

Fullmäktigeledamoten Egon Nordström m.fl.:s motion gällande avlägsnande av riskmoment längs leder för lätt trafik

Stadsfullmäktige 30.05.2022 § 81

Beslut Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

”Ringvägens cykeltrafik närmar sig högsäsong.

Vi undertecknade föreslår att Pargas stad i rask ordning skrider till åtgärder för att ändra på lätttrafiklederna vid Hessunds bro (Paramet) och nedanför Kårlax backen (Kårkulla vägskäl), på så vis att lätttrafiken inte längre behöver använda tunnarna under Åbovägen. Således avlägsnas en riskfaktor.”

Stadsstyrelsen 13.06.2022 § 183

Beredare Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

I enlighet med den nya uppdaterade anvisningen om hantering av initiativ och motioner som godkändes av stadsstyrelsen ska motioner som lämnas in vid stadsfullmäktiges sammanträden alltid tas upp vid stadsstyrelsens följande sammanträde för att fastställa ansvariga beredare för dem.

Föredragande Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Stadsstyrelsen beslutar att översända fullmäktigeledamot Egon Nordströms motion gällande avlägsnande av riskmoment längs leder för lätt trafik till tekniska enheten för beredning.

Ansvarig beredare är samhällsingenjören som ska konsultera planläggningschefen.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Samhällsingenjören, planläggningschefen

Stadsstyrelsen 22.08.2022 § 209
891/08.00.00/2022

Beredare Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724
Planläggningschef Heidi Saaristo-Levin, tfn 040 488 5888
fornamn.efternamn@pargas.fi

I samband med förnyandet av Hessunds bro byggs en ny tunnel i anslutning till infarten till Paramet, samt en parallell led för fotgängare och cyklister byggs på

västra sidan (Ljusudda) av Skärgårdsvägen på ett avsnitt mellan Ljusuddavägen och Bergvägen. Därtill byggs en ny tunnel för fotgängare och cyklister norr om Hessund bro i anslutning till väganslutningen till fiskeriskolan. Åtgärderna ingår i projektet med att förnya bron över Hessund. Dessa tunnlar är planerade enligt gällande direktiv med beaktande av funktionalitet och säkerhet.

För tunneln i anslutning till Kårkullavägen finns inte planer på att ändra eller förnya denna, och denna ingår inte heller i vägplanen för byggandet av nya Rävsnudsbro. Då NTM-centralen tillsammans med Pargas stad byggde om Kårkullavägens anslutning och anslutningen till Trollgärdavägen år 2012, gjordes några mindre justeringar och förbättringar av leden för fotgängare och cyklister i anslutning till tunneln under Skärgårdsvägen.

Sammanfattningsvis bör konstateras att även om det för en del cyklister kan upplevas besvärligt att sakta in för att cykla under Skärgårdsvägen i tunnarna, är dessa betydligt säkrare att använda både för fotgängare och cyklister jämfört med att cyklisterna skall cykla och korsa Skärgårdsvägen vid övergångsställen. I de trafiksäkerhetsundersökningar som har gjorts, finns övergångsstället vid korsningen av Lielaxvägen-Skärgårdsvägen alltid med på listan över farliga och otrygga övergångsställen. Enligt gällande lagstiftning, får hastigheten vid övergångsställen inte vara högre än 50 km/h. I fall av att cyklister och fotgängare istället för att korsa Skärgårdsvägen i tunnarna, skulle korsa Skärgårdsvägen på övergångsställen, skulle detta leda till sänkta hastigheter på Skärgårdsvägen. Efter att hastigheten på Skärgårdsvägen, avsnitt Pargas centrum-S:t Karins centrum harmoniserades till 70 km/h, har trafiken börjat löpa smidigare, jämfört med situationen innan med varierande hastighetsbegränsningar på flera avsnitt.

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att godkänna tekniska enhetens redogörelse och föreslå att fullmäktige förklarar motionen slutbehandlad.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Efter stadsfullmäktiges beslut: Motionsställaren, samhällsingenjören, planläggningschefen, ledningsgruppen
