

Utvidgning av Föli-området, beslut om Pargas ska ansluta sig

Stadsstyrelsen 05.09.2022 § 222
1189/08.00.00/2022

Beredare

Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 5675
fornamn.efternamn@pargas.fi

Pargas stad har deltagit i en utredning tillsammans med Pemark, Masku, Nousis och Virmo kommuner gällande en eventuell utvidgning av Åboregionens kollektivtrafik, Föli.

Utredningen är gjord med hjälp av konsultbolaget Ramboll och är som grund för det kommunala beslutsfattandet.

Syftet med utredningen är att bedöma konsekvenserna av en anslutning såsom fördelarna för invånarna, kostnaderna för trafiken och hur en anslutning inverkar på kommunens dragningskraft.

Undersökningen visar att nettokostnaderna för Pargas skulle stiga med 852 000-863 000 euro per år jämfört med nuvarande förfarande där kollektivtrafiken är ordnad i samarbete med NTM-centralen. Dessutom skulle en anslutning innebära en engångsavgift på ca 251 000-283 000 euro. En anslutning till Föli skulle inte innebära någon förändring gällande bussturena utan de skulle fortsätta i samma omfattning som nu.

Fördelen med en anslutning skulle vara lägre biljettpriser. Majoriteten av nuvarande resenärer på Pargas-Åbo-rutten använder månadskort, Seutu+ som redan nu är väldigt förmånligt prissatt (65 euro) och som fungerar i hela Föli-området.

Föli har ett bättre och mera varierat biljettsortiment. Gällande detta har NTM-centralen lovat förbättringar som träder i kraft i början på nästa år såsom seriebiljetter och dygnsbiljetter. En turist kan köpa t.ex. en femdygnsbiljett som gäller i hela vårt område under den tiden.

En anslutning till Föli skulle antagligen ha en positiv inverkan gällande kommunens dragningskraft, det är dock svårt att uppskatta om inflyttningsbenägenheten över huvudtaget skulle öka på grund av Föli.

Kompletterande material

Fölin laajenemisen vaikutusselvitys

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att avge följande utlåtande: En anslutning till Föli området skulle innebära en stor kostnadsökning för Pargas stad utan att medföra förbättrade bussförbindelser. Samarbetet med NTM-centralen har löpt bra och nya förbindelser såsom expressförbindelsen via Kuppis har utvecklats. Fördelarna med en anslutning till Föli uppväger inte tillnärmelsevis den höga kostnadsökningen varför stadsstyrelsen fattar beslut om att inte i detta skede fortsätta förhandlingarna om en anslutning till Föli.

Beslut

Stadsdirektörens ändrade förslag: Stadsstyrelsen beslutar att avge följande utlåtande: En anslutning till Föli-området skulle innebära en stor kostnadsökning för Pargas stad utan att medföra förbättrade bussförbindelser. Samarbetet med NTM-centralen har löpt bra och nya förbindelser såsom expressförbindelsen via Kuppis har utvecklats. Fördelarna med en anslutning till Föli uppväger inte

tillnärmelsevis den höga kostnadsökningen varför stadsstyrelsen fattar beslut om att inte i detta skede fortsätta förhandlingarna om en anslutning till Föli. Pargas stad utvecklar kollektivtrafiken självständigt och tillsammans med NTM-centralen.

Stadsstyrelsens ordförande frågade om stadsstyrelsen är enig om stadsdirektörens ändrade beslutsförslag.

Stadsdirektörens ändrade beslutsförslag godkändes enhälligt.

Delgivning

Sirpa Korte Åbo stad, Markus Kivelä NTM-centralen, utbildningschef Ulrika Lundberg
