

Fullmäktigeledamoten Lotta Laaksonen m.fl.:s motion om att binda samman förbindelsefartygstrafiken och kollektivtrafiken med anropstaxiturer

Stadsfullmäktige 30.05.2022 § 80
890/08.00.00/2022

Beslut

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"Förbindelsefartyget Baldur är en del av NTM-centralens vägnät. Det transporterar fast boende, sommarboende och turister till de fast bebodda öarna Utö, Jurmo, Aspö, Nötö och Berghamn i den yttre skärgården. Dessutom används dessa hamnar av boende på flera mindre öar. Det totala antalet fast boende på öarna är cirka 100 personer och antalet sommarboende cirka 400 personer och enligt Forststyrelsen besöks området av upp till 100 000 turister om somrarna. För de boende i den yttre skärgården är Baldur den enda förbindelsen till Nagu och vidare till fastlandet och till tjänster som hälsovårdscentralen.

Antalet användare av Baldur har ökat med upp till 57 % under de senaste fyra åren, från 31 000 till 47 000. Samtidigt har bussturen på vardagskvällar lagts ner. En bidragande orsak till detta var den tidsperiod då alla passagerare undvek att använda buss på grund av risken för corona.

Antalet passagerare på Baldur:

2018: 30 892

2019: 32 091

2020: 41 204

2021: 46 879

Nu är det ytterst viktigt att få kollektivtrafikförbindelsen att fungera. Om en person bosatt i den yttre skärgården inte äger en bil har hen för tillfället möjlighet att åka kollektivt och nå tjänster endast på fredagar, lördagar och söndagar samt varannan måndag. Det är framförallt pensionärer som ofta saknar bil.

Enligt de uppgifter som jag har planeras för tillfället en förbättring så att den anropstaxitur som körs varannan måndag skulle köras varje måndag. Men detta räcker inte på något vis till. Det får inte finnas en situation där befolkningen i hela den yttre skärgården endast kan åka kollektivt till Nagu centrum fyra gånger i veckan, med tyngdpunkt på veckoslutet. Om en person åker till Nagu på måndag är det följande gång möjligt för hen att komma tillbaka hem på onsdag. Det är så gott som omöjligt att sköta grundläggande ärenden som att gå på apotek, posten, hälsovårdscentralen osv.

De usla förbindelserna gör att man inte kan uppsöka läkare på grund av "småsaker", som för att ta svalgodling på grund av halsont. Det är väldigt svårt att nå vård för behandling av vanliga antibiotikakrävande sjukdomar. Man uppsöker läkare först när man redan behöver helikopter.

Vi får skärgårdstillägg – ca 6 miljoner euro 2020. Det ska användas för de särskilda behov som de boende i skärgården har, och att möjliggöra kollektivtrafik är ett alldeles centralt ändamål som pengarna ska användas till.

Hållbar utveckling är en viktig del av stadens nya strategi. Det är särskilt viktigt i den känsliga skärgården. Skärgårdsvägen är redan i dagens läge hårt trafikerad av

privatbilar, man borde få till stånd en minskning. Anropstaxi är ett ganska enkelt sätta att åtgärda detta.

Nagu södra rutt

Det är samma situation med förbindelsefartyget Falkö på Nagu södra rutt. De öar som ligger längs Falkös rutt är: Pensar, Penö, Gullkrona, Stenskär, Grötö, Bränskär, Knivskär, Kopparholm, Bodö, Träskholm, Björkö, Gloskär, Trunsö, Sandholm, Lökhalm och Borstö. Merparten av dessa öar har fast bosättning. Skärgårdstillägg måste användas till förmån för dessa människor – det bor tiotals människor längs rutten och en kollektivtrafikförbindelse mellan Kirjala och Nagu centrum (12 km) saknas helt. Man borde få en anropstaxiförbindelse även för denna sträcka.

Turism och förbindelsefartyg

Parkeringen i Pärnäs är helt fullsatt om somrarna, det antal bilar som borde kunna parkeras där får inte plats. Det är många som skulle välja kollektivtrafik om det var möjligt. Trycket på parkeringen måste minskas genom att ordna en fungerande kollektiv förbindelse från Pärnäs till Pargas centrum.

Många sommarboende kommer från Helsingfors och andra delar av Finland, och många familjer har ingen bil, eftersom kollektivtrafiken fungerar bra på många orter, som i Helsingfors. I dag väljer folk ekologiskt och skaffar ingen bil. Dessa sommarboende har endast möjlighet att komma bort från den yttre skärgården på fredagar, lördagar och söndagar.

I Pargas är turismen en viktig källa till skatteinkomster.

Motionen stöds av följande företagare i den yttre skärgården:

Klas Mattsson, Jurmo

Tiina Johansson, Jurmo

Sari Lapinleimu, Utö

Mikko Fagerroos, Utö

Hanna Kovanen, Utö

Joakim Stolpe, Nötö

Lotta Green, Nötö

Lotta Laaksonen, Nötö

Ingrid Sundbom, Nötö

Gabriel Sydänvirta, Nötö

Elin Maria Sydänvirta, Nötö

Jaana Novitskij, Nötö

Santeri Knaapinen, Björkö

Tiia Kaartovuori, Björkö

Laura Simonen-Spicer, Bodö

Matt Spicer, Bodö

FÖRSLAG:

NTM-centralen erbjuder oss en fantastisk, fungerande förbindelsefartygstrafik, Pargas stad måste ordna anropstaxitrafik från förbindelsefartyget till Pargas centrum med hjälp av skärgårdstillägg (ca 6 miljoner euro årligen). Vi föreslår att anropstaxitrafik omedelbart sätts in så att den kombinerar med förbindelsefartygsturerna på måndagar, tisdagar och onsdagar för att göra det möjligt för de boende att besöka läkare och för turisterna att använda

kollektivtrafik samt för att lätta på situationen med den underresurserade parkeringen i Pärnäs. Av samma orsaker måste anropstaxitrafiken utvecklas även på Nagu södra rutt."
