

Besluta om 30 km/h hastighetsbegränsning inom stadsdelarna Prästgårdsmalm, Björkhagen och Tegelhagen

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 04.05.2022 § 44
710/08.00.00/2022

Beredare

Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Genom en skrivelse om trafiken och hastigheterna på Klockarståget har behovet av att se över hastighetsbegränsningen för stadsdelarna Prästgårdsmalm, Björkhagen och Tegelhagen aktualiserats.

Gatorna och gatumiljön inom dessa stadsdelar är till sin karaktär och användning och utformning enhetlig, med blandad trafik på mindre bostads- och uppsamlingsgator, samt gränder. Till vissa delar finns separata trottoarer avsedda för fotgängare eller kombinerade leder för fotgängare och cyklister. På övriga gator där dessa inte finns, rör sig fotgängare och cyklister tillsammans med övriga trafikanter på gatorna. På området finns bostadsfastigheter i omedelbar närhet till gatorna, samt Björkhagens skola och daghem. Av denna orsak fungerar områdets gator som skolväg för många barn. Utöver detta finns Björkhagens idrottsplan på området samt bostäder för service- och äldreboende.

I nuläge är hastighetsbegränsningen på området varierande och i någon mån oklar för användaren. Förutom på Gamla Malmens gator som är gårdsgator, finns olika hastighetsbegränsningar från 30 km/h till 50 km/h (tätort). Av denna orsak är det ändamålsenligt att förenhetliga och förtydliga hastighetsbegränsningen för området som gränsar till Boställsvägen i norr, Kyrkoesplanen i väster och Kalkvägen i öster och söder (kartbilaga). Med beaktande av områdets och gatornas karaktär och användning, är det ändamålsenligt att införa 30 km/h som zonbegränsning.

Bland annat Trafikskyddet i Finland har undersökt varför är en hastighetsbegränsning på 30 km/h är lönsam och motiverat och har bland annat lyft upp följande aspekter:

- Stoppsträckan blir längre och resthastigheten ökar med hastigheten. Vid den punkt där den som kör 30 km/h har stannat har den som kör 40 km/h precis börjat bromsa och har en hastighet på långt över 30 km/h. Kollisionshastigheten har en direkt effekt på skaderisken för en fotgängare eller cyklist.
- Övergångsställen är värda deras namn. Lägre körhastigheter ger tydlig lättnad för fotgängare och cyklister att korsna gator och uppfarter. Också bilister lägger märke till och har bättre tid att reagera på förändrade trafiksituationer. Hastighetsbegränsningen 30 km/h är rekommenderbar speciellt i områden där flera går och cyklar och där det finns flera övergångsställen, skolor och servicehus.
- Upplevd trygghet. När de som svarade på Trafikskyddets enkätundersökning ombads beskriva hastighetsbegränsningen 30 km/h i en tätort associerade 62 procent av de tillfrågade begränsningen med säkerhet. Känslan av trygghet påverkar direkt våra mobilitetsval. Hur trygg och säker trafiken upplevs är också en viktig attraktionsfaktor för kommunerna.

- Nollvisionen. I utkastet till Finlands trafiksäkerhetsstrategi är sänkandet av hastigheterna en nämnd åtgärd för att förbättra säkerheten för fotgängare och cyklister.

Att sänka körhastigheten är ett effektivt sätt att öka säkerheten, särskilt i områden där människor i alla åldrar går och cyklar mycket. Kommunen har en nyckelroll i trafiksäkerhetslösningar i dessa områden och Pargas stad har en aktiv trafiksäkerhetsarbetsgrupp som olika plan arbetar med trafiksäkerhetsärenden.

Bilaga	Karta över hastighetsbegränsningsområde, zon 30 km/h
Föredragande	Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774 fornamn.efternamn@pargas.fi
Beslutsförslag	Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslutar att hastighetsbegränsningen för området enligt kartbilaga ändras till zonbegränsning 30 km/h.
Beslut	Förslaget godkändes. _____
Delgivning	Planläggningen, underhållsingenjör S.I., arbetsledare för gatuområden K.S.