

Invånarinitiativ gällande förbättrande av belysningen på lätttrafikleden vid Österbyvägen mellan Minkstigen och Harstigen (Tjänsten Invånarinitiativ.fi 27.11.2019, Hanna Lehtilä m.fl.)

Stadsstyrelsen 19.04.2022 § 110

Initiativet lyder:

”I mörker är det särskilt viktigt med en säker trafikled! Belysningen på Österbyvägen är dålig och ställvis rentav urusel på grund av de stora träd som växer mellan körvägen och gång- och cykelbanan. Lyktorna är riktade in mot körvägen och gångbanan är ställvis helt mörk och mycket farlig för fotgängare. Vägsträckan används på morgnarna av bl.a. skolelever, folk som rastar sina hundar och folk på väg till jobbet och på kvällarna av t.ex. motionärer och människor som ska till Aktia-arenan från centrum och Kalkvägens riktning. Säkerheten på gångbanan borde förbättras så snart som möjligt!”

Beredare

Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Problemet med bristfällig belysning av den separata leden för cyklister och fotgängare vid Österbyvägen är ett faktum. Österbyvägen är belyst, men eftersom det mellan körbanan och leden för fotgängare och cyklister finns ett relativt brett grönparti med planterade träd, belyses inte leden tillräckligt. Träden och grönpartiet mellan körbanan och leden har flera funktioner, förutom att partiet fungerar som skydds- och säkerhetszon och träden binder damm och reducerar buller, utgör det även en del av den planterade gatumiljön för att öka trivseln och passa in i omgivningen. Därav är det inte motiverat att fälla träden för att bättre belysa leden för fotgängare och cyklister.

Sedan invånarinitiativet lämnats in, har belysningen på en del av Österbyvägen från Harstigen ca 200 meter i riktning mot Kalkvägen byts ut till led-belysning. I samband med detta gjorde man belysningsberäkningar och undersökte alternativ för att få leden för cyklister och fotgängare bättre belyst, vilket delvis lyckades. Belysningen av detta avsnitt uppfyller inte heller belysningsklass P4, vilken är den nivå som eftersträvas på kombinerade leder för fotgängare och cyklister i centrum.

Även beräkningar för att belysa den separata leden för fotgängare och cyklister på avsnittet Minkstigen och Harstigen har gjorts. Enda alternativet för att belysa denna enligt direktiven, skulle vara att bygga en separat belysning för leden. Grönpartiet mellan vägbanan och leden är så pass brett att det inte lyckas att belysa leden med dubbelarmatur på befintliga belysningstolpar, vilket man t.ex. gjort på delar av Kalkvägen och Skräbbölevägen. Sträckan för vilken belysning borde byggas utgör dryga 700 meter, vilket utgör en kostnad mellan 35 000 till 40 000 euro. Anslag för denna utbyggnad finns inte i budgeten och bör således upptas i kommande budget.

Förutom att leden är förbindelseled för skolbarn, arbetsplatspendling och motionärer, utgör leden del av Ringvägen genom centrum. Leden finns upptagen i 2022 års gatusaneringsprogram, vilket betyder att leden planeras få ny ytbeläggning, samt förbättringar i bärigheten utföras. Detta hindrar eller försvårar inte att leden belyses i ett senare skede.

Föredragande Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Stadsstyrelsen beslutar att

- 1) godkänna ovanstående som svar på invånarinitiativet
- 2) föra det ovanstående svaret på invånarinitiativet vidare till stadsfullmäktige för kännedom och föreslå att fullmäktige förklarar invånarinitiativet slutbehandlat.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Efter stadsfullmäktiges beslut: Initiativställaren, teknisk chef J.N., samhällsingenjör M.J.

Stadsfullmäktige 30.05.2022 § 64
358/08.00.00/2022

Beslutsförslag Stadsfullmäktige

- 1) tar del av den redogörelse som getts med anledning av invånarinitiativet och
- 2) förklarar invånarinitiativet slutbehandlat.

Beslut Stadsfullmäktige

- 1) beslutade att godkänna den redogörelse som avgetts med anledning av invånarinitiativet och
- 2) förklarade invånarinitiativet slutbehandlat.

Delgivning Initiativställaren, teknisk chef J.N., samhällsingenjör M.J.
