

# Trafiksäkerhetsarbetet i Pargas 2021

Uppdaterad

1.3.2022

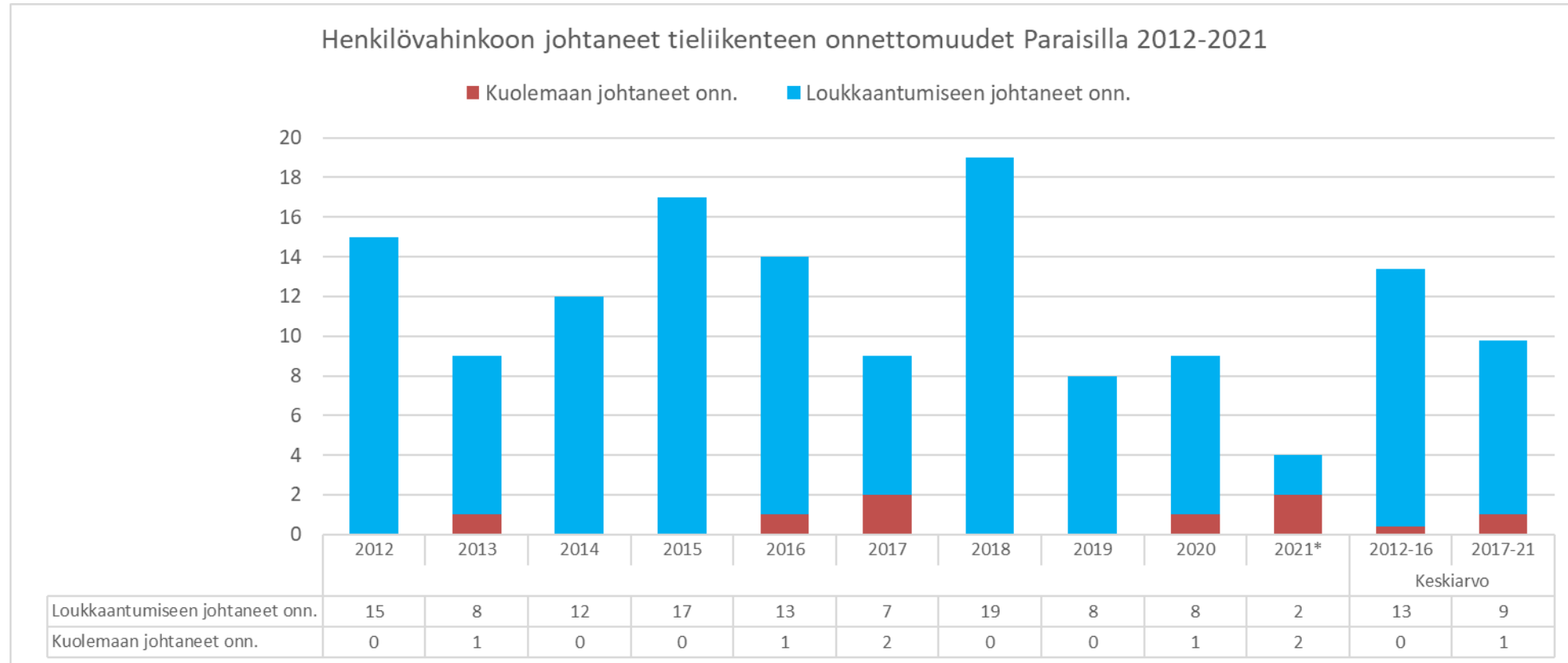


# INNEHÅLL

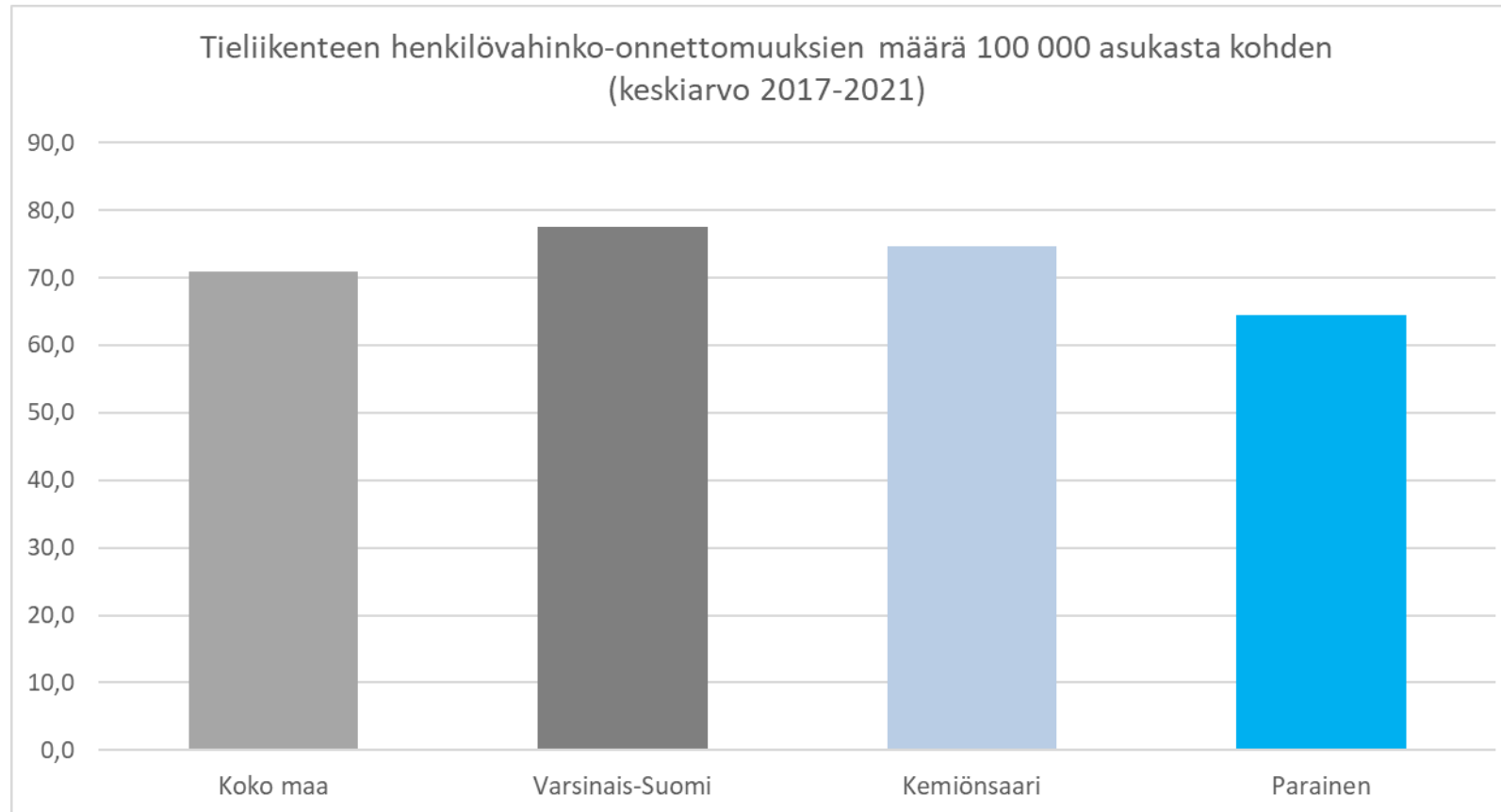
- Olycksstatistik
- Arbetsgruppens verksamhet
- Åtgärder inom trafikfostran och kommunikation
- En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet
- Program för utveckling av åtgärder för att förbättra trafikmiljön  
(*uppdateras i slutet av 2022*)

# OLYCKSSTATISTIK

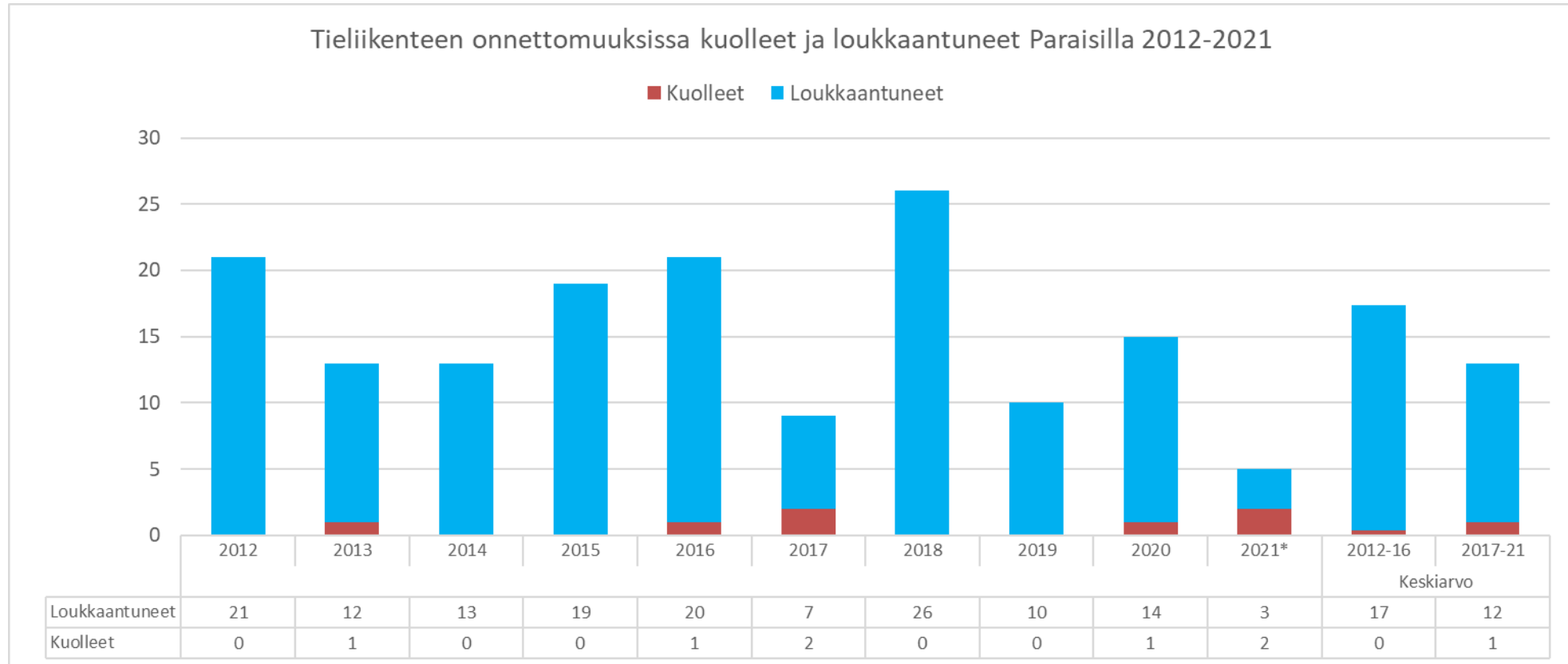
# TRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADOR 2012–2021\*



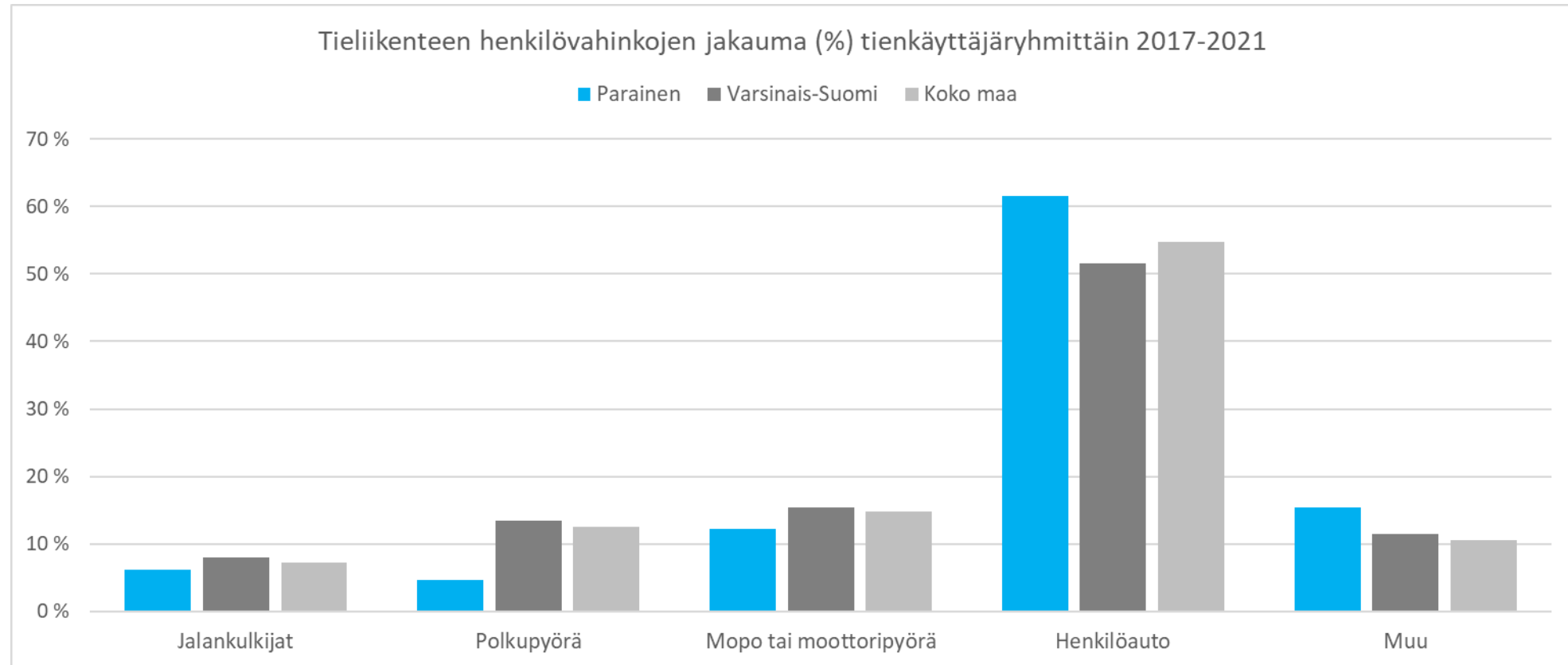
# TRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADOR 2017–2021\*



# OFFER I TRAFIKOLYCKOR 2012–2021\*

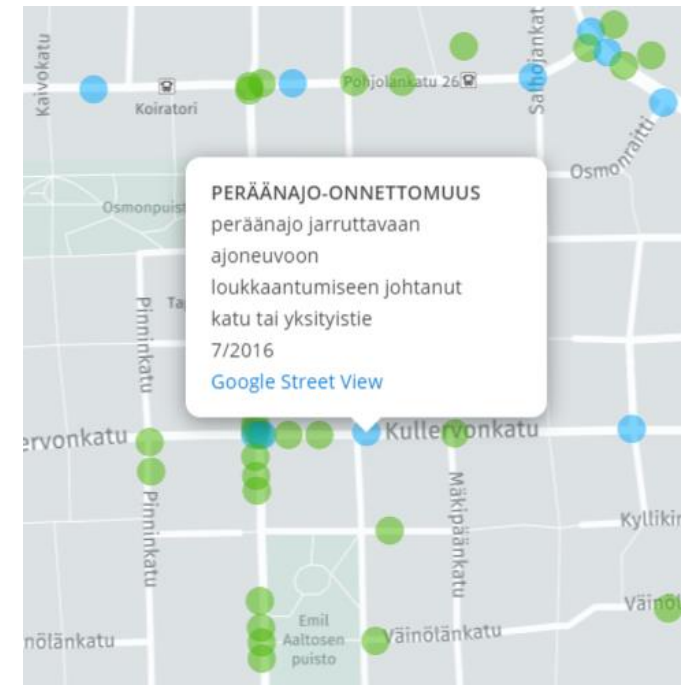
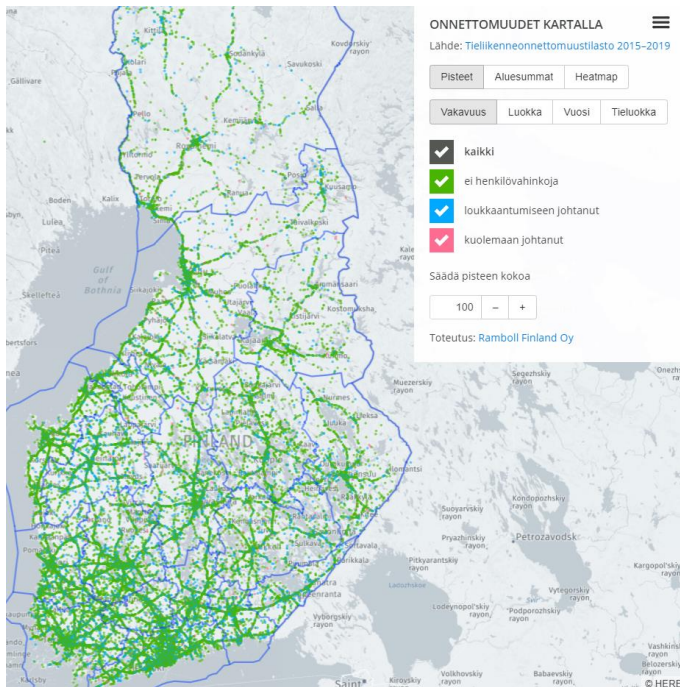


# OFFER I TRAFIKOLYCKOR PER VÄGTRAFIKANTGRUPP 2017–2021\*



# OLYCKSKARTOR SOM UPPRÄTTHÅLLS AV RAMBOLL

- Polisens statistik: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/>
- Räddningsverkets statistik: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/pelastuslaitos/>
- Hjortdjursolyckorna: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>





# FÖRKLARING AV STATISTIKEN ÖVER VÄGTRAFIKOLYCKOR

- **Vägtrafikolycka:** En incident med person- eller egendomsskador som har inträffat på ett område som enligt vägtrafiklagen är avsett för allmän trafik eller som allmänt används för trafik och där åtminstone en av parterna är ett fordon i rörelse. Utöver de fordon som definieras i vägtrafiklagen räknas även spårvagn samt tåg i korsningsolyckor som delaktiga parter. Då en fotgängare faller omkull/halkar är det inte fråga om en vägtrafikolycka.
- I olyckssammanställningen utnyttjas [Statistikcentralens statistik över trafikolyckor](https://www.stat.fi/til/ton/index_sv.html) samt det olycksregister som produceras av Trafikledsverket som utgångsmaterial. Båda materialen baserar sig på uppgifter om vägtrafikolyckor som registrerats i datasystemet för polisärenden. Mer information: [https://www.stat.fi/til/ton/index\\_sv.html](https://www.stat.fi/til/ton/index_sv.html)
- Statistikföringen över vägtrafikolyckor täcker hundra procent av olyckorna med dödlig utgång (Obs! de som dör av sjukdomsanfall stryks ur statistiken). För olyckor med personskador uppskattas statistiken endast omfatta 20–30 % av fallen och för olyckor med egendomsskador är täckningen ännu mindre. Täckningen är sämst för cyklister som skadas i singelolyckor.
- Bristerna i polisens statistik beror huvudsakligen på att olyckorna inte alls kommer till polisens kännedom (man ringer inte 112) eller på att polisen inte besöker olycksplatsen (situationen kan tas om hand av t.ex. räddningsverket eller gränsbevakningsväsendet). Merparten av de olyckor med personskador som saknas i statistiken är sådana som har lett till lindriga skador, eftersom vägtrafiklagen förpliktat en att anmäla en olycka till polisen endast om någon har skadats allvarligt.
- I slutet av 2015 fastställde Polisstyrelsen att polisen endast ska besöka en hjortolycksplats när personskador har inträffat vid olyckan eller förhållandena i övrigt förutsätter att polisen är på plats. I och med detta föll merparten av hjortolyckorna utanför den officiella statistiken. Viltcentralens statistik över hjortdjurskrockar finns på: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/hirvielain/>

# ARBETSGRUPPENS VERKSAMHET

# ARBETSGRUPP FÖR TRAFIKSÄKERHET I PARGAS (2/2022)

Teknik	Matias Jensén
Teknik	Stefan Illman
Skolskjutsar	Sara Ingman
Småbarnspedagogik	Anna-Kajsa Sjöman
Grundläggande utbildning	Jonas Wallin
Fritid (idrott)	Mikael Enberg
Fritid (ungdom)	Oscar Nymalm
Turism	Benjamin Donner
Rådgivning	Outi Ramstedt
Skolhälsovård	Maria Salo
Välfärdsarbete	Paula Sundqvist
Tjänster för äldre	Medris Jurs
Kommunikation	Linda Baarman
Ungdomsfullmäktige	Simo Erola
Egentliga Finlands räddningsverk	Knut Lehtinen
Polisinrättningen i Sydvästra Finland	Maria Sainio
Trafikskyddet	Elias Ruutti
NTM-centralen i Egentliga Finland	Jaakko Klang
Ramboll/trafiksäkerhetssamordnare	Terhi Svenss

# TRAFIKSÄKERHETSARBETSGRUPPENS VERKSAMHET 2021

- Årets 1:a möte 31.3.2021 (Teams), 16 deltagare.
  - Den färdigställda trafiksäkerhetsplanen gicks igenom.
  - Arbetsgruppens och dess medlemmars uppgifter gicks igenom.
- Årets 2:a möte 21.10.2021 (stadshuset + Teams), 12 deltagare.
  - Aktuella frågor inom de olika förvaltningarna gicks igenom brett.
  - Initiativet för att begränsa trafikmängderna och hastigheten på Finbyvägen behandlades.
- Som ordförande för arbetsgruppen för trafiksäkerhet fungerade Matias Jensén.



# ÅTGÄRDER INOM TRAFIKFOSTRAN OCH KOMMUNIKATION

# A. TILLSAMMANS: ÅTGÄRDER OCH VERKSAMHETSSÄTT

ORGANISATION	<p>2020</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• En arbetsgrupp för trafiksäkerhet i Pargas stad inrättas. OK</li><li>• Staden beslutar om deltagande i ett projekt där en trafiksäkerhetssamordnare anställs för 2021–2022 (sakkunnigt stöd för arbetet i arbetsgruppen, NTM-centralen deltar i kostnaderna). OK</li></ul> <p>2021</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Arbetsgruppen för trafiksäkerhet inleder sitt arbete, utser en ordförande inom sig. OK</li><li>• Arbetsgruppen sammanträder 2–3 gånger under året. OK</li><li>• Ordföranden för arbetsgruppen representerar staden och dess arbetsgrupp för trafiksäkerhet i forum för trafiksäkerhet i Åboregionen och i landskapet Egentliga Finland. OK</li></ul>
POLITISKT STÖD	<p>2021</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Trafiksäkerhetsplanen förs via tekniska sektionen till stadsstyrelsen för godkännande. OK</li><li>• Trafiksäkerhetsarbetet synliggörs för beslutsfattarna: En årlig rapport om trafiksäkerhetsarbetet sänds årligen för kännedom till nämnderna och stadsstyrelsen (våren 2022). OK</li></ul>
KOMMUNIKATION	<ul style="list-style-type: none"><li>• En egen undersida för teman som rör trafiksäkerhet skapas på stadens webbplats. OK</li><li>• Det informeras om den färdigställda trafiksäkerhetsplanen, arbetsgruppen och webbsidan för trafiksäkerhet. OK</li></ul>
KUNNANDE	<ul style="list-style-type: none"><li>• Färdiga material från Trafikskyddet görs kända för stadens olika enheter (t.ex. presentation vid trafiksäkerhetsarbetsgruppens möten och utbildningar). OK</li></ul>

## B. MÅNGSIDIGT: ÅTGÄRDER OCH VERKSAMHETSSÄTT

RÅDGIVNINGEN	<ul style="list-style-type: none"><li>• Familjer som väntar barn får broschyren Barn i bil. Temat diskuteras också under rådgivningsbesöken. OK</li><li>• I rådgivningens lokaler finns affischerna om bilbarnstol, babyskydd och bältesstol framme. OK</li><li>• I samband med 4-årskontrollen vid rådgivningen får föräldrarna handboken Barn i trafiken och barnen ett pysselhäfte. OK</li><li>• I synnerhet på våren och sommaren uppmärksammas cykling och sparkcyklar och talas om användning av hjälm. OK</li><li>• På hösten uppmärksammas Reflexdagen och talas om användning av reflex. I rådgivningens lokaler delas ut infokort om reflex och sätts upp affischer om temat. OK</li></ul>
SMÅBARNSPEDAGOGIKEN	<ul style="list-style-type: none"><li>• Inom småbarnspedagogiken iakttas målen i planen för småbarnspedagogik (2018): "I den småbarnspedagogiska verksamheten ska barnen bekanta sig med regler för hur man rör sig tryggt och de ska öva sig att röra sig tryggt i trafiken." (nuvarande verksamhetssätt) OK</li><li>• Trafiksäkerheten är en naturlig del av vardagen inom småbarnspedagogiken: vi rör oss i vår lokala miljö, läser trafikhistorier, spelar trafikspel, sjunger trafiksånger och spelar olika spel. OK</li><li>• Både barnen och vuxna bär reflexväst alltid när de rör sig utanför daghemmet. Likadana för alla? OK (sannolikt)</li><li>• Både barnen och vuxna bär cykelhjälm när de cyklar eller åker sparkcykel. OK</li><li>• Årstiderna uppmärksammas när olika trafikfrågor behandlas: cykling och sparkcykling tas upp på våren och teman som har att göra med att synas i mörkret (reflexer, cykelbelysning) tas upp på hösten. OK</li></ul>

## B. MÅNGSIDIGT: ÅTGÄRDER OCH VERKSAMHETSSÄTT

SKOL- HÄLSOVÅRDEN	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vid hälsoundersökningar av blivande elever delas broschyren Tryggt till skolan ut till föräldrarna. Med föräldrarna diskuteras hur barnet kommer att ta sig till och från skolan och vilka saker det är bra att öva tillsammans med barnet. OK</li><li>• Vid periodiska hälsoundersökningar av lågstadieelever: Eleven påminns om användningen av hjälm och reflexer, samtidigt som användningen av mobiltelefon i trafiken diskuteras med eleven. OK</li><li>• Vid periodiska hälsoundersökningar av högstadieelever talas om säker mopedåkning och om frågor som gäller rusmedel och trafik. En kort sammanfattning av hälsoundersökningen skickas till föräldrarna elektroniskt, i den kan föräldrarna ges tips om nyttiga länkar. OK</li></ul>
SKOLORNA	<ul style="list-style-type: none"><li>• Trafikfrågorna behandlas i skolorna i enlighet med läroplanen som en del av omgivningslära i åk 1–3 och som en del av hälsokunskap i åk 7. Trafikfrågorna behandlas också som en del av de mångvetenskapliga lärområdena. OK</li><li>• Trafikskyddets digitala inlärningsmiljö Filla&amp;Rilla som lär eleverna att cykla på ett säkert sätt införs i årskurserna 3–6 (tillgänglig också på svenska). OK</li><li>• Samordnarens korta meddelanden om trafiksäkerhet förmedlas vidare. OK</li><li>• Folkhälsans cykelevenemang för åk 3–4. OK</li><li>• Säkerheten i skolornas närmiljö ses över vid behov. OK</li></ul>



## B. MÅNGSIDIGT: ÅTGÄRDER OCH VERKSAMHETSSÄTT

IDROTTS-TJÄNSTER	<ul style="list-style-type: none"><li>Ett möte om trafikfrågor i anslutning till den nya idrottshallen. OK</li></ul>
PERSONER I ARBETSFÖRÅLDER	<ul style="list-style-type: none"><li>Deltagande i nationella kampanjer (stadens organisation): Cykla till jobbet-dagen, Reflexdagen 1.10, Europeiska mobilitetsveckan, Olyckfallsdagarna etc. (kan också vara kommunikativt). OK (Håll dig på benen)</li></ul>
TJÄNSTER FÖR ÄLDRE	<ul style="list-style-type: none"><li>Trafikskyddets tematillställningar för pensionärsföreningar och äldrerådet/rådet för personer med funktionsnedsättning (föreningen Paraisten eläkeläiset ry:s tillställning på finska på församlingshuset + via Teams i februari 2021) OK</li></ul>
TEKNISKA TJÄNSTER/NTM-CENTRALEN	<p>Fortgående verksamhetsätt</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Bedöma trafiksäkerhetseffekterna i samband med väg- och gatuplaner samt vid planläggning och annan planering av markanvändningen. OK</li><li>Beakta trafiksäkerheten vid skötsel av trafikleder och vid tillfälliga trafikregleringar. OK</li><li>Samarbeta med de olika förvaltningarna i staden och erbjuda sakkunnig hjälp i frågor som rör trafikmiljön. OK</li></ul>

# EN FEMSTJÄRNIG KOMMUN I TRAFIKSÄKERHET

# HÖJA NIVÅN ENLIGT KLASSIFICERINGEN "EN FEMSTJÄRNIG KOMMUN I TRAFIKSÄKERHET" TILL NIVÅN 4-5 STJÄRNOR

- I NTM-centralens utvärdering inom ramen för klassificeringen "En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet" fick Pargas stad fyra stjärnor av fem (3,97 / 5) 2021.
  - Antalet poäng ökade på grund av läget med olyckor med personskador under 2017–2021, som var bättre än genomsnittet i hela landet.

→ Till denna del är det mål som sattes upp i trafiksäkerhetsplanen på väg att uppfyllas.



**BILAGA:  
PROGRAM FÖR UTVECKLING AV  
ÅTGÄRDER FÖR ATT FÖRBÄTTRA  
TRAFIKMILJÖN**