

Skrivelse om trafikarrangemangen i Österby

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 04.05.2022 § 42
507/08.00.00/2022

Beredare

Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

En invånare på Österbyvägen har lämnat in en skrivelse om trafiken på Österbyvägen. Skrivelsen lyder:

”Vi flyttade till Österby, närmare bestämt till Österbyvägen XX, för cirka två och ett halvt år sedan. Då trodde vi att det här var ett lugnt och trevligt egnahemshusområde. Ja, visst är det trevligt, men det är inte lugnt.

Problemet är att Österbyvägen är något slags snabbväg mellan Reimari och Tokmanni. Mängden genomfartstrafik är rätt så stor. Vi fick bygglov för ett högre staket, men vi vet redan nu att det inte kommer att hjälpa oss att bli av med bullret. Vägen är också något slags autobahn, även om det finns en hastighetsbegränsning på 30 km/h på vägen vid vår fastighet. Nu när isen har smält så ser vi dagligen återigen hastigheter som till och med är högre än 100 km/h. Farthindren vid Älgstigen är inte till någon större hjälp. Jag har bett polisen kontrollera hastigheterna, men inte heller det har hjälpt.

Det rör sig väldigt mycket barn vid Älgstigen i och med Ljusudda bostadsområde och Pif-center. Det är bara en tidsfråga när någon blir påkörd av en bil. Skärgårdens Ringväg går också via Österbyvägen och cyklisterna rör sig lite hur som helst, på samma sätt som barn. En del kör på cykelbanan, en del på körbanan.

Det som vi upplever som störande är det här bullret från biltrafiken. Det skulle vara skönare att sitta utomhus om vägen var lugnare.

Förslag: Det skulle vara till stor hjälp om vägen stängdes av vid Harstigen vid det ställe där cykelbanan korsar Österbyvägen. Då skulle genomfartstrafiken upphöra, det skulle vara tryggare för barn att röra sig vid Älgstigen, de som färdas längs Skärgårdens Ringväg skulle ha det tryggare att cykla och vi och våra grannar skulle bli av med onödig bullerolägenhet.

Så här har man gjort i många städer runt om i Finland. Det borde vara lugnare i ett egnahemshusområde. Om man behöver ta sig från Reimari till Tokmanni så kan man använda Skärgårdsvägen som är avsedd för det.”

Österbyvägen är en större uppsamlingsgata för de omkringliggande bostadsområdena och förenar Kalkvägen med Boställsvägen. Gatan är en allmän gata som förutom att den fungerar som uppsamlingsgata, även fungerar som genomfartsgata. Parallellt med gatan finns en skild led för fotgängare och cyklister som utgör en del av Ringvägens cykelled. Förutom att andra gator och gränder ansluter till Österbyvägen, finns också direkta tomtanslutningar.

I samband med att Norrbyåsens underfart för fotgängare och cyklister byggdes 2011 anlades farthinder och hastigheten sänktes till 30 km/h på avsnitt av österbyvägen. Farthindren finns på ett avsnitt med ett övergångsställe mellan Älgstigen och Österbyvägens led för fotgängare och cyklister. Dessa farthinder

sänker effektivt hastigheten på avsnittet med övergångsställe.
Hastighetsbegränsningen på Österbyvägen är 50 km/h (tätort).

Trafikmätningar har 2014 och 2015 gjorts vid olika avsnitt av Österbyvägen, både före och efter farthindren. Resultaten från dessa mätningar visade att hastigheterna i medeltal låg mellan 35 km/h och 45 km/h och att hastighetsöverskridningarna utgjorde ca 4-18 % av den totala trafikmängden, d.v.s. ingen stor andel hastighetsöverskridningar. Enkilda hastighetsöverträdelser förekom, men inte i någon högre grad. Nya mätningar har inte gjorts sedan dess, men nya mätningar kunde utföras för att jämföra situationen med situationen 2014 och 2015.

Allmänt taget kan stängning av en gata eller gatuavsnitt utföras om det är motiverat ur ett allmänt perspektiv och trafiken styras till en mer naturlig rutt, eller bättre och säkrare närbelägen rutt. På motsvarande sätt skall det finnas ersättande rutter ifall av att trafiken på en viss gata begränsas genom uppsättning av trafikmärken. Genom att enbart åtgärda upplevda problem från en viss gatas perspektiv, kan det skapa större problem för ett större område ifall inte helheten beaktas.

Gatuhållaren planerar gatuområdet utgående från gällande detaljplaner och reglerar och styr trafiken på allmänna gator genom t.ex. trafikmärken. På trafikanternas ansvar hör att följa dessa och bl.a. ta omgivningen, andra trafikanter, fotgängare och cyklister i beaktande utgående från gällande lagstiftning.

Kompletterande material	Karta över Österbyvägen
Föredragande	Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774 fornamn.efternamn@pargas.fi
Beslutsförslag	Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster ger utredningen i beredningen som sitt svar på skrivelsen, samt beslutar att hastighetsbegränsningen för Österbyvägen sänks från nuvarande 50 km/h till 40 km/h. Nya trafikmätningar utförs för att få en uppdaterad lägesbild över trafiken och trafikmängderna på Österbyvägen.
Beslut	Förslaget godkändes. _____
Delgivning	Undertecknaren till skrivelsen, underhållsingenjör S.I., planläggningen