



Väylävirasto
Trafikledsverket

Trafikledsverkets publikationer

Ange nr/Ange år

Investeringsprogram för statens trafikledsnät för 2023–2030 / UTKA 1.4.22

Andra stora pågående och startande
trafikledsprojekt



Kirjoita tekijät; Etunimi Sukunimi, Etunimi Sukunimi

Investeringsprogram för statens trafikledsnät för 2023–2030 / UTKA 1.4.22

Andra stora pågående och startande trafikledsprojekt

Trafikledsverkets publikationer Ange nr/Ange år

Omslagsbild: Ange namnet på fotografen.

Nätpublikation PDF (www.vayla.fi)

ISSN 2490-0745

ISBN 978-952-317-Skriv xxx-x

Trafikledsverket
PB 33
00521 HELSINGFORS
tfn 0295 343 000

Kirjoita Etunimi Sukunimi, Etunimi Sukunimi.: **Investeringsprogram för statens trafikledsnät för 2023–2030 / UTKA1.4.22 – Andra stora pågående och startande trafikledsprojekt.** Trafikledsverket Helsingfors Ange år. Trafikledsverkets publikationer Ange nr./Ange år. Ange antalet sidor sidor och Ange antalet bilagor bilagor. ISSN 2490-0745, ISBN 978-952-317-Skriv här.

Nyckelord: Ange nyckelord

Sammanfattning

Denna bilagerapport avser Investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2023–2030. Rapporten ger en kort översikt över pågående eller startande utvecklingsprojekt för trafikledsnätet, projektbolag och Digispår-projektet, som inte ingår i investeringsprogrammet.

Kirjoita Etunimi Sukunimi, Etunimi Sukunimi.: Skriv publikationens titel på svenska. – Skriv undertiteln på svenska.. Trafikledsverket. Helsingfors Ange år. Trafikledsverkets publikationer Ange nr./Ange år. Ange antalet sidor sidor och Ange antalet bilagor bilagor. ISSN 2490-0745, ISBN 978-952-317-Skriv här.

Sammanfattning

Skriv en sammanfattning

Kirjoita Etunimi Sukunimi, Etunimi Sukunimi.: Skriv publikationens titel på engelska. – Skriv undertiteln på engelska.. Finnish Transport Infrastructure Agency Helsinki Ange år. Publications of the FTIA Ange nr/Ange år. Ange antalet sidor pages and Ange antalet bilagor appendices. ISSN 2490-0745, ISBN 978-952-317-Skriv här.

Abstract

Skriv en sammanfattning

Förord

Denna bilagerapport avser Investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2023–2030. Rapporten ger en kort översikt över pågående eller startande utvecklingsprojekt för trafikledsnätet, projektbolag och Digispår-projektet, som inte ingår i investeringsprogrammet.

I Helsingfors Ange månad Ange år

Trafikledsverket
Ange ansvarig avdelning/enhet

Innehåll

1	ANDRA STORA PÅGÅENDE OCH STARTANDE TRAFIKLEDSPROJEKT	8
1.1	Pågående och startande utvecklingsprojekt för trafikledsnätet.....	8
1.2	Projektbolag	11
1.3	Digispår.....	12

1 Andra stora pågående och startande trafikledsprojekt

1.1 Pågående och startande utvecklingsprojekt för trafikledsnätet

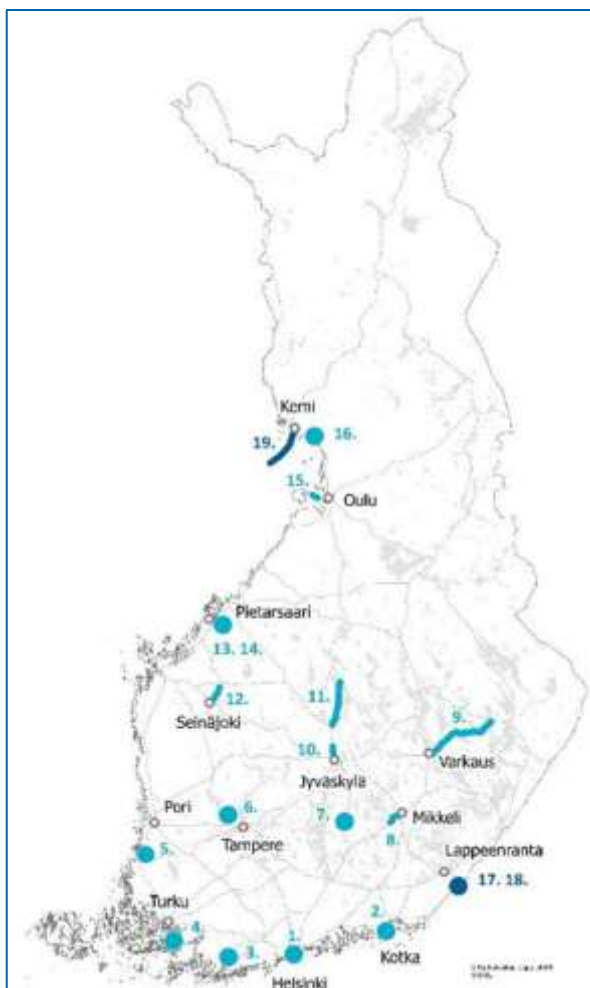
Sammanlagt 39 projekt för utveckling av trafikledsnätet pågår eller är på väg att inledas för närvarande. Projekten förtecknas i tabellerna 1, 2 och 3 och presenteras i figurerna 1 och 2. Mer information om projekten finns på Trafikledsverkets webbplats www.vayla.fi.

Tabell 1. Pågående projekt för utveckling av vägnätet.

Trafikledsform	Nummer på kartan	Utvecklingsprojekt	Statens bidrag M€
		Vägnätet totalt	636
Vägnätet	1	E18, Stamväg 50, förbättring av Ring III, fas 3, avsnittet vid Askis och ytterligare körfält vid Vandaforsen-Backas	30
	2	Byggande av en planskild anslutning till riksväg 15 i Paimenportti	15
	3	Underfart vid anslutningen till riksväg 25 vid Läpp	3
	4	Landsväg 180, förnyande av Rävundsbron och Hessundsbron	128
	5	Förbättring av riksväg 8 på avsnittet Åbo—Björne-	27,1
	6	Riksväg 3, Tavastkyro omfartsväg	67,5
	7	Förbättring av riksväg 4 på avsnittet Gustav	26
	8	Utveckling av riksväg 5 på vägsträckan Hurus—Hie-	7
	9	Förbättring av riksväg 23 på avsnittet Varkaus—Vi-	13
	10	Riksväg 4, Kirri—Tikkakoski	139
	11	Utveckling av riksväg 4 på vägsträckan Äänekoski—Viitasaari	21,2
	12	Riksväg 19, Seinäjoki—Lappo, fas 1	25
	13	Förbättring av den planskilda anslutningen till	8,2
	14	Förbättring av stamväg 68 genom byggande av en ny vägbro V-1879 i Källby i Pedersöre	5
	15	Fast anslutning i Karlö	96
	16	Riksväg 4, förbättring av anslutningarna Uleå-	25

Tabell 2. Pågående projekt för utveckling av farledsnätet.

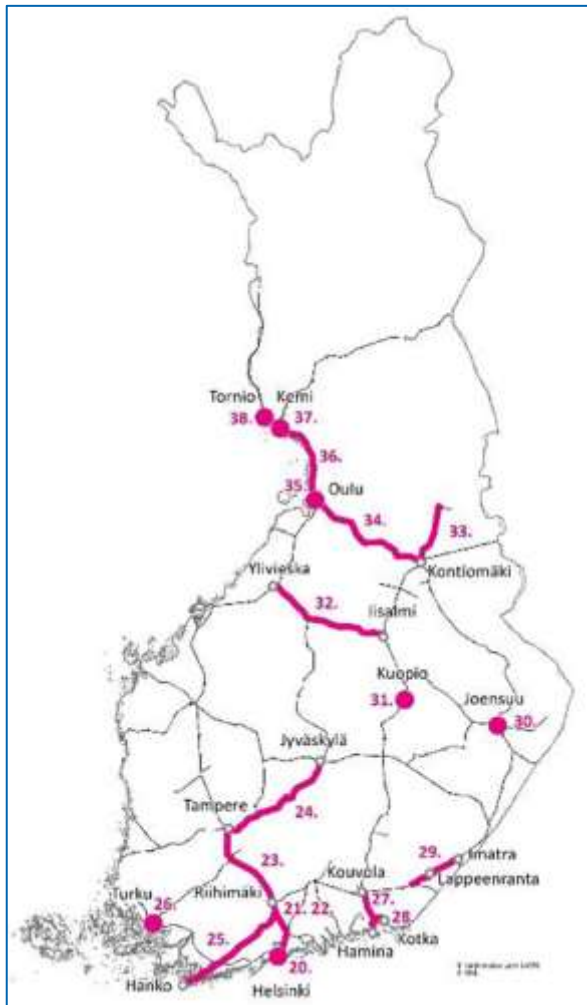
Trafikledsform	Nummer på kartan	Utvecklingsprojekt	Statens bidrag M€
		Farledsnätet totalt	136,7
Farledsnätet	17	Höjning av vattennivån i Saima kanal	5
	18	Förlängning av slussarna i Saima kanal	90
	19	Fördjupande av havsfarleden i Ajos i Kemi	41,7



Figur 1. Pågående projekt för utveckling av väg- och farledsnätet.

Tabell 3. Pågående projekt för utveckling av bannätet.

Trafikledsform	Nummer på kartan	Utvecklingsprojekt	Statens bidrag M€
		Bannätet totalt	1 481,85
	20	Esbo stadsbana	137,5
	21	Utökning av kapaciteten på banavsnittet Helsingfors—Riihimäki, fas 1	150
	22	Utökning av kapaciteten på banavsnittet Helsingfors—Riihimäki, fas 2	273
	23	Inledande av en grundlig reparation av banavsnittet Helsingfors—Tammerfors	8
	24	Förbättring av banan Tammerfors—Jyväskylä, fas 1	19
	25	Elektrifiering av banavsnittet Hyvinge—Hangö	62
	26	Utvecklande av bangården i Åbo och byggande av dubbelspår på sträckan Kuppis—Åbo	33,75
	27	Kouvola—Kotka/Fredrikshamn	133,5
	28	Pilotprojektet Digispår (testbana och laboratorium för ETCS)	11
Bannätet		Utvecklings- och verifieringsfas i projektet Di-	130
	29	Luumäki—Imatra, förbättring av järnvägsförbin-	210
	30	Förbättring av bangården i Joensuu	74
	31	Förbättring av bangården i Kuopio, fas 1	30
	32	Idensalmi—Ylivieska (elektrifiering och triangelspår i Idensalmi)	55
	33	Förbättring av banan Kontiomäki—Pesiökylä	81
	34	Förbättring av trafikkapaciteten på banavsnittet Uleåborg—Kontiomäki, fas 1	23
	35	Oritkari triangelspår	15,6
	36	Förbättring av trafikkapaciteten på banavsnittet Uleåborg—Kemi, mötesspår	15
	37	Spårförbindelserna till Kemi bioproduktfabrik, vid Kemi	10,5
	38	Elektrifiering av banavsnittet Laurila—Torneå—Haparanda	10



Figur 2. Pågående projekt för utveckling av bannätet.

1.2 Projektbolag

För planeringen av Finlandsbanan och entimmeståget till Åbo grundades i december 2020 Finlandsbanan Ab (Suomi-rata Oy) och Entimmeståget till Åbo Ab (Turun Tunnin Juna Oy). Finska statens andel av bolagen är 51 procent. Statsrådet beslutade den 28 oktober 2021 att bemyndiga trafik- och kommunikationsministeriet att bilda det delvis statsägda aktiebolaget Itärata för planeringen av Östbanan.

Mer information om Finlandsbanan Ab finns på www.suomirata.fi.

Mer information om Entimmeståget till Åbo Ab finns på www.tunninjuna.fi.

Mer information om Östbanan finns på www.itarata.fi.

1.3 Digispår

Digispår syftar till säker och effektiv tågtrafik. Projektet Digispår framskrider nu från beredning till praktik, när digital passagekontroll byggs och pilottestas på järnvägarna.

Mer information om projektet Digispår finns på www.digirata.fi.