

Principbeslut om att förbättra beredskapen genom anskaffande av bränslecisterner

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 01.06.2022 § 54
817/09.06.00/2022

Beredare

Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774
fornamn.efternamn@pargas.fi

Staden har i nuläget bränslelager i form av bränslecisterner vid vissa fastigheter. Dessa kan användas som beredskapsbuffert även för aggregat för fastigheter och vattentjänster. Trafikbränslelager finns inte (diesel/bensin).

Enligt räddningsverket 3/2022: Bränslelager i kommunerna, vore det bra att ha 72 timmars bränslelager med tanke på beredskapen (dvs. för tre dagars behov). Också Kommunförbundet nämner i sina anvisningar 28.3.2022 följande: "Med tanke på försörjningsberedskapen lönar det sig för kommunerna att säkerställa bl.a. tillgången på och lagren av bränslen." Beredskap behövs för olika typer av störningar, det kan handla om längre strömavbrott, avbrott i färjtrafiken, eller tex att någon av broarna blir ofarbar. Bränsleförsäljningen och distributionen i en nöd-/krissituation kan ransoneras för att kunna upprätthålla de viktigaste funktionerna i samhället.

Därav finns det behov att förbättra beredskapen genom anskaffande av bränslecisterner. För att öka lagringskapaciteten på ett förnuftigt sätt utreds för tillfället behövlig lagringsvolym i Pargas kommunområde samt på huvudöarna Nagu, Korpo, Houtskär och Iniö (diesel/brännolja och bensin).

Situationen och lagringsvolymbehovet varierar i olika kommunområden och handlar om några hundra liter till några kubik per område. Bränslelagring kräver godkända dubbelmantlade cisterner, och lagringsställen som uppfyller kraven gällande påfyllnadsställen, skyddszoner, osv. Bränslet i lagret behöver även kontinuerligt förnyas.

Lagringsbehovet av bensin är inte särskilt stort, beredskapsbehovet är kring ca 60-100 liter/kommunområde. Samtidigt är just detta gränsen till hur mycket man enligt bestämmelserna får lagra bensin i normala garage (60 lit) eller förråd (100 lit). Det är svårare att beställa bensinpåfyllnad till egen tank än för brännolja/diesel. Dvs det blir viktigt att även kunna transportera bensin själv. För självtransport gäller följande:

"Privatpersoners bränsletransporter

En privatperson får transportera bränslen för personligt bruk eller hushållsbruk eller för sport och fritid, om de är förpackade i återfyllningsbara kärl som är godkända för flytande bränslen och avsedda för detaljhandelsförsäljning, högst 60 liter i ett enskilt kärl eller sammanlagt högst 240 liter per transportenhet." Dvs det smidigaste sättet är att införskaffa ett antal separata 20-30 liters kärl för lagring och transport av bensin per kommunområde.

Kostnaden för att anskaffa och installera alla dessa diesel/brännoljecisterner uppskattas vara kring 20 000-25 000 €. Kostnaden är inte beaktad i årets investeringsbudget och behöver behandlas som budgetändring.

Målsättningen är att före sommaren 2022 utföra planering och upphandling av behövliga cisterner samt möjligtvis eventuella tillstånd.

Föredragande

Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster godkänner principen att förbättra beredskapen genom att utföra planering och anskaffa bränslecisterner sommaren 2022. Kostnaden är inte beaktad i årets investeringsbudget och behöver behandlas som budgetändring.

Beslut

Förslaget godkändes.
