

Besluta om området för 30 km/h hastighetsbegränsning inom stadsdelarna Finby, Parsby, Prästgårdsåkern och Rödjan

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 01.06.2022 § 53
816/08.00.00/2022

Beredare

Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslöt [1.12.2021 § 122](#) att hastigheten för Finbyvägen samt sidogator sänks till 30 km/h som hastighetszonbegränsning. Hastighetsmärken på 30 km/h målas under år 2022 på Finbyvägen. Ärendet behandlades och beslutet togs som en del av svaret på en skrivelse undertecknad av invånare och fastighetsägare vid Finbyvägen.

I beslutet sägs att hastighetsbegränsningen sänks till 30 km/h som zonbegränsning för Finbyvägen samt sidogator till Finbyvägen. Innan beslutet i sin helhet verkställs, finns det behov av att noggrannare specificera zonområdet. Finbyvägen sträcker sig från Hagalundsvägen i söder till Sydmovägen i väster, samt till Vapparvägen i öster. Sammanlagt är Finbyvägen ca 2,5 km lång och ansluter till flera sidogator.

Gatorna och gatumiljön inom dessa områden är till sin karaktär och användning och utformning relativt enhetlig, med blandad trafik på mindre bostads- och uppsamlingsgator, samt gränder. Till vissa delar finns separata trottoarer avsedda för fotgängare eller kombinerade leder för fotgängare och cyklister. På övriga gator där dessa inte finns led för fotgängare och cyklister, rör sig fotgängare och cyklister tillsammans med övriga trafikanter på gatorna. Gatorna på området fungerar som skolväg för skolbarn. På området finns bostadsfastigheter i omedelbar närhet till gatorna med direkta anslutningar till uppsamlingsgator som i likhet med Finbyvägen fungerar som genomfartsgata.

I nuläge är hastighetsbegränsningen på området varierande och i någon mån oklar för användaren. Av denna orsak är det ändamålsenligt att förtydliga och förenhetliga hastighetsbegränsningen för området som gränsar till Vapparvägen i öster, Sydmovägen i väster och Skärgårdsvägen i söder (kartbilaga). Med beaktande av områdets och gatornas karaktär och användning, är det ändamålsenligt att införa 30 km/h som zonbegränsning i enlighet med tidigare beslut om hastighetsbegränsningen för Finbyvägen.

Bland annat Trafikskyddet i Finland har undersökt varför en hastighetsbegränsning på 30 km/h är lönsam och motiverat och har bland annat lyft upp följande aspekter:

- Stoppsträckan blir längre och resthastigheten ökar med hastigheten. Vid den punkt där den som kör 30 km/h har stannat har den som kör 40 km/h precis börjat bromsa och har en hastighet på långt över 30 km/h. Kollisionshastigheten har en direkt effekt på skaderisken för en fotgängare eller cyklist.

- Övergångsställen är värda deras namn. Lägre körhastigheter ger tydlig lättnad för fotgängare och cyklister att korsas gator och uppfarter. Också bilister lägger märke till och har bättre tid att reagera på förändrade trafiksituationer. Hastighetsbegränsningen 30 km/h är rekommenderbar speciellt i områden där

flera gård och cyklar och där det finns flera övergångsställen, skolor och servicehus.

- Upplevd trygghet. När de som svarade på Trafikskyddets enkätundersökning ombads beskriva hastighetsbegränsningen 30 km/h i en tätort associerade 62 procent av de tillfrågade begränsningen med säkerhet. Känslan av trygghet påverkar direkt våra mobilitetsval. Hur trygg och säker trafiken upplevs är också en viktig attraktionsfaktor för kommunerna.

- Nollvisionen. I utkastet till Finlands trafiksäkerhetsstrategi är sänkandet av hastigheterna en nämnd åtgärd för att förbättra säkerheten för fotgängare och cyklister.

Att sänka körhastigheten är ett effektivt sätt att öka säkerheten, särskilt i områden där människor i alla åldrar går och cyklar mycket. Kommunen har en nyckelroll i trafiksäkerhetslösningar i dessa områden och Pargas stad har en aktiv trafiksäkerhetsarbetsgrupp som på olika plan arbetar med trafiksäkerhetsärenden.

Bilaga	Karta över hastighetsbegränsningsområde, zon 30 km/h
Föredragande	Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774 fornamn.efternamn@pargas.fi
Beslutsförslag	Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslutar att hastighetsbegränsningen för området enligt kartbilaga ändras till zonbegränsning 30 km/h.
Beslut	Förslaget godkändes.
Delgivning	Planläggningen, underhållsingenjör S.I., arbetsledare för gatuområden K.S.