

Utlåtande om utkastet till investeringsprogram för statens trafikledsnät för 2023–2030

Stadsstyrelsen 09.05.2022 § 123
560/00.04.00/2022

Beredare

Planläggningschef Heidi Saaristo-Levin, tfn 040 488 5888
fornamn.efternamn@pargas.fi

Trafikledsverket har genom en öppen begäran begärt utlåtande om utkastet till investeringsprogram för statens trafikledsnät för 2023–2030 senast 2.5.2022. Det första investeringsprogrammet 2022–2029, som uppdateras årligen, färdigställdes i december 2021. Trafikledsverket ber att utkastet till investeringsprogram granskas särskilt med hjälp av följande frågor:

1. Har utgångsläget och principerna för beredningen av investeringsprogrammet beskrivits på ett förståeligt sätt?
2. Tycker ni att man i investeringsprogrammet i helhet har lyckats uppnå de målsättningar som har satts upp och svara på förändringarna i omvärlden?
3. Är investeringsprogrammets motiveringar utifrån effekterna balanserade och tydliga?
4. Hur skulle ni ändra programmet inom den ekonomiska ramen för olika trafikformer enligt Trafik 12-planen och hur motiverar ni de bättre effekterna av ändringarna?
5. Hur skulle ni utveckla processen för utarbetandet, uppdateringen och uppföljningen av investeringsprogrammet?
6. Har ni andra kommentarer om investeringsprogrammet?

Trafikledsverket har bett att utlåtandena skickas via Utlåtandetjänsten (www.lausuntopalvelu.fi/SV). Planläggningschefen har på tjänstens vägnar inom utsatt tid sänt ställningstagandet nedan som stadens utlåtande till Utlåtandetjänsten. Utlåtandet kan vid behov kompletteras genom att de synpunkter och ändringsbehov som stadsstyrelsen för fram vid sitt sammanträde sänds till Trafikledsverket.

Allmänt om investeringsprogrammet

Trafikledsverket har som ett led i genomförandet av den riksomfattande trafiksystemplanen (Trafik 12) sammanställt ett 8-årigt investeringsprogram för statens trafikledsnät som är det andra i ordningen. I investeringsprogrammet anges de viktigaste trafikinfrastrukturprojekten för de kommande åren. Investeringsprogrammet för 2023–2030 är enligt Trafikledsverket ett på data baserat förslag som gäller genomförande av nya järnvägs-, landsvägs- och farledsprojekt och deras effekter. Riksdagen beslutar om genomförande av utvecklingsprojekten i investeringsprogrammet. Genomförandet av investeringsprogrammet följs upp årligen och resultaten av uppföljningen utnyttjas i den årliga uppdateringen av investeringsprogrammet. Inga finansieringsbeslut har ännu fattats för de utvecklingsprojekt som ingår i det första investeringsprogrammet (2021–2029).

I den strategiska lägesbilden av trafiknätet har man lagt fram fler behov för statens trafikledsnät än vad som kan tillgodoses med investeringsprogrammets finansieringsnivå och under dess tidsperiod. Därför måste även projekt som ligger i linje med lägesbilden prioriteras utifrån effektivitet och inverkan. I rambeslutet

för statsfinanserna för 2022–2025 beslutades dessutom om nedskärningar i ramarna för utvecklingsprojekt för åren 2023–2025.

Projekten i investeringsprogrammet har delats upp i projektkorgar enligt hur brådskande och klara att genomföras de är. Planeringen av projekten i projektkorg 1A har hunnit tillräckligt långt för att beslut ska kunna fattas eller så är projekten annars brådskande. Projekten i korg 1A kan genomföras i början av programperioden. Projekten i projektkorg 1B förutsätter ännu fortsatt planering innan de genomförs och de kan genomföras först i slutet av programperioden.

Pargas stad framför följande som sitt utlåtande:

Pargas stad tackar för möjligheten att få yttra sig om utkastet till investeringsprogram för statens trafikledsnät för 2023–2030. Staden vill också tacka för att det omfattande materialet är tydligt och lättläst.

Pargas stad anser det vara bra att finansieringsbesluten för ersättande av Rävundsbron och Hessundsbron med nya broar har fattats redan tidigare. Vidare anser staden att det är bra att projektet med att ersätta Kivimofärjan med en bro ingår i projektkorg 1B i investeringsprogrammet. Investeringsprogrammet saknar dock två viktiga infrastrukturprojekt som måste läggas till i programmet.

Den nya förbindelsen mellan Kurkela och Kustö på Skärgårdsvägen (landsväg 180), dvs. Pargasleden, som har ett mycket fördelaktigt nyttokostnadsförhållande, måste läggas till i investeringsprogrammet. Projektet är fysiskt kopplat till Rävundsbron som redan fått finansieringsbeslut och som enligt plan ska börja byggas vid årsskiftet. Pargasleden är nödvändig med tanke på försörjningsberedskapen, näringslivet och konkurrenskraften samt en sammanhängande samhällsstruktur i Åbo stadsregion och MBT-området. Projektets nyttokostnadsförhållande är exceptionellt högt, 2,81 och kostnadsberäkningen för projektet är 55 miljoner euro som inbegriper förnyandet av den befintliga Rävundsbron. Denna nya förbindelse är viktig för trafikförbindelserna i Åbolands skärgård, utvecklingen av S:t Karins centrum och näringslivets transporter. Efter att den allmänna säkerhetspolitiska omgivningen nu har förändrats avsevärt kan projektet också bedömas ha en särskild betydelse med tanke på den nationella säkerheten och försvaret med beaktande av Skärgårdshavets särskilda ställning. Det är ytterst viktigt att trygga och förbättra områdets infrastruktur och bevara skärgården bebodd. Vägplanen för Pargasleden färdigställs före årsskiftet och projektet ska genomföras som en del av förnyandet av Rävundsbron. Därför ska projektet placeras i korg 1B i investeringsprogrammet.

Också projektet Byggnad av en led för lätt trafik på Skärgårdens Ringväg på avsnittet Prosvik–Nagu centrum ska läggas till i investeringsprogrammet för 2023–2030. Den ökade besöksnäringen och i synnerhet den betydande ökningen av cykelturismen talar för ett snabbt genomförande av detta projekt som planerats i flera år. Vägplanen för projektet uppdateras i år, varför projektet behöver läggas till i korg 1B.

Pargas stad noterar dessutom att den fasta förbindelsen landsväg 180 Pargas–Nagu inte ingår i investeringsprogrammet för 2023–2030. Projektet är dock viktigt med tanke på försörjningsberedskapen och med tanke på att bevara skärgårdens livskraft. De årliga kostnaderna för färjetrafiken är höga och i och med genomförandet av detta projekt skulle den samhällsekonomiska effektiviteten i skärgårdsområdet förbättras, servicenivån säkerställas och

trafikens förutsägbarhet förbättras. Restiden skulle förkortas och förutsättningarna för räddnings- och säkerhetstransporter förbättras. Beredskapen för planering av en fast förbindelse Pargas–Nagu borde påskyndas under programperioden för detta investeringsprogram så att projektet kan genomföras under nästa programperiod.

I investeringsprogrammet betonas databaserat beslutsfattande och prioritering av projekt utifrån främjande av tillgänglighet, hållbarhet och effektivitet. De effekter av enskilda projekt som använts som grund för prioriteringen går dock inte att utläsa ur programmet. Till denna del behövs mer transparens i investeringsprogrammet. Det är möjligt och önskvärt att det föreslagna programmet ändras inom den ekonomiska ramen så att målen för det riksomfattande trafiksystemet uppnås bättre. Nyttokostnadsförhållandet för de landsvägsprojekt som ingår i investeringsprogrammet uppges vara 1,40. Programhelhetens lönsamhet skulle förbättras om de ovan föreslagna projekten lades till i projektkorgen.

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen tar del av stadens utlåtande om investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2023–2030 som skrivits in i Utlåtandetjänsten.

Beslut

Markku Orell föreslog följande korrigerande: ”beslutar att som stadens utlåtande om investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2023–2030 avge” i stället för ”tar del av stadens utlåtande om investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2023–2030”.

Beslutsförslag: Stadsstyrelsen beslutar att som stadens utlåtande om investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2023–2030 avge det utlåtande som skrivits in i Utlåtandetjänsten.

Ordföranden frågade om stadsstyrelsen enhälligt kan godkänna Markku Orells förslag till precisering av formuleringen. Stadsstyrelsen var enig om detta.

Stadsstyrelsen godkände enhälligt Markku Orells förslag till komplettering/ändring.

Förslaget godkändes.

Delgivning

Planläggningschefen
