i anslutning till fjärrvärmeanläggningen, varvid det inte behövs mycket extra energi för förkolningsprocessen.

Som material kan också användas t.ex. grenavfall från trädgårdar, som man i nuläget samlar in massvis på Rauhala avstjälpningsplats.

Vår motion är att miljöavdelningen ska utreda möjligheterna att utnyttja biokol i Pargas med beaktande av våra miljömål och processens lönsamhet samt utreda om det är möjligt att få stöd till projektet t.ex. från EU:s stöd för regenerativ odling eller andra miljöstöd så att byggandet blir förmånligt. Projektet har också en sysselsättande effekt."

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 116, § 117, § 118, § 119, § 121, § 122, § 123, § 124, § 125, § 126, § 127, § 128, § 129, § 130, § 131

Besvärsförbud

Enligt 136 § i kommunallagen får inte omprövning begäras eller kommunalbesvär anföras i fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 120

BESVÄRSANVISNING

I detta beslut söks ändring genom kommunalbesvär.

Besvärsrätt

Ändring i beslutet får sökas av:

- den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av
- kommunmedlemmarna.

Besvärstid

Kommunalbesvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet.

Besvären ska lämnas in till besvärsmyndigheten senast under besvärstidens sista dag innan besvärsmyndigheten stänger.

En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

De som saken gäller anses ha fått del av ett beslut som gäller godkännandet av en plan eller en byggnadsordning samtidigt som en kommunmedlem i enlighet med 140 § i kommunallagen anses ha fått del av beslutet.

Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden. Om den sista dagen för att anföra besvär infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får besvär anföras den första vardagen därefter.

Besvärsgrunder

Kommunalbesvär får anföras på den grunden att

- beslutet har tillkommit i oriktig ordning,
- den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter, eller
- beslutet annars strider mot lag.

Den som anför besvär ska presentera besvärsgrunderna för besvärsmyndigheten innan besvärstiden löper ut.

Besvärsmyndighet

Kommunalbesvär anförs hos Åbo förvaltningsdomstol.

Postadress: PB 32, 20101 Åbo

Faxnummer: 029 564 2414

Besöksadress: Lasarettsgatan 2–4, Åbo

Telefonnummer: 029 564 2400

E-postadress: turku.hao[a]oikeus.fi

Besvär kan också anföras hos förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Besvärens form och innehåll

Besvären ska anföras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I besvären ska följande anges:

- 1) det beslut i vilket ändring söks (det överklagade beslutet),
- 2) till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas (yrkandena),
- 3) grunderna för yrkandena,
- 4) vad besvärsrätten grundar sig på om det överklagade beslutet inte avser ändringssökanden själv.

I besvären ska dessutom ändringssökandens namn och kontaktuppgifter uppges. Om talan förs av ändringssökandens lagliga företrädare eller ombud, ska också den personens kontaktuppgifter uppges. Om

kontaktuppgifterna ändras medan besvären är anhängiga, ska de nya uppgifterna meddelas förvaltningsdomstolen utan dröjsmål.

I besvären ska också uppges postadress och eventuell annan adress till vilken handlingar som hänför sig till rättegången kan sändas (processadress). Om ändringssökanden har uppgett flera processadresser, kan förvaltningsdomstolen välja till vilken av dem den skickar de handlingar som hänför sig till rättegången.

Till besvären ska följande fogas:

- 1) det överklagade beslutet med besvärsanvisning,
- 2) utredning om när ändringssökanden har fått del av beslutet, eller annan utredning om när besvärstiden börjat löpa,
- 3) de handlingar som ändringssökanden åberopar som stöd för sina yrkanden, om dessa inte redan tidigare har lämnats till myndigheten.

Rättegångsavgift

Hos den som inleder ett ärende som gäller ändringssökande tas det ut en rättegångsavgift i enlighet med lagen om domstolsavgifter (1455/2015).

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras Pargas stads registratur.

Pargas stad, Strandvägen 28, 21600 Pargas, e-postadress: pargas[a]pargas.fi.

Protokollet har gjorts tillgängligt i det allmänna datanätet 27.10.2022 .

I besvärsanvisningen till en part ska avsändningsdatum anges:

Beslutet har delgetts parten genom ett brev som avsändes

Beslutet har delgetts parten genom ett e-postmeddelande som avsändes