



1.7.2022

Pargas stad
Strandvägen 28, 21600 Pargas

Meddelande om NTM-centralens kungörelse och begäran om utlåtande

Vägplan för den nya Hessundsbron, Lv 180, Pargas

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland (NTM-centralen) har i enlighet med lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005) utarbetat en vägplan, Vägplan för nya Hessundsbron, Lv 180, Pargas. Planen läggs fram offentligt på nytt.

Efter föregående framläggande har planen ändrats enligt följande:

- Utjämningen av landsväg 180 har preciserats i och med ändringen av brotypen. På Hessundets norra strand har utjämningen höjts med högst cirka en meter och på motsvarande sätt har utjämningen av den undergående enskilda vägen och de övriga enskilda vägarna i anslutning till den preciserats. Utjämningen av landsväg 180 har sänkts på Hessundets södra strand som högst cirka 1,7 meter.
- De nya bullerberäkningarna har gjorts med den ändrade utjämningen. Bullerskydden har preciserats utgående från beräkningarna och bullerräckena har med undantag av bron föreslagits högre än tidigare för att uppnå motsvarande skyddsnivå.
- I fråga om brotypen för Hessundsbron föreslås en snedbent rambro. Brons totala längd har förkortats, men för huvudöppningens del vidgar den nya brotypens sneda ben huvudöppningen jämfört med tidigare. Inga stöd byggs i vattnet. Brons fria höjd är oförändrad. På grund av konstruktions- och materialförändringarna kommer bron utseende att påminna mer om den nuvarande bron.

Utredningar och bakgrundsmaterial som ligger till grund för konsekvensbedömningen (bl.a. undervattensutredning och jämförelse av broalternativ) ingår i det material som är offentligt framlagt.

VARELY/3990/2021

1.7.2022

Meddelande om kungörelse från NTM-centralen i Egentliga Finland

NTM-centralen i Egentliga Finland meddelar att den i enlighet med 27 § 2 mom. i lagen om trafiksystem och landsvägar samt 62 a § i förvaltningslagen i sitt datanät publicerar en kungörelse om det nya framläggandet av vägplanen för nya Hessundsbron, lv 180. NTM-centralen delger ärendet offentligt genom kungörelse i minst 30 dagar på det sätt som förvaltningslagen föreskriver om offentlig kungörelse. Delgivningen anses ha skett den sjunde dagen efter publiceringstidpunkten.

Kungörelsen publiceras **4.7.2022** i NTM-centralens datanät på adressen <https://www.ely-keskus.fi/kuulutukset>.

NTM-centralen ber staden att i sitt datanät (elektronisk anslagstavla) publicera den bifogade anmälan om kungörelse (lagen om trafiksystem och landsvägar 27 § 3 mom.). Meddelandet ska i mån av möjlighet publiceras i datanätet den ovan nämnda dagen då kungörelsen publiceras. Framläggandet av anmälan behöver inte redogöras till NTM-centralen.

Begäran om utlåtande

NTM-centralen ber Pargas stad ge ett utlåtande om vägplanen till NTM-centralen, om ändringarna i planen ger anledning att komplettera eller ändra utlåtandet samt eventuella anmärkningar mot det (skickas med ett separat följebrev efter att tiden för framläggandet har löpt ut). Anmärkningar och utlåtanden från det föregående framläggandet med begäran om utlåtanden (VARELY/3990/2021, 29.6.2021) tas i beaktande.

Dessutom ombeds staden att till utlåtandet bifoga

- planer med rättsverkningar som godkänts för det område som vägplanen omfattar (generalplan, detaljplan eller stranddetaljplan), om det efter föregående remissförfarande har skett ändringar i dessa. Planutdraget jämte planbestämmelser ska lämnas in separat för varje plan med planbestämmelser, det räcker inte med enbart en sammanställning av planer. Om de aktuella planutdragen och planbestämmelserna ingår i det planmaterial som läggs fram för påseende, behöver de inte bifogas utlåtandet på nytt.

Stadens utlåtande, bemötanden av anmärkningar och annat material som bifogas utlåtandet skickas till NTM-centralen i Egentliga Finland senast 15.9.2022 på adressen kirjaamo.varsinais-suomi@elykeskus.fi eller PB 236, 20101 Åbo. NTM-centralen ber att staden som referens till sitt utlåtande bifogar det ärendenummer som angetts i begäran om utlåtande. Vi ber er i första hand skicka allt material elektroniskt och i mån av möjlighet i PDF-A-format.

VARELY/3990/2021

1.7.2022

Man kan bekanta sig med det elektroniska planmaterialet ända till 180 d via följande länk:

<https://vayla.sharefile.eu/d-s02d348858e6e4091b37d9f48a3e1cc98>

Materialet kan också laddas ner via länken. Efter det ovan nämnda datumet är länken inte längre i bruk.

Utlåtande om planen begärs förutom av Pargas stad även av Egentliga Finlands förbund, Åbo museicentral, SKAL Västra Finlands transportföretagare rf, Linja-autoliitto Ry, Pargas Sjöräddare rf, Egentliga Finlands räddningsverk och Försvarsmakten (Marinstaben). NTM-centralens ansvarsområde för miljö och naturresurser ger ett internt ställningstagande till planen.

NTM-centralen behandlar personuppgifter som är nödvändiga för utarbetandet av vägplanerna. Mer information om dataskyddspraxis vid farledsplanering finns i webbplatsens dataskyddsavsnitt på adressen <https://www.ely-keskus.fi/tietosuoja-ja-henkilotietojen-kasittely>.

Mer information fås av projektchef Matti Kiljunen vid NTM-centralen, tfn 029 5022 796, e-post matti.kiljunen@ely-keskus.fi och Janne Wikström vid Trafikledsverket -24.7.2022 och 1.8-7.8.2022, tfn +358 295 343 600. 25.7-31.7.2022 Saramaria Cowell P: 0295 343 342, förnamn.efternamn@trafikledsverket.fi

Detta dokument har undertecknats elektroniskt.

Planeringschef/Vikarie

Projektchef Timo Bäcklund

Projektchef

Matti Kiljunen

BILAGOR

Meddelande om kungörelse från behörig myndighet (dokumentmall 12T)

DISTRIBUTION

-

FÖR KÄNNEDOM

-

Tämä asiakirja VARELY/3990/2021 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/3990/2021 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Kiljunen Matti 01.07.2022 15:00

Ratkaisija Bäcklund Timo 01.07.2022 15:02