

Avsändare: [REDACTED]
Skickad: torsdag 28 juli 2022 10.13
Mottagare: ELY Kirjaamo Varsinais-Suomi
Kopia: Kiljunen Matti (ELY)
Ämne: VARELY/3990/2021 | Hessunds nya bro

Klasser: Anna-Liisa

Hej

Vi ringde er men ni var på semester.

Som ägare av fastighet [REDACTED] skulle vi vilja fråga/utreda några saker.

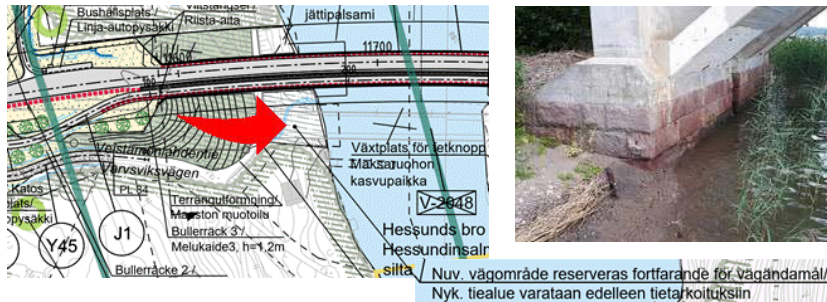
1. Vi önskar, och det skulle vara viktigt, att området mellan den nya bron och strandbastun på vår fastighet skulle utformas så att området avgränsa för utomstående (t.ex. fiskare och festande ungdomar) på ett tillräckligt avstånd från vår bastubyggnad, så att vår hemfrid skulle bevaras. Helst så att vistelse på zonen mellan strandbastun och bron skulle vara omöjligt och riktas till östra sidan av bron.

I planerna är området vitt och saknar markeringen *utformning av terrängen*.

För närvarande störs vår hemfrid av att "besökare" som vistas under bron kommer några meter från oss när vi simmar och badar. Vårt stora önskemål skulle alltså vara att terrängen mellan den nya bron och vår bastubyggnad skulle utformas med beaktande av vårt privatliv.

Angående rivningen av den gamla bron skulle vi också vara intresserade av att veta om det finns planer för de fina röda stenblocken i basen av bron. Kan man t.ex. köpa dem för återanvändning, för att exempelvis invalla strandlinjen.

Vi är intresserade att köpa dem om de är till salu.

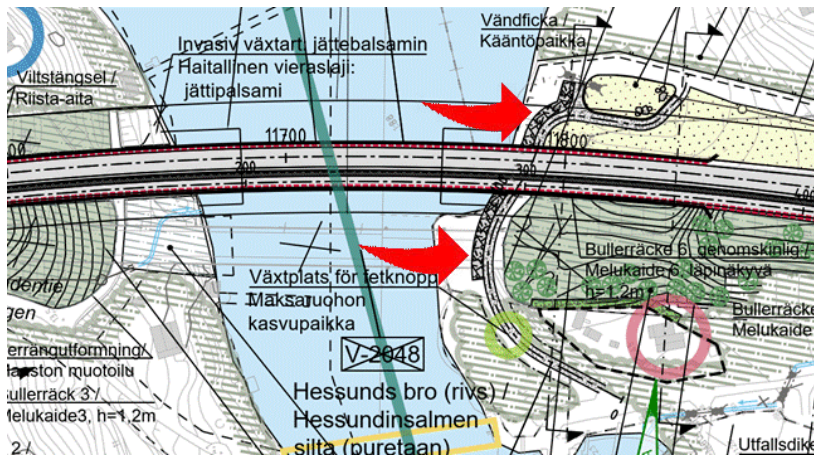


2. Vad är syftet med grusvägen och vändplatsen på motliggande strand?

På området i fråga har det funnits en infart (till en byggnad som redan rivits), som Pargas stad tog bort i samband med rivningen av byggnaden några år sedan. Via infarten slapp man under bron med bil och massor av obehörig vistelse samt rastlöst och störande beteende och oljud ägde rum där.

Vistelse av samma karaktär äger fortfarande rum där fastän man endast kommer dit till fots, men broområdet har lugnat sig aningen när bilarna måste lämnas längre bort. Om en ny fri väg för bilar öppnas igen blir området igen ett fritt camping- och lägerområde och oljudet ökar, vilket verkligen inte är önskvärt.

Vi frågar alltså om vägen blir en spärrad underhållsväg endast för behöriga? Med t.ex. bom eller port? Eller kan vem som helst köra ända fram till vändplatsen?



3. Planeras och förbättras också dikena och dagvattenvägarna på Varsviksvägen?

För närvarande rinner allt vatten längs vägen direkt ner på den västra sidan av vår fastighet och nöter sönder hela backen. Vattnet borde styras längs det östra diket intill Varsviksvägen men av någon anledning går vattnet aldrig dit.

Ibland har vi själva försökt styra vattnet till diket MEN detta är heller ingen lösning

eftersom en gammal trumma ligger under vägvägnittet som svänger under den nuvarande bron och trumman **spottar allt vatten direkt på vår gård och under vårt hus**

(--mp4-video). Man har byggt en ny trumma längre bort och försökt täppa till den gamla trumman men vatten rinner ändå dit.

Alltså, för närvarande har regnvattnet två rutter längs Varsviksvägen.

Vilken är sämre? Vattnet rinner längs vägen och nöter sönder allt, eller vattnet styrs till diket varifrån det strömmar på vår gård? Vi

önskar en lösning på detta.

4. Sista frågor:

Måste vi förbereda oss på några specifika arrangemang, t.ex. tillfällig bortflyttning under arbetstiden då vi i praktiken bor i mitten av den kommande arbetsplatsen? Hur skyddas byggnaderna och trädgården på vår fastighet under projektet?

Kommer det att ske fotograferingar och mätningar innan byggandet?

Om den 100 år gamla strandbastun skadas under rivningsarbetet av den gamla bron, kommer renoveringen att ersättas? Ska hela fastigheten skyddas med intäckning?

Förutom frågorna ovan vill vi tacka för ett fint planeringsarbete och önska er glädje med byggandet. Vi väntar redan på att

byggnadsarbetena inleds☺

• Med vänlig hälsning • Ystävällisin terveisin •

[REDACTED]

[REDACTED]