

Pargas stads utlåtande gällande Lv 180 Vägplan för Hessunds nya bro

Stadsstyrelsen 05.09.2022 § 224
1010/10.03.01.00/2021

Beredare

Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774
fornamn.efternamn@pargas.fi

Gällande utlåtandebegäran VARELY/3990/2021 som inkommit från NTM 1.7.2022.

Stadsstyrelsen gav sitt tidigare utlåtande till NTM/ELY gällande "Lv 180 Vägplan för Hessunds nya bro" samt stadens kostnadsandel den 23.8.2021 § 229.

Vägplanen har varit till påseende pånytt fr.o.m 4.7.2022 under 30 dagar på grund av följande ändringar:

Efter föregående framläggande har planen ändrats enligt följande:

A) Utjämningen av landsväg 180 har preciserats i och med ändringen av brotypen. På Hessundets norra strand har utjämningen höjts med högst cirka en meter och på motsvarande sätt har utjämningen av den undergående enskilda vägen och de övriga enskilda vägarna i anslutning till den preciserats.

Utjämningen av landsväg 180 har sänkts på Hessundets södra strand som högst cirka 1,7 meter. B) De nya bullerberäkningarna har gjorts med den ändrade utjämningen. Bullerskydden har preciserats utgående från beräkningarna och bullerräckena har med undantag av bron föreslagits högre än tidigare för att uppnå motsvarande skyddsnivå. C) I fråga om brotypen för Hessundsbron föreslås en snedbent rambro. Brons totala längd har förkortats, men för huvudöppningens del vidgar den nya brotypens sneda ben huvudöppningen jämfört med tidigare. Inga stöd byggs i vattnet. Brons fria höjd är oförändrad. På grund av konstruktions- och materialförändringarna kommer bron utseende att påminna mer om den nuvarande bron.

NTM-centralen i Egentliga Finland sände 1.7.2022 en begäran om utlåtande gällande planen i rubriken och kompletterade 10.8.2022 begäran vad gäller anmärkningarna. Pargas stad noterar att det inkommit 2 st. anmärkningar gällande Pargas område och ger följande bemötande angående anmärkningarna:

På södra sidan om Hessundsbron har Pargas centrums generalplan nyligen godkänts. Om planen har inlämnats ett besvär, men det besväret berör inte området i närheten av bron. I den nya generalplanen har området i anslutning till bron anvisats på västra sidan som område för närrekreation (VL) och på östra sidan som skyddsgrönområde (EV). I den ena anmärkningen (fastighet 445-444-1-36) uttrycks önskan om att begränsa användningen av området under bron. I anmärkningen hävdas bl.a. att möjligheten att köra bil under bron till en skild vändplats kommer att medföra olägenhet och osakligt beteende på området.

Pargas stad anser att det är viktigt att trygga passagen under bron och vid brofästena för att möjliggöra rekreativ användning invid vatten. Rekreativ användning i sig förutsätter inte att stråket på södra sidan under bron behöver bära biltrafik, men det är möjligt att underhållet av bron förutsätter att en servicebil kan röra sig vid brofästet. Till utlåtandet bifogas planutdrag från den godkända generalplanen för Pargas centrum.

Den andra anmärkningen berör olägenhet som buller och sprängarbeten kan medföra. Fastigheten 445-444-2-65 är i generalplanen med rättsverkningar angiven som en byggplats för permanent boende (A-4). Eftersom det är frågan om en bebodd fastighet konstaterar Pargas stad, att fastigheten behöver i

enlighet med ikraftvarande planeringsprinciper tas i beaktande vid bekämpningen av buller som orsakas av den nya bron och trafikarrangemangen i anslutning till den. Till utlåtandet bifogas planutdrag från generalplanen med rättsverkningar. Gällande anmärkningen från fastighet 445-444-2-65 önskar staden att fastighetsägarens önskemål framförs till entreprenören som får ta detta i beaktande i planeringen av utförandet av arbetet och de olika arbetskedena.

I övrigt konstaterar Pargas stad att anmärkningarna i övrigt berör främst själva byggtiden. Pargas stad önskar att NTM-centralen för en aktiv dialog med samtliga invånare och markägare för att trygga informationsgången.

För andra delar har det inte skett ändringar eller godkänts andra planer med rättsverkningar för det område som vägplanen omfattar efter att staden gav sitt föregående utlåtande i samma ärende.

Ändringarna i vägplanen ger inte anledning att komplettera eller ändra stadens tidigare utlåtande. Staden förordar ett godkännande av vägplanen. I dokumentationen har inte kostnaderna eller kostnadsfördelningen ändrat sedan förra gången staden gav sitt utlåtande. Staden deltar i kostnaderna för genomförandet av vägplanen med en andel på 203 750 euro. Därtill belastas staden av kostnadsandelar för vattentjänster 309 500 euro. Enligt stadens uppfattning hindrar anmärkningarna inte att vägplanen godkänns.

Kompletterande material	Begäran om utlåtande gällande vägplanen för Hessund 1.7.2022 Vägplan för Hessunds nya bro, LV 180 Begäran om utlåtande gällande anmärkningarna De inkomna anmärkningarna, 2 st. Godkända generalplanen för Pargas centrum
Föredragande	Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383 fornamn.efternamn@pargas.fi
Beslutsförslag	Stadsstyrelsen avger ovanstående som sitt utlåtande om vägplanen Lv 180 Vägplan för Hessunds nya bro, Pargas, och som sitt svar på kompletteringen av begäran om utlåtande gällande två anmärkningar. Staden förordar ett godkännande av vägplanen.
Beslut	Förslaget godkändes. Teknisk chef Jonas Nylund närvarade som sakkunnig vid sammanträdet under behandlingen av detta ärende.
Delgivning	NTM-centralen, NTM Matti Kiljunen, planläggningschef H.S.-L., teknisk chef J.N., näringslivschef T.E., samhällsingenjör M.J.
